



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 937

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 340/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του 46ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου επί της οδού Κονδυλάκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά και μπροστά από τα 25ο, 27ο Δημοτικά Σχολεία και το 17ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, στην περιοχή «Θέρισσος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), για το έτος 2021, στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.
- 4 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), για το έτος 2021, στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1856/19

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 340/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του 46ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου επί της οδού Κονδυλάκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγρα-

φές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.)

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία Δ13/Ο/1372/2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

11. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

12. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/σης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/σης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ της Δ/σης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

16. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/σης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/σης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

19. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

20. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: Ω015465Χ07-ΓΜΦ).

21. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 (Β' 2247) απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ10-ΟΓ8), περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

22. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

23. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘ80Ρ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η κ. Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

24. Το υπ' αρ. 5490/16-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1856/23-05-2019), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 340/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

25. Την υπ' αρ. 340/2019 (ΑΔΑ: 63Σ1Ω0Ο-Ε0Ν) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή περιμετρικά του 46ου Νηπιαγωγείου επί της οδού Κονδυλάκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

26. Την υπ' αρ. 18/2019 (ΑΔΑ: 94ΣΩΩ0Ο-18Ω) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

27. Την υπ' αρ. 13988/12-02-2019 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Το υπ' αρ. 01/2018 (υπ' αρ. 49352/13-06-2018) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

29. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του 46ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου επί της οδού Κονδυλάκη, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

30. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

31. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την

ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

32. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 340/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στην ευρύτερη περιοχή γύρω από το 46ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου επί της οδού Κονδυλάκη, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παλαιοκάπα, Υψηλάντου, Στράβωνος, Καλλιρρόης Παρρέν και Βάρνης, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα, εκτός από την οδό Πραισού και το τμήμα της οδού Κονδυλάκη μεταξύ των οδών Βάρνης και Στράβωνος μπροστά από τα Ο.Τ. Χ28 και Χ29, στα οποία το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 20 χλμ/ώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη να γίνει:

α. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής.

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-61) «Εξόδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής.

γ. Τοποθέτηση πινακίδων σχολικής ζώνης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα ή 20χλμ/ώρα», σε κατάλληλες θέσεις επί των οδών της παραπάνω περιοχής.

δ. Οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ώρα ή των 20χλμ/ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών: επί της οδού Κονδυλάκη, μπροστά από την είσοδο του Νηπιαγωγείου καθώς και στη συμβολή των οδών Κονδυλάκη - Βάρνης (2 διαβάσεις), Βάρνης - Καλλιρρόης Παρρέν (2 διαβάσεις), Καλλιρρόης Παρρέν - Πραισού (2 διαβάσεις), Στράβωνος - Καλλιρρόης Παρρέν (επί της Στράβωνος), Στράβωνος - Υψηλάντου (2 διαβάσεις), Κονδυλάκη - Υψηλάντου (2 διαβάσεις), Κονδυλάκη - Στράβωνος (επί της Στράβωνος), Κονδυλάκη - Αντιοχείας (επί της Αντιοχείας), Κονδυλάκη - Πραισού (επί της Πραισού), Παλαιοκάπα - Υψηλάντου (2 διαβάσεις), Παλαιοκάπα - Αντιοχείας (3 διαβάσεις), Παλαιοκάπα - Λεωφ. Α. Παπανδρέου (2 διαβάσεις), Βάρνης - Παλαιοκάπα (επί της Βάρνης). Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «Διάβαση Πεζών».

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε μήκος 5μ. εκατέρωθεν της διάβασης πεζών μπροστά από το Νηπιαγωγείο επί της οδού Κονδυλάκη και στις δύο πλευρές

της. Για το σκοπό αυτό να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», παράλληλα με τοποθέτηση πινακίδων (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40» στις κατάλληλες θέσεις.

4. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε υφιστάμενης και νέας διάβασης πεζών.

5. Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - οδηγού κίνησης παιδιών επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο του Νηπιαγωγείου έως το σημείο της διάβασης πεζών επί της οδού Κονδυλάκη, με μορφή "σώματος κάμπιας" κατά την πορεία και "κεφαλής κάμπιας" στο σημείο κατάληξης πριν τη διάβαση.

6. Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού λεωφορείου επί της οδού Κονδυλάκη απέναντι από το Νηπιαγωγείο, κατά περίπου 15μ. δυτικότερα, λόγω της νέας διάβασης πεζών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 23 Φεβρουαρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Δ/ντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 1985ΠΕ

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά και μπροστά από τα 25ο, 27ο Δημοτικά Σχολεία και το 17ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, στην περιοχή «Θέρισσος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

10. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

11. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

15. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

18. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

19. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: Ω015465Χ07-ΓΜΦ).

20. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 (Β' 2247) απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ10-ΟΓ8), περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

21. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ10-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

22. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘ080Ρ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η κ. Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

23. Το υπ' αρ. 1757/21-02-2020 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1985/05-06-2020), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 19/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

24. Την υπ' αρ. 19/2020 (ΑΔΑ: ΩΥΗΕΩ0Ο-ΠΗ6) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή των 25ου, 27ου Δημοτικών Σχολείων και του 17ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου στην περιοχή «Θέρισσος» εντός σχεδίου πόλεως.

25. Την υπ' αρ. 03/2020 (ΑΔΑ: 6ΒΛΡΩ0Ο-ΘΜΧ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

26. Την υπ' αρ. 1149/08-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

27. Το υπ' αρ. 04/2019 (υπ' αρ. 127466/13-12-2019) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

28. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των 25ου, 27ου Δημοτικών Σχολείων και του 17ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

29. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

30. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

31. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 19/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στην ευρύτερη περιοχή των 25ου και 27ου Δημοτικών Σχολείων και του 17ου Νηπιαγωγείου Ηρακλείου στην περιοχή «Θέρισσος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Θέρισσου, Λεβήνου, την Λεωφ. 62 Μαρτύρων και την Λεωφ. Μίνως, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε όλες τις οδούς της παραπάνω περιοχής, εκτός από την οδό Δ. Φραγκιαδάκη στην οποία το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 20χλμ/ώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη να γίνει:

α. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής.

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-61) «Εξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής.

γ. Τοποθέτηση πινακίδων σχολικής ζώνης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα ή 20χλμ/ώρα», σε επιλεγμένες θέσεις που σημειώνονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα.

δ. Οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ώρα ή των 20χλμ/ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία τριών υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών, στη συμβολή των οδών Δ. Φραγκιαδάκη και Μιχ. Αρχαγγέλου, Λεβήνου και Μιχ. Αρχαγγέλου, καθώς και επί της οδού Δ. Φραγκιαδάκη μπροστά από την είσοδο του 17ου Νηπιαγωγείου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 Υπουργικής απόφασης. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος με ταυτόχρονη αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας πριν από κάθε υπερυψωμένη διάβαση, τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών», καθώς και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-10) «επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού» στα κατάλληλα σημεία πριν από τις ράμπες ανόδου στην υπερυψωμένη διάβαση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε μήκος 10μ. μπροστά από την είσοδο του σχολικού συγκροτήματος των 25ου και 27ου Δημοτικών Σχολείων επί της οδού Δ. Φραγκιαδάκη, καθώς και σε μήκος 5μ. πριν και μετά τις ράμπες προσέγγισης στην υπερυψωμένη διάβαση πεζών επί της οδού Δ. Φραγκιαδάκη, μπροστά από την είσοδο του 17ου Νηπιαγωγείου. Για το σκοπό αυτό να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», παράλληλα με τοποθέτηση πινακίδων (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40» στις κατάλληλες θέσεις.

4. Μονοδρομηση του τμήματος της οδού Δ. Φραγκιαδάκη μεταξύ της Λεωφ. 62 Μαρτύρων και της οδού Ανωγείων με είσοδο από την Λεωφ. 62 Μαρτύρων και κατεύθυνση προς νότο, καθώς και της οδού Διαγόρα με είσοδο από την οδό Λεβήνου και έξοδο στην οδό Δ. Φραγκιαδάκη. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-24) «μονόδρομος», (Ρ-7) «απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στις κατάλληλες θέσεις επί των οδών που μονοδρομούνται, καθώς και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-27) «απαγορεύεται η αριστερή στροφή» και (Ρ-28) «απαγορεύεται η δεξιά στροφή» σε κατάλληλα σημεία πριν από τη συμβολή με τις οδούς που μονοδρομούνται.

5. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών: Λεβήνου - Ιφιγένειας (2 διαβάσεις), Ιφιγένειας - Θερίσσου (2 διαβάσεις), Περγάμου - Λεβήνου (επί της οδού Περγάμου), Περγάμου - Θερίσσου (επί της οδού Περγάμου), Ματάλων - Λεβήνου (επί της οδού Λεβήνου), Ματάλων - Δ. Φραγκιαδάκη (επί της οδού Ματάλων), Δραμουντάνη - Δ. Φραγκιαδάκη (επί της οδού Δραμουντάνη), Δραμουντάνη - Μίνως (επί της οδού Δραμουν-

τάνη), Λισσού - Λεβήνου (επί της Λισσού), Δ. Φραγκιαδάκη - Διαγόρα (επί της οδού Διαγόρα), Λεβήνου - Λ. 62 Μαρτύρων (επί της οδού Λεβήνου), Δ. Φραγκιαδάκη - Λ. 62 Μαρτύρων (επί της οδού Δ. Φραγκιαδάκη), Πριάνσου - Λ. 62 Μαρτύρων (επί της οδού Πριάνσου), Ανωγείων - Μίνως (επί της οδού Ανωγείων). Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «Διάβαση Πεζών».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Στις παραπάνω ρυθμίσεις δεν περιλαμβάνονται οι τυχόν απαιτούμενες εργοταξιακές σημάνσεις για την υλοποίηση των παρεμβάσεων, για τις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν ή να εκδοθούν ξεχωριστές αποφάσεις αρμοδίων, εφόσον απαιτηθεί.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

6. Η μη τήρηση των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 23 Φεβρουαρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Δ/ντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθ. οικ. 14524/5651

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), για το έτος 2021, στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 147/23-12-2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α' 240), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 4083).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών» (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο της Δ/νσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

6. Το γεγονός ότι είναι αναγκαία η καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για τρεις (03) υπαλλήλους που απασχολούνται στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κέρκυρας, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι αυξημένες, έκτακτες και εξαιρετικές υπηρεσιακές ανάγκες και υποχρεώσεις, που παρουσιάζονται καθ' όλη τη διάρκεια του

έτους (χιονοπτώσεις, πλημμύρες, πυρκαγιές, θεομηνίες, κατολισθήσεις κ.λπ.).

7. Το γεγονός ότι προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Π.Ε. Κέρκυρας, Οικονομικού Έτους 2021, ποσού 3.355,20 € στον ΕΦ 01.073 και ΚΑΕ: 0511.00.001, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 32-02/13-01-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και έχει γίνει η υπ' αρ. 6321/2404/27-01-2021 (ΑΔΑ: Ψ4427ΛΕ-ΔΣ7) Ανάληψη Δαπάνης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής, τριών (03) υπαλλήλων που απασχολούνται στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κέρκυρας, για το έτος 2021.

2. Το ανώτερο όριο υπερωριακής απασχόλησης για το κάθε εξάμηνο του έτους 2021, ορίζεται σε τριακόσιες εξήντα (360) ώρες για τους τρεις υπαλλήλους του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κέρκυρας (120 ώρες/υπάλληλο για το εξάμηνο). Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης δεν θα υπερβαίνουν τις 20 ώρες για έκαστο υπάλληλο μηνιαίως.

3. Η εκτιμώμενη συνολική ετήσια δαπάνη, για τις ως άνω υπερωρίες (720 ώρες), ανέρχεται στο ύψος των 3.355,20 €, ήτοι 1.677,60 € για το Α' Εξάμηνο και 1.677,60 € για το Β' Εξάμηνο.

4. Η διαπίστωση της ανάγκης για υπερωριακή απασχόληση και η συγκρότηση του συνεργείου θα καθορίζεται με απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Κέρκυρας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 77884/32717/10-09-2019 απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (Β' 3492).

Η απόφαση έχει αναδρομική ισχύ από 01/01/2021.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 24 Φεβρουαρίου 2021

Η Περιφερειάρχης

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ - ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. οικ. 14525/5652

(4)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), για το έτος 2021, στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 147/23-12-2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α' 240), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 4083).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο της Δ/σης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

6. Το γεγονός ότι είναι αναγκαία η καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για ένα (01) υπάλληλο που απασχολείται στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κεφαλληνίας, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι αυξημένες, έκτακτες και εξαιρετικές υπηρεσιακές ανάγκες και υποχρεώσεις, που παρουσιάζονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (χιονοπτώσεις, πλημμύρες, πυρκαγιές, θεομηνίες, κατολισθήσεις κ.λπ.).

7. Το γεγονός ότι προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Π.Ε. Κεφαλληνίας, Οικονομικού Έτους 2021, ποσού 1.137,60 € στον Ε.Φ. 04.073 και ΚΑΕ: 0511.00.001, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 35-02/13-01-2021 (ΑΔΑ: 6ΟΣΙ7ΛΕ-Ζ0Γ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και έχει

γίνει η υπ' αρ. 5984/1514/27-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΨΖ97ΛΕ-Λ5Β) ανάληψη δαπάνης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής, ενός (01) υπαλλήλου που απασχολείται στο Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κεφαλληνίας, για το έτος 2021.

2. Το ανώτερο όριο υπερωριακής απασχόλησης για το κάθε εξάμηνο του έτους 2021, ορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) ώρες για τον υπάλληλο του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κεφαλληνίας. Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης δεν θα υπερβαίνουν τις 20 ώρες μηνιαίως.

3. Η εκτιμώμενη συνολική ετήσια δαπάνη, για τις ως άνω υπερωρίες (240 ώρες), ανέρχεται στο ύψος των 1.137,60 €, ήτοι 568,80 € για το Α' Εξάμηνο και 568,80 € για το Β' Εξάμηνο.

4. Η διαπίστωση της ανάγκης για υπερωριακή απασχόληση και η συγκρότηση του συνεργείου θα καθορίζεται με απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Κεφαλληνίας και Ιθάκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 77884/32717/10-09-2019 απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (Β' 3492).

Η απόφαση έχει αναδρομική ισχύ από 01/01/2021.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 24 Φεβρουαρίου 2021

Η Περιφερειάρχης

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ - ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ