



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Απαγόρευση θήρας ορισμένου χρόνου στην περιοχή Κυτρινόπετρας-Βυρίνης, της Τοπικής Κοινότητας Λευκίμμης, της Δημοτικής Ενότητας Τυχερού, του Δήμου Σουφλίου, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.
- 2 Έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης στο πλαίσιο εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου», σύμφωνα με την υπ' αρ. 10/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 63822πε

(1)

Απαγόρευση θήρας ορισμένου χρόνου στην περιοχή Κυτρινόπετρας-Βυρίνης, της Τοπικής Κοινότητας Λευκίμμης, της Δημοτικής Ενότητας Τυχερού, του Δήμου Σουφλίου, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης» (Α' 235).
3. Τις διατάξεις του ν.δ. 86/1969 «Δασικός Κώδικας» (Α' 7) και συγκεκριμένα την παρ. 5 του άρθρου 258, η οποία προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 177/1975 «Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του ν.δ. 86/1969» (Α' 205).

4. Την υπ' αρ. 78006/2538/07.07.1994 διαταγή του Υπ. Γεωργίας «Απαγορεύσεις κυνηγίου ορισμένου χρόνου».

5. Την υπ' αρ. 414985/29.11.1985 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης άγριας πτηνοπανίδας» (Β' 757), όπως αυτή τροποποιήθηκε και την υπό στοιχεία Η.Π. 37338/1807/Ε.103 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, «Περί διατηρήσεως των άγριων πτηνών» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία υπό στοιχεία 2009/147/ΕΚ (Β' 1495).

6. Το π.δ. 94/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας» (Α' 40).

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

8. Τις διατάξεις του ν. 3937/2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 60) και συγκεκριμένα την παρ. 2 του άρθρου 6.

9. Τα άρθρα 28 και 28α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης. Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

10. Την υπ' αρ. 14138/15.05.2017 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ).

11. Την υπ' αρ. 18501/03-11-2020 εισήγηση του Δασαρχείου Σουφλίου για απαγόρευση θήρας ορισμένου χρόνου στην περιοχή Κυτρινόπετρας - Βυρίνης, Τοπικής Κοινότητας Λευκίμμης, Δημοτικής Ενότητας Τυχερού, Δήμου Σουφλίου, Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

12. Την υπ' αρ. 18691/23-12-2020 σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Δασών Έβρου.

13. Την ανάγκη εξασφάλισης στην εν λόγω περιοχή, μετά την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε την 1η Οκτωβρίου του 2020, των απαιτούμενων συνθηκών προστασίας, αναπαραγωγής και ανάπτυξης της πανίδας προκειμένου να αποκατασταθεί η βιολογική και οικολογική σταθερότητα, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε τη θήρα για πέντε χρόνια έως και τη λήξη της κυνηγετικής περιόδου 2024-2025 σε έκταση 7.710,16 στρεμμάτων, στην περιοχή Κυτρινόπετρας - Βυρίνης, της Τοπικής Κοινότητας Λευκίμμης, της Δημοτικής Ενότητας Τυχερού, του Δήμου Σουφλίου, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου τα όρια και οι συντεταγμένες της οποίας αποτυπώνονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Τα περιγραφικά όρια ακολουθούν την εξής διαδρομή:

Από την Ανατολική πλευρά του πεδίου βολής Λευκίμμης και με ΒορειοΑνατολική κατεύθυνση ασφαλτόδρομο Βυρίνης και ξανά με ΒορειοΑνατολική κατεύθυνση μέχρι τις κεραίες COSMOTE-VODAFONE στο ύψωμα Μπαλτζάς. Από εκεί και για τριακόσια (300) μέτρα ακολουθεί την αντιπυρική Μπαλτζιά με Βόρεια κατεύθυνση μέχρι να

συναντήσει το σημείο που διασταυρώνεται αριστερά με δεύτερη αντιπυρική, την οποία και ακολουθεί μέχρι το τέλος της για περίπου επτακόσια μέτρα. Ακολουθεί την κορυφογραμμή και καταλήγει στον δρόμο β' κατηγορίας Δαδιάς-Ασφαλτόδρομου που οδηγεί στις κεραίες της ΕΡΤ. Στην συνέχεια κατευθύνεται δυτικά του ασφαλτόδρομου μέχρι την διασταύρωση Βυρίνης. Από την διασταύρωση και με ΝοτιοΔυτική κατεύθυνση συναντά τον δρόμο β' κατηγορίας Κιτρινόπετρας και συνεχίζοντας από την Δυτική πλευρά του πεδίου βολής Λευκίμμης συναντά το αρχικό σημείο εκκίνησης.

Το Δασαρχείο Σουφλίου να μεριμνήσει για την έκδοση σχετικής Δασικής Απαγορευτικής Διάταξης.

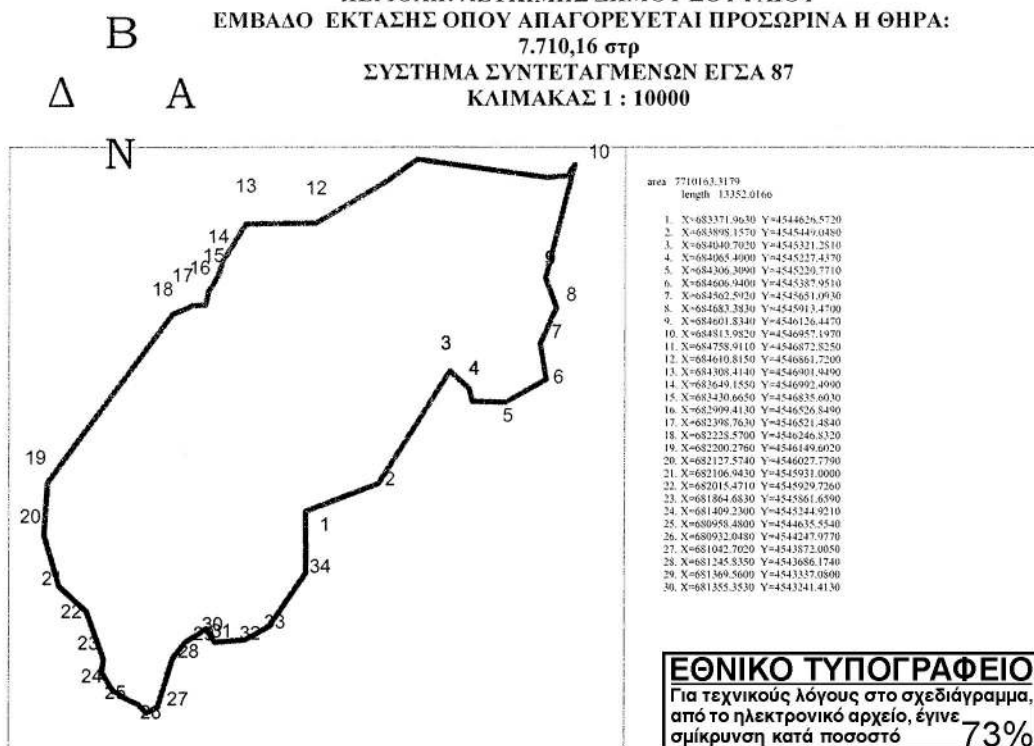
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η τήρηση της παρούσας ανατίθεται στην Δασική Υπηρεσία, στην Αστυνομία, στην ΣΤ' Κυνηγετική Ομοσπονδία Μακεδονίας - Θράκης, στους Κυνηγετικούς Συλλόγους της Περιφερειακής Ενότητας και σε κάθε φιλόνομο πολίτη.

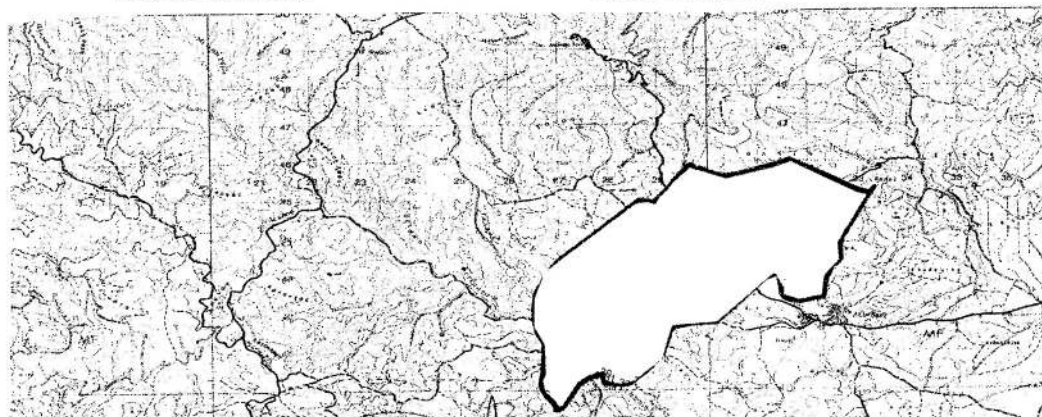
Οι παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις περί θήρας ισχύουσες διατάξεις.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΛΕΥΚΙΜΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ
ΕΜΒΑΔΟ ΕΚΤΑΣΗΣ ΟΠΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΘΗΡΑ:
7.710,16 στρ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΓΣΑ 87
ΚΛΙΜΑΚΑΣ 1 : 10000



ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50000, ΟΠΟΥ ΦΑΙΝΕΤΑΙ Η ΕΚΤΑΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΘΗΡΑ : ΘΕΣΗ ΕΚΤΑΣΗΣ



Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΣΟΥΦΛΙ 03-11-2020

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΡΜΕΝΤΖΗΣ
ΔΑΣΟΠΟΝΟΣ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΗΜΟΣ
ΛΕΥΚΙΜΗΣ
ΣΟΥΦΛΙ 03-11-2020
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΑΤΚΑΚΗΣ
ΔΑΣΟΠΟΝΟΣ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΕΒΡΟΥ

ΜΠΑΚΟΥΛΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

Ο ΑΝΤΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Α.Δ.Μ.Θ

Dr. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 624

(2)

Έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης στο πλαίσιο εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου», σύμφωνα με την υπ' αρ. 10/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα την περ. 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.
2. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.
5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.
6. Την υπ' αρ. 14138 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250/2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».
7. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
8. Τον ν. 3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112).
9. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
10. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52, 34 και 109 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).
13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων

στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

15. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων «Έγκριση 1) Οδηγίων Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγίων Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕ-ΕΟ)» (Β' 905).

16. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγίων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

21. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

22. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση -κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης -στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.».

23. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την

εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

24. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

25. Το υπ' αρ. 1445/18-02-2021 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την υπ' αρ. 10/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα και μας γνωρίζει ότι η υπ' αρ. 10/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας είναι νόμιμη, (απ ΔΙΠΕΧΩΣ 624/22-02-2021).

26. Την υπ' αρ. 10/2021 (ΑΔΑ: 9ΚΔΒΩΕ6-ΨΟΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

27. Την υπ' αρ. 4/2021 (ΑΔΑ: Ω15ΤΩΕ6-0Μ5) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

28. Την υπ' αρ. 1/2021 (Α.Π. 736/11-01-2021) απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Καβάλας.

29. Το υπ' αρ. 33613/21-12-2020 έγγραφο της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας με θέμα: Έγκριση μελέτης προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης στο πλαίσιο εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου».

30. Την τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου», όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας στην οποία μελετάται και προτείνεται:

Προκειμένου να υλοποιηθεί η διαπλάτυνση της οδού Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού (πρώην Νυρεμβέργης), ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος κυκλοφοριακός χώρος, πλάτος κυκλοφορίας για τον διαχωρισμό της οδού στο ύψος του παλιού Νοσοκομείου σε δύο λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης πρέπει να γίνουν οι παρακάτω εργασίες: καθαίρεση του υφιστάμενου λιθόκτιστου τοιχίου κατά μήκος της όψης της οδού Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού έμπροσθεν του Νοσοκομείου, καθαίρεση της υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου κατά μήκος της όψης της οδού Αμερικανικού Σταυρού έμπροσθεν του Νοσοκομείου, ώστε να γίνει η διαπλάτυνση του οδοστρώματος, κατασκευή νέου πεζοδρομίου στην νέα θέση ή διαπλάτυνση του υφιστάμενου σε όλο το μήκος της παρέμβασης ικανού πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. για την ασφαλή διέλευση των πεζών, κατασκευή νέου λιθόκτιστου τοιχίου μήκους περίπου 95,00μ. σε νέα θέση, όπως διαστάσεων σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, ανακατασκευή και διαπλάτυνση του υφιστάμενου οδοστρώματος σε όλο το πλάτος του το οποίο έχει εκτεταμένες φθορές, εφαρμογή των μέτρων οδικής σήμανσης (κατακόρυφη και οριζόντια) με βάση την εγκεκριμένη μελέτη σήμανσης για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας και ενίσχυση της λιθοδομής έδρασης της υφιστάμενης οδού (χερσαίο τμήμα άνωθεν γέφυρας).

Για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος απαιτείται η λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. απαγόρευση στάθμευσης, στένωση λωρίδας

κυκλοφορίας, αποκλεισμός οδού κ.α.) προκειμένου να γίνει ομαλή εκτέλεση των αναφερόμενων εργασιών, παράλληλα με την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων τις οδού. Προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η χρήση της οδού Νυρεμβέργης με κατεύθυνση προς την Ξάνθη στο ύψος του παλιού Νοσοκομείου, προτείνεται η εφαρμογή της στένωσης της οδού σε συγκεκριμένο τμήμα, διατηρώντας μια λωρίδα - από τις δύο υφιστάμενες - με ελάχιστο πλάτος 3,50μ. έτσι ώστε να εξυπηρετούνται Ι.Χ. και Βαριά οχήματα. Συγκεκριμένα η περιοχή του έργου θα σηματοδοτηθεί από την συμβολή των οδών Παλιού Υδραγωγείου και Νυρεμβέργης (Θέση Καρνάγιο) έως και την οδό Αγίας Βαρβάρας και για μήκος περίπου 350,00μ. Η απαιτούμενη προσωρινή σήμανση αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο και συνοπτικά αποτελείται από τα εξής:

- Κάθετη σήμανση Κ-20, Κ-6, Ρ-30, στην αρχή της σηματοδοτούμενης περιοχής η οποία σήμανση επαναλαμβάνεται μετά από 100,00μ. στο ύψος αρχής της οδού Εκάβης.

- Μετά 100,00μ. από το ύψος της αρχής της οδού Εκάβης, στην συμβολή της οδού με την οδό Νυρεμβέργης, ξεκινά η στένωση των δύο λωρίδων κυκλοφορίας, πάντα κινούμενοι επί της οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλιού Νοσοκομείου και η δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ξάνθη, πλάτους 3,50μ.

- Παράλληλα δημιουργείται στην αποκλεισμένη λωρίδα κυκλοφορίας, ζώνη εργασιών περίπου 100,00μ. στην αρχή της οποίας τοποθετείται κάθετη σήμανση Ρ-52 δ, αποκλείοντας επίσης την έξοδο από την οδό Εκάβης με κάθετη σήμανση Ρ-7, Π-77 και Π-78. Τέλος στην αρχή της οδού Εκάβης τοποθετείται κάθετη σήμανση Π-25 (Αδιέξοδο).

- Η αποκλεισμένη ζώνη εργασιών θα οριοθετηθεί με κατά μήκος τοποθετημένα πλαστικά στηθαία ασφαλείας οδού τύπου New Jersey (μήκους 1 μέτρου και ύψους 60 εκατοστών) καθώς και με κάθετη σήμανση Π-77 Ε και Π-78 Ε με ενσωματωμένους αναλμποντες φανούς.

31. Το σχέδιο με θέμα: «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου "Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου"» στη θέση: οδός Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού, όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε την 18/12/2020 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας

32. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

33. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης στο πλαίσιο εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου» σύμφωνα με την υπ' αρ. 10/2021 απόφαση της Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, την τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης και το σχέδιο με θέμα: «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου "Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του

παλαιού Νοσοκομείου» στη θέση: οδός Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού, όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε την 18/12/2020 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

Οι εργασίες προβλέπεται να διαρκέσουν εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες δεδομένου ότι απρόβλεπτοι παράγοντες και δυσμενή καιρικά φαινόμενα δεν θα κωλύουν την εξέλιξη τους. Οι μέρες και το ωράριο εργασίας θα κυμαίνονται κατά περίπτωση από Δευτέρα έως Παρασκευή και από τις 07:30 έως τις 15:30. Οι εργασίες θα εκτελούνται κυρίως τις πρωινές ώρες αλλά η σήμανση θα εφαρμόζεται καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα συνημμένα σκαριφήματα τοποθέτησης σήμανσης που συνοδεύει την αίτηση της εταιρείας και ελέγχθηκε από την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Εγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος φέρει αποκλειστικά και ακέραια την ευθύνη (ποινική και αστική) για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη που τυχόν θα συμβεί στον τόπο εκτέλεσης των εργασιών του έργου εξαιτίας πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας «περί προλήψεως εργατικών ατυχημάτων» και της απαιτούμενης σήμανσης, όπως αυτή προβλέπεται από την αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή.

2) Για τη σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης της οδού ισχύουν: τα άρθρα 9 και 10 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), η Τεχνική Προδιαγραφή «Σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/1-7-2003/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Β' 946) και της απόφασης υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 (Β' 905).

3) Με την υλοποίηση του έργου: «Διαπλάτυνση τμήματος οδού Νυρεμβέργης στο ύψος του παλαιού Νοσοκομείου» και κατά την διάρκεια εκτέλεσης των αναφερόμενων ανωτέρω εργασιών, θα εφαρμόζεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που έχει υποβληθεί από τον ανάδοχο και εγκρίθηκε από την ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/1-7-2003/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και της απόφασης υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 (Β' 905).

4) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

5) Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλμπόντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

6) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται η ύπαρξη σημαιοφόρων, όποτε απαιτηθεί ώστε να διευκολύνουν την ροή της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφαλεία τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

7) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

8) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

9) Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

10) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

11) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

12) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

13) Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

14) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

15) Μετά το πέρας των εργασιών, ο Δήμος Καβάλας οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης

έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

16) Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

17) Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατη-

ρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Α.Μ.-Θ.) και στο αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 5 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

