



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 921

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε Δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Βέροιας σύμφωνα με την υπ' αρ. 328/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια έργου αντικατάστασης αμιαντοσωλήνων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης της Βέροιας.
- 2 Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 287/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) Καλαμαριάς στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς - Βότση)».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 999

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε Δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Βέροιας σύμφωνα με την υπ' αρ. 328/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια έργου αντικατάστασης αμιαντοσωλήνων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης της Βέροιας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης "Πρόγραμμα Καλλικράτης"» (Α' 87).
4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ. - Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ. - Θ».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 9063/23.12.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Ημαθίας Α.Δ.Μ. - Θ. με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 328/7.12.2020 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Βέροιας.

14. Το υπ' αρ. 590/11.1.2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 177/12.1.2021) έγγραφο του Δήμου Βέροιας με το οποίο

διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει.

15. Το υπ' αρ. 2492/12.2.2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 837/12.2.2021) έγγραφο του Δήμου Βέροιας με το οποίο εξαιρεί της παρούσης τα τμήματα της οδού Θεσσαλονίκης από την οδό Πλουτάρχου μέχρι την οδό Στρατού και της οδού Στρατού, από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Πλουτάρχου λόγω υπαγωγής στις εξαιρέσεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

16. Την σχετική Κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος, ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βέροιας.

17. Το υπ' αρ. 3025/22.2.2021 (υπ' αρ. 999/22.2.2021) έγγραφο της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Βέροιας συναινεί στην εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης για τη ρύθμιση της εναλλάξ κυκλοφορίας μετά τη λήξη της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου.

18. Την από 9.11.2020 σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Βέροιας σύμφωνα με την υπ' αρ. 328/7.12.2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βέροιας, στα πλαίσια έργου αντικατάστασης αμιαντοσωλήνων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης της Βέροιας και συγκεκριμένα:

1. Επί της Λεωφ. Ανοίξεως: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε οκτώ (8) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Βενιζέλου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου.

2. Επί της οδού Εμ. Παππά: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τέσσερα (4) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης με την Λεωφ. Ανοίξεως έως την οδό Πίνδου.

3. Επί της οδού Πίνδου: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τέσσερα (4) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Τρεμπεσίνας έως την Λεωφ. Ανοίξεως.

4. Επί των οδών Γράμμου και Καπ. Ευκλείδη: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τέσσερα (4) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Τρεμπεσίνας έως την οδό Κονίτσης.

5. Επί της οδού Εμ. Ζάχου: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Κονίτσης έως την οδό Αντωνιάδη.

6. Επί της οδού Καρατάσου: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμή-

ματα, από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Τρεμπεσίνας έως την οδό Σκρά.

7. Επί της οδού Παύλου Μελά: Αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Σκρά έως ύψος διασταύρωσης με οδό Κονίτσης και από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Κονίτσης έως την οδό Μπιζανίου.

8. Επί της οδού Σκρά: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Καρατάσου έως την οδό Εμ. Παππά.

9. Επί της οδού Κονίτσης: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τέσσερα (4) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Βενιζέλου έως την Λεωφ. Ανοίξεως. Στην οδό Βενιζέλου θα πραγματοποιηθεί εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων στη συμβολή με την οδό Κονίτσης και με τη βοήθεια σηματοδότης κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και κατά τις νυκτερινές ώρες, η αμφίδρομη κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από σύστημα φωτεινής σηματοδότησης πλέον της προβλεπόμενης από τις σχετικές προδιαγραφές εργοταξιακή σήμανση.

10. Επί της οδού Κρήτης: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Κονίτσης έως την οδό Μπιζανίου.

11. Επί της οδού Μπιζανίου: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης της οδού με Λεωφ. Ανοίξεως έως την οδό Εμ. Ζάχου.

12. Επί της οδού Ήρας: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Αγ. Παταπίου έως την οδό Εμ. Ζάχου.

13. Επί της οδού Μαλακούση: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Βενιζέλου έως την οδό Τρεμπεσίνας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στη συμβολή επί της οδού Βενιζέλου με τη βοήθεια σηματοδότης.

14. Επί των οδών Τρεμπεσίνας και Φιλ. Εταιρείας: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα, από τη συμβολή της Λεωφ. Ανοίξεως με την οδό Τρεμπεσίνας και την οδό Φιλικής Εταιρείας έως την οδό Μοράβα.

15. Επί της οδού Ρόδων: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Ανεμώνης έως την οδό Τρεμπεσίνας.

16. Επί της οδού Μακεδονομάχων: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με Λεωφ. Ανοίξεως έως την οδό Ανθέων.

17. Επί της οδού Ολύμπου: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Ρόδων έως ύψος την οδό Ανθέων.

18. Επί της οδού Ανεμώνης: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τρία (3) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με Λεωφ. Ανοίξεως έως την οδό Πλουτάρχου.

19. Επί της οδού Μοράβα: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε δύο (2) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Ανθέων έως την Λεωφ. Ανοίξεως.

20. Επί της οδού Ανθέων: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε τρία (3) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Μοράβα έως την οδό Μακεδονομάχων.

21. Επί της οδού Πλουτάρχου: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων σε πέντε (5) επιμέρους τμήματα από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Ανεμώνης έως την οδό Στρατού.

22. Επί της οδού Αρχιμήδη: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Πλουτάρχου έως την οδό Κασσάνδρου.

23. Επί των οδών Φειδίου και Περσεφόνης: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Περσεφόνης και του τμήματος της οδού Φειδίου από την οδό Περσεφόνης μέχρι την Πλουτάρχου.

24. Επί των οδών Σαφούς και Πολυβίου: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Πολυβίου από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Περσεφόνης έως την οδό Σαφούς και αποκλεισμός κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Σαφούς από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Πολυβίου έως την οδό Διογένους.

25. Επί της οδού Διογένους: Αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Διογένους από την οδό Πιερίδων Μούσων έως και τη διασταύρωση με την οδό Αριστομένους.

26. Επί της οδού Αριστομένους: Αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Διογένους έως την οδό Στρατού.

27. Επί της οδού Ευριπίδη: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Σταδίου έως ύψος διασταύρωσης με οδό Αισχύλου.

28. Επί της οδού Πausανίου: Περιορισμός του οδοστρώματος με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Καλαβρύτων, με τη βοήθεια σηματοδότης κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και κατά τις νυκτερινές ώρες, η αμφίδρομη κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από σύστημα φωτεινής σηματοδότησης πλέον της προβλεπόμενης από τις σχετικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης. Η εναλλάξ κυκλοφορία θα υλοποιείται σε επιμέρους τμήματα μέγιστου μήκους 50μ.

29. Επί της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου: Περιορισμός του οδοστρώματος στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αυξεντίου και Πυθίας και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος, με τη βοήθεια σηματοδότης κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και κατά τις νυκτερινές ώρες, η αμφίδρομη κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από σύστημα φωτεινής σηματοδότησης πλέον της προβλεπόμενης από τις σχετικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης. Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί σε μία φάση εργασιών.

30. Επί της οδού Ηρακλέους: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αυξεντίου μέχρι την οδό Τερψιχόρης.

31. Επί της οδού Αυξεντίου: Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων από το ύψος της διασταύρωσης με οδό Ηρακλέους (Αρχιεπ. Μακαρίου) και για μήκος περίπου 100μ.

32. Επί της οδού Καραϊσκάκη:

32α. Διαδοχικός αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων σε τρία (3) επιμέρους τμήματα, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αφροδίτης έως την οδό Κολοκοτρώνη.

32β. Περιορισμός του οδοστρώματος σε δύο (2) διαδοχικά τμήματα της διασταύρωσης της οδού Καραϊσκάκη με την οδό Κολοκοτρώνη και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν πλάτος 3,75μ, με τη βοήθεια σηματοδότης κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και κατά τις νυκτερινές ώρες, η αμφίδρομη κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από σύστημα φωτεινής σηματοδότησης πλέον της προβλεπόμενης από τις σχετικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης.

32γ. Περιορισμός του οδοστρώματος από το ύψος της οδού Κανάρη έως τη συμβολή με την οδό Θωμάϊδου και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων με επιμερισμό των εργασιών σε οδικά τμήματα μέγιστου μήκους 50μ κατ'εφαρμογή του 12ου σχ. και με τη βοήθεια σηματοδότης κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και κατά τις νυκτερινές ώρες, η αμφίδρομη κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από σύστημα φωτεινής σηματοδότησης πλέον της προβλεπόμενης από τις σχετικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Κυκλοφοριακή Μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει για πέντε (5) μήνες και οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών ανά υπό παρέμβαση οδικό τμήμα. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Βεροίας, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσης, οι οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ -ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα τα τυπικά σχέδια 3.1.2, 3.1.3 και 3.1.4 ανά περίπτωση, προσαρμοσμένα στο εκάστοτε υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

3. Η εργοταξιακή σήμανση στο σύνολό της θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

4. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών δύναται να μετατρέπονται σε αδιέξοδα, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

5. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα σε συνθήκες σκότους ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα και η ασφαλής κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών στην υπό παρέμβαση περιοχή.

6. Η προσέγγιση στα οδικά τμήματα με εναλλάξ αμφίδρομη κίνηση ή στένωση του οδοστρώματος θα πρέπει να συνοδεύεται με κατάλληλη σήμανση και διαμόρφωση για τη μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

8. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

10. Κριτήριο για τη διαδοχή των εργασιών θα πρέπει να είναι η πρόσβαση σε κάθε σημείο του οικισμού μέσω παρακαμπτήριων διαδρομών με όρους ασφάλειας για τους χρήστες.

11. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

13. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

15. Η Αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 870

(2)

Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 287/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) Καλαμαριάς στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς - Βότση)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης "Πρόγραμμα Καλλικράτης"» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30.5.2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ. - Θ. και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ. - Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ. - Θ.».

13. Τα υπ' αρ. 30679/4.9.2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 6765/8.9.2020) και 33934/28.9.2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 7478/28.9.2021) έγγραφα του Δήμου Καλαμαριάς με τα οποία διαβιβάζεται στην υπηρεσία η κυκλοφορική μελέτη του θέματος πριν την οριστική της παραλαβή για έλεγχο και διατύπωση απόψεων.

14. Το υπ' αρ. 7478/21.10.2020 έγγραφο της υπηρεσίας.

15. Το υπ' αρ. 43438/15.12.2020 έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 49/4.1.2021) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 287/14.12.2020 (ΑΔΑ: 6ΚΘΠΩΕΡ-366) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του θέματος με την κυκλοφορική μελέτη που τη συνοδεύει, όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς.

16. Το υπ' αρ. 62446/4.1.2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ. 138/10.1.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ. - Θ. με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 5049/16.2.2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 870/16.2.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία εκ νέου η κυκλοφορική μελέτη στα πλαίσια του έργου του θέματος.

18. Την από 2.9.2020 Τεχνική Έκθεση της οριστικής

συγκοινωνιακής μελέτης, την από 12.8.2020 Τεχνική Έκθεση οριστικής μελέτης αναβάθμισης οδών και κόμβων, το συνοπτικό τεύχος εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της εκπονηθείσας κυκλοφοριακής μελέτης και τα τέσσερα σχετικά σχέδια (Ο11,Ο12,Ο13,Ο14) κλ.1:500 της οριστικής μελέτης με τίτλο «Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς - Βότση)», όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και συνοδεύουν την Α.Δ.Σ. του θέματος.

19. Την υπ' αρ. 3003/27.10.2020 σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕΘ Α.Ε. με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμαριάς.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμαριάς συμβάλλοντας στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 287/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς - Βότση)» και συγκεκριμένα τις διαμορφώσεις όπως περιγράφονται παρακάτω:

1. Οδός Ιπποκράτους από την οδό Θουκιδίδου έως την οδό Περικλέους.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης σε όλο το μήκος της.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας 40 km/h.

2. Οδός Ικονίου από την οδό Περικλέους έως την οδό Κασσαρείας.

- Την μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Κασσαρείας.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 km/h.

3α. Οδός Κασσαρείας από την οδό Ικονίου έως την οδό Ζηργάνου.

- Την μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Ζηργάνου.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης σε όλο το μήκος της.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

- Τη χάραξη διαδρόμου ποδήλατου, αμφίδρομης κίνησης και πλάτους 2,50m επί του πεζοδρομίου, στο αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας με τη φορά κίνησης των

οχημάτων και σε απόσταση 0,70m τουλάχιστον από το άκρο του κρασπέδου.

3β. Οδός Καισαρείας στη συμβολή της με την οδό Περικλέους.

- Τη δημιουργία εσοχής για 4 θέσεις στάθμευσης υπό γωνία έμπροσθεν του πάρκου.

4α. Οδός Ζηργάνου από την οδό Καισαρείας έως την οδό Ερυθρού Σταυρού.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 3,50m. ανά κατεύθυνση.

- Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης σε όλο το μήκος της.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

- Τη χάραξη διαδρόμου ποδήλατου, αμφίδρομης κίνησης και πλάτους 2,50m επί του πεζοδρομίου, στο δεξί ρεύμα κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Καισαρείας και σε απόσταση 0,70m τουλάχιστον από το άκρο του κρασπέδου.

4β. Οδός Ζηργάνου από την οδό Καισαρείας έως την οδό Περικλέους.

- Την μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Περικλέους.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m από τη συμβολή της με την οδό Περικλέους έως και τη διαμορφωμένη νησίδα.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m. στην αριστερή πλευρά της οδού με τη φορά κίνησης των οχημάτων.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

5. Οδός Ερυθρού Σταυρού από τον χώρο πρασίνου Ο.Τ. 2460 έως την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 3,50m. ανά κατεύθυνση.

- Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης σε όλο το μήκος της.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

6α. Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κηφισίας έως την οδό Καππαδοκίας.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 3,00m. ανά κατεύθυνση.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m. εκατέρωθεν της οδού.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

6β. Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m. στην αριστερή πλευρά της οδού με τη φορά κίνησης των οχημάτων.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30km/h.

7. Οδός Περικλέους από την οδό Ζηργάνου έως την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης σε όλο το μήκος της.

- Τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 km/h.

8. Οδός Ιωνίας

- Την αντιδρόμηση της οδού στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καραβαγγέλη έως τη συμβολή της με την οδό Ήρας με φορά κίνησης προς την τελευταία.

9. Οδός Φιλαδελφείας από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Ζηργάνου.

- Την μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Ζηργάνου.

10. Οδός Σουλίου από Ερυθρού Σταυρού έως Α.Παύλο.

- Τη μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς Αγ. Παύλο.

11. Οδός Πάριδος από Φιλαδελφείας έως Ερυθρού Σταυρού.

- Τη μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Ε. Σταυρού.

12. Οδός Έκτορος.

- Τη μονοδρόμηση της οδού με φορά κίνησης προς την οδό Ιεροσολύμων.

- Την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ιεροσολύμων.

13. Οδός Ιουστινιανού.

- Τον καθορισμό της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με μέγιστο όριο ταχύτητας 30 km/h.

- Την αλλαγή διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m.

14. Οδός Παπαντωνίου.

- Τον καθορισμό της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας - "home zone" με μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

- Την οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας των οχημάτων στα 3,50m.

15. Οδός Διός.

- Τον καθορισμό της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας - "home zone" με μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

- Την οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας των οχημάτων στα 3,50m.

16. Οδός Ιεροσολύμων από την οδό Ικονίου έως την οδό Έκτορος.

- Τον καθορισμό της σε οδό "home zone" με μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

- Την οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας, όλων των χρηστών της οδού στα 6,00m.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης, στην δεξιά πλευρά της οδού με τη φορά κίνησης των οχημάτων.

17. Οδός Λασσάνη.

- Τον καθορισμό της σε οδό "home zone" με μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

- Την οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας, όλων των χρηστών της οδού στα 5,00m.

18. Οδός Καππαδοκίας.

- Την αλλαγή διατομής της οδού στη συμβολή της με

την οδό Περικλέους, με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 4,00m.

- Τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00m. στην δεξιά πλευρά της οδού με τη φορά κίνησης των οχημάτων.

19. ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

Α. Στη συμβολή των οδών Κηφισίας και Μ. Αλεξάνδρου, διαμορφώνεται αστικός ισόπεδος κυκλικός κόμβος μίας (1) λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 4,36m, ακτίνας κεντρικής νησίδας πρασίνου 4,14m και υπερβατής ζώνης 2,50m.

Β. Στη συμβολή των οδών Καραβαγγέλη και Ζηργάνου, διαμορφώνεται αστικός ισόπεδος κυκλικός κόμβος μίας (1) λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 4,10m, ακτίνας κεντρικής νησίδας πρασίνου 3,27m και υπερβατής ζώνης 2,13m.

Στους κυκλικούς κόμβους προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι επί των κόμβων έναντι των εισερχομένων σε αυτούς.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά, εξειδικεύονται και αιτιολογούνται επαρκώς στην Κυκλοφοριακή μελέτη (18ο σχετ.) του έργου: «Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισίας - Βότση)» που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατοδρόμου θα πρέπει να συμφωνούν με την υπό στοιχείο ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5.4.2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053/2016).

- Η διαμόρφωση του διαδρόμου κίνησης των ποδηλάτων στους κόμβους του οδικού δικτύου θα πρέπει να εξασφαλίζει την προστασία του ποδηλάτη από τη μηχανοκίνηση προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφάλεια

του με όρους συνέχειας σε όλα τα στάδια χρήσης του δικτύου.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχείο Δ.13/ο/1372 υπουργικής απόφασης (Β' 85/2018).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Καλαμαριάς, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

