



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 918

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Βύρωνα.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 346/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας για εργασίες συντήρησης Δημοτικών οδών στα πλαίσια του έργου: «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 270/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πέλλας στα πλαίσια του έργου: «Αποκατάσταση οδικού δικτύου εντός της Δ.Ε. Κρύας Βρύσης».
- 4 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Ε. Ρόδου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 21892

(1)

Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Βύρωνα.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως

συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48 και 171 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

5. Τις διατάξεις του ν. 4354/2015 (Α' 176) ιδίως του άρθρου 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωσή του υποχρεωτικού ωραρίου».

6. Την υπ' αρ. 143/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα, περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, αποφασίζουμε:

την καθιέρωση λειτουργίας της Διεύθυνσης Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού (Τμήμα Δημοτικού Κολυμβητηρίου, Τμήμα Πολιτισμού, Τμήμα Αθλητισμού, Τμήμα Παιδείας, Νέας Γενιάς και Δια Βίου Μάθησης) για όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες, από τις 07.00 έως τις 24.00, για το προσωπικό των τμημάτων ως ακολούθως:

Α/Α	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
1.	ΠΕ Φυσικής Αγωγής	07
2.	ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού	01
3.	ΠΕ Διοικητικού	01
4.	ΔΕ Χειριστών Η/Υ	01
5.	ΔΕ Διοικητικού	09
6.	ΤΕ Μουσικών	01
7.	ΔΕ Ηθοποιών	03
8.	ΔΕ Βοηθών Νοσοκόμων	01
9.	ΔΕ Τεχνιτών (Ζωγράφων)	01
10.	ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού	01
11.	ΥΕ Καθαριστριών Εσωτερικών Χώρων	01
12.	ΔΕ Ηχοηλεκτρικών	01
	ΣΥΝΟΛΟ	28

για την κάλυψη, σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση προγραμμάτων ψυχαγωγικού, αθλητικού και πολιτιστικού χαρακτήρα για όλο το φάσμα των ηλικιών.

Από τα ανωτέρω προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2021 και των επόμενων οικονομικών ετών στους κάτωθι κωδικούς:

Κ.Α. 15.6012.0002: 8.500,00€

Κ.Α. 15.6022.0002: 10.000,00€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 839

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 346/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας για εργασίες συντήρησης Δημοτικών οδών στα πλαίσια του έργου: «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα "Καλλικράτης"» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 50).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής

Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 9316/29-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Ημαθίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 346/18-12-2020 (ΑΔΑ: 6ΚΗΧΩ90-ΜΚΩ) απόφαση Δ.Σ. Δήμου Βέροιας.

14. Το υπό στοιχεία 20663π.ε/11-01-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 175/12-01-2021) έγγραφο του Δήμου Βέροιας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει.

15. Το υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 839/12.2.2021 διευκρινιστικό έγγραφο.

16. Τη σχετική Κυκλοφοριακή μελέτη που περιλαμβάνει την Τεχνική έκθεση και τα συνημμένα πέντε (5) σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βέροιας.

17. Τη σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 346/18-12-2020 (ΑΔΑ: 6ΚΗΧΩ90-ΜΚΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας, για εργασίες συντήρησης Δημοτικών οδών στα πλαίσια του έργου: «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια» και συγκεκριμένα:

Α. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα της οδού Ελιάς από τη συμβολή της με την οδό Ανοίξεως έως την οδό Παστέρ και από τη συμβολή της με την οδό Παστέρ έως την οδό Μητροπόλεως. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών. Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: είκοσι (20) ημέρες.

Β. Διαδοχικό αποκλεισμό των λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Βενιζέλου μεταξύ των οδών Μαλακούση και Τρμπεσίνας σε δύο (2) φάσεις, ως εξής:

Β1) Αποκλεισμός της κίνησης με κατεύθυνση προς την οδό Μαλακούση και κυκλοφορία των οχημάτων μέσω παρακαμπτήριος διαδρομής Εμ. Ζάχου- Ηρας - Μαλακούση. Η κυκλοφορία των οχημάτων προς την οδό Τρεμπεσίνας θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν πλάτος της οδού 3,25μ.

Β2) Αποκλεισμός της κίνησης με κατεύθυνση προς την οδό Τρεμπεσίνας και κυκλοφορία των οχημάτων μέσω παρακαμπτήριος διαδρομής Μαλακούση- Αγ. Αντωνίου - Βερμίου. Η κυκλοφορία των οχημάτων προς την οδό Μαλακούση θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν πλάτος της οδού 3,25μ.

Εξαίρεση αποτελούν τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία η κίνηση των οποίων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από το εναπομείναν πλάτος οδοστρώματος με τη βοήθεια σηματορμών έως τις μεσημεριανές ώρες της ημέρας. Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: επτά (7) ημέρες.

Γ. Τον διαδοχικό κατά πλάτος μερικό αποκλεισμό του οδοστρώματος της οδού Βενιζέλου νότια της διασταύρωσης με την οδό Καρατάσου κατά μήκος της υφιστάμενης διάβασης πεζών, σε δύο (2) φάσεις. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από την ελεύθερο οδόστρωμα με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ. Το μήκος της αποκλεισμένης ζώνης κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών δεν θα ξεπερνά τα 6,00m, ενώ μετά την ημερήσια λήξη λειτουργίας του εργοταξίου θα περιορίζεται στα 2,50m. Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: επτά (7) ημέρες.

Δ. Τον διαδοχικό κατά πλάτος μερικό αποκλεισμό του οδοστρώματος της οδού Βενιζέλου στη θέση βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Καρατάσου κατά μήκος της υφιστάμενης διάβασης πεζών, σε δύο (2) φάσεις. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από την ελεύθερο οδόστρωμα με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ. Το μήκος της αποκλεισμένης ζώνης κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών δεν θα ξεπερνά τα 6,00m, ενώ μετά την ημερήσια λήξη λειτουργίας του εργοταξίου θα περιορίζεται στα 2,50m. Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: επτά (7) ημέρες.

Ε. Τον διαδοχικό κατά πλάτος τμηματικό αποκλεισμό του οδοστρώματος της οδού Βενιζέλου νότια της διασταύρωσης με την οδό Καρατάσου κατά μήκος της υφιστάμενης διάβασης πεζών σε δύο (2) φάσεις. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από την ελεύθερο οδόστρωμα με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ. Το μήκος της αποκλεισμένης ζώνης κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών δεν θα ξεπερνά τα 6,00m, ενώ μετά την ημερήσια λήξη λειτουργίας του εργοταξίου θα περιορίζεται στα 2,50m. Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: επτά (7) ημέρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Κυκλοφοριακή Μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ανά θέση εργασιών θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Βέροιας, των Μέσων Μ.Μ.Κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσης ανά θέση παρέμβασης, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα τα τυπικά σχέδια 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 και 3.1.4 ανά περίπτωση, προσαρμοσμένα στο εκάστοτε υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνουμε ότι η χωροθέτηση της σχετικής σήμανσης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

3. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα σε συνθήκες σκότους ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα και η ασφαλής κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών στην υπό παρέμβαση περιοχή.

4. Η κατ' εξαίρεση εναλλάξ κίνηση των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κατά τη β' φάση των εργασιών θα πρέπει να ολοκληρώνεται σε κάθε περίπτωση έως τις μεσημεριανές ώρες της ημέρας (πριν τη δύση του ηλίου) και να πραγματοποιείται αποκλειστικά με τη βοήθεια σηματορμών και την εφαρμογή της ενδεδειγμένης σήμανσης, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα που θα εξασφαλίζουν την ασφάλεια στην κίνηση όλων των εμπλεκόμενων.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της

ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Να ληφθούν υπόψη τ' αναφερόμενα στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

11. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

12. Η Αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 439

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 270/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πέλλας στα πλαίσια του έργου: «Αποκατάσταση οδικού δικτύου εντός της Δ.Ε. Κρύας Βρύσης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα "Καλλικράτης"» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ),

όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

13. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Το υπ' αρ. 1258/21-1-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 478/25-1-2021) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 270/2020 ΑΔΣ (ΑΔΑ: ΨΠ8ΩΩΞΤ-ΔΠ2) με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει.

15. Την Τεχνική Έκθεση για τη Δ.Κ. Σταυροδρομίου με το σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης οδών της Δ.Κ. Σταυροδρομίου (κλ.1:500) και την Τεχνική Έκθεση για τη Δ.Κ. Κρύας Βρύσης και τα 8 σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης (κλ.1:500) για το κάθε οδικό τμήμα του έργου, που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

16. Το υπ' αρ. 175/7-1-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 439/22-1-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Πέλλας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της Κανονιστικής απόφασης του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν επηρεάζονται οι λεωφορειακές διαδρομές των Αστικών λεωφορείων ή των λεωφορείων του ΚΤΕΛ.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 270/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πέλλας, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση οδικού δικτύου εντός της Δ.Ε. Κρύας Βρύσης», όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α. Οικισμός Κρύα Βρύση:

1ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Κολοκοτρώνη από τη συμβολή της με την οδό Δωδεκανήσου έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου μήκους περίπου 630,00m.

2ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Αγίου Γεωργίου από τη συμβολή της με την οδό Καζαντζίδη έως τη συμβολή της με την οδό Βασ. Γεωργίου μήκους περίπου 300,00m.

3ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Βασ. Γεωργίου από τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου μήκους περίπου 320,00m.

4ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Μάρκου Μπότσαρη από τη συμβολή της με την οδό Καζαντζίδη έως τη συμβολή της με την οδό Ι. Μεταξά, μήκους περίπου 350,00m.

5ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Σπετσών από τη συμβολή της με την οδό Ι. Μεταξά έως τη συμβολή της με την οδό Βασ. Γεωργίου μήκους περίπου 125,00m.

6ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Εδέσσης από τη συμβολή της με την οδό Δωδεκανήσου έως τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου, μήκους περίπου 270,00m.

7ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Κύπρου από τη συμβολή της με την οδό Δωδεκανήσου έως τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου μήκους περίπου 430,00m.

8ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Θεμιστοκλέους από τη συμβολή της με την οδό Δωδεκανήσου έως τη συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μήκους περίπου 320,00m.

Β. Οικισμός Σταυροδρομίου:

1ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της πρώτης ανατολικής παράλληλης οδού με την κεντρική οδό που διέρχεται από τον οικισμό Σταυροδρο-

μίου, από τη συμβολή της με την πρώτη βόρεια κάθετο και για μήκος περίπου 220,00m προς νότια.

2ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της νότιας κάθετου στην κεντρική οδό που διέρχεται από τον οικισμό Σταυροδρομίου, από τη συμβολή της με την κεντρική οδό και για μήκος περίπου 85,00m προς ανατολικά.

3ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της βόρειας κάθετου στην κεντρική οδό που διέρχεται από τον οικισμό Σταυροδρομίου, από τη συμβολή της με την κεντρική οδό και για μήκος περίπου 85,00m προς ανατολικά.

4ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της πρώτης δυτικής παράλληλης οδού με την κεντρική οδό που διέρχεται από τον οικισμό Σταυροδρομίου, από τη συμβολή της με την πρώτη βόρεια κάθετο και για μήκος περίπου 110,00m προς νότια.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω τοπικών παρακαμπτηρίων οδών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης περιγράφονται αναλυτικά στις σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις και αποτυπώνονται λεπτομερώς στα αντίστοιχα σχέδια (15ο σχετ.) που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πέλλας, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε 1 (μία) εβδομάδα, ανά οδικό τμήμα παρέμβασης και θα διατηρείται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών, εκτός των παρεμβάσεων επί της οδού Θεμιστοκλέους οι οποίες θα ολοκληρωθούν σε μια (1) ημέρα. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την έναρξη και τη λήξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και το πέρας ισχύος της παρούσης ανά οδικό τμήμα παρέμβασης, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και να εξειδικεύονται στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης».

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ορατότητα και την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών).

6. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Κριτήριο για τη διαδοχή των εργασιών θα πρέπει να είναι η πρόσβαση σε κάθε σημείο του οικισμού μέσω παρακαμπτηρίων διαδρομών με όρους ασφάλειας για τους χρήστες.

8. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων.

9. Η χωροθέτηση της εκάστοτε σχετικής σήμανσης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Ο Δήμος Πέλλας και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 10242/MOE

(4)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Ε. Ρόδου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση

της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),

- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

- της παρ. 1 του άρθρου 52 και των άρθρων 52Α και 109 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύουν,

- της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 (Α' 47),

- τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους Ο.Τ.Α. για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

- το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»,

- της υπ' αρ. οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

- της υπ' αρ. 78161/31-12-2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) (ΑΔΑ: 681Β465ΧΘ7-ΨΛΥ) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

2. Την υπ' αρ. 32950/06-06-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (με ΑΔΑ 65ΦΟΡ11-1ΣΨ και Β' 2034).

3. Την υπ' αρ. 313/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου (ΑΔΑ:ΩΣΝΒΩ1Ρ- ΠΡΥ), την εισήγηση και τη θεωρημένη μελέτη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου.

4. Το υπ' αρ. 55430/01.12.2020 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Νομού Δωδεκανήσου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 313/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

5. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ' αρ. 313/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Ρόδου και συγκεκριμένα τον Κ.Α. 30-7326.0013 με τίτλο «Εφαρμογή κανονιστικών αποφάσεων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ρυθμίσεων στη Δ.Ε. Ρόδου και συγκεκριμένα:

1. Τη δημιουργία τεσσάρων (4) διαβάσεων πεζών με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης και την κατασκευή οριζόντιας λευκής διαγράμμισης, στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ '87 ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΤΟΜΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ			
ΟΔΟΣ	Διάβαση	Χ	Υ
Ι. ΤΣΑΒΑΡΗ	1	877502	4039226
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	2	877480	4039237
ΣΑΒΒΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	3	878467	4042233
	4	878438	4042254

ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ		
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	Χ	Υ
Κ-15	877537	4039256
Κ-15	877453	4039192
Κ-15	877503	4039271
Π-21	877502	4039221
Π-21	877501	4039232
Π-21	877483	4039232
Π-21	877477	4039241
Κ-15	878500	4042216
Π-21	878471	4042235
Π-21	878442	4042256

2. Τη χωροθέτηση γενικής χρήσεως θέσης στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων διαστάσεων (10μ. x 2,5μ.) με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40) και υποπινακίδας αναγραφής του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων και την κατασκευή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης, στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ '87 ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΤΟΜΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ (Ρ-40)		
A/A	Χ	Υ
ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΜΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΤΡ. ΓΡΙΒΑ	878043	4042111
ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-40 και Πρ.)	878040	4042108

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων σε τμήματα των οδών Γ. Λαμπράκη και 25ης Μαρτίου, με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης και την κατασκευή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ '87 ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
ΟΔΟΣ	A/A	Χ	Υ
Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΑΡΧΗ	878262	4041824
	ΤΕΛΟΣ	878234	4041867
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΡΧΗ	878282	4041858
	ΤΕΛΟΣ	878259	4041882

ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ		
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	Χ	Υ
Ρ-40 και Πρ-4α	878261	4041825
Ρ-40 και Πρ-4γ	878234	4041865
Ρ-40 και Πρ-4α	878282	4041860
Ρ-40 και Πρ-4γ	878260	4041882

(313/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου), με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής Απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και θεωρημένη μελέτη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ. Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικού Ελέγχου
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ