



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1094

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη βάση του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου Βύρωνα.
- 2 Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Ιωαννιτών Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2021.
- 3 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 26/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώννος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)».
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 52/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου, που αφορά τον καθορισμό μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Σολωμού, για τις ανάγκες του 14ου Νηπιαγωγείου Βόλου, μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας του Νηπιαγωγείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25787

(1)

Καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη βάση του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου Βύρωνα.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (Α' 87).

5. Τα άρθρα 36, 48 και 171 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

6. Την υπ' αρ. 152/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα περί καθιέρωσης λειτουργίας σε 24ωρη βάση του Γραφείου Δημάρχου αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε λειτουργία σε 24ωρη βάση για το Γραφείο Δημάρχου για όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και λειτουργία Κυριακές και εξαιρέσιμες για το προσωπικό του γραφείου και συγκεκριμένα:

2 (δύο) ΔΕ Διοικητικού.

Από τα ανωτέρω θα προκύψει δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό Ο.Ε.2021 και για τα επόμενα έτη στον κάτωθι κωδικό:

Κ.Α.10.6012.0001: 4000€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 24708

(2)

Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Ιωαννιτών Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4555/19-07-2018 της Επιτροπής (Α' 133).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

4. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

5. Τα άρθρα 28 του 28 Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

8. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98), που αφορούν των έλεγχου

δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

9. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

10. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωσης του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

11. Το υπ' αρ. 13881/22-02-2021 έγγραφο του Δήμου Ιωαννιτών, με το οποίο αιτείται τον ορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του εν λόγω Δήμου για το έτος 2021.

12. Την υπ' αρ. 12229/16-02-2021 βεβαίωση του ανωτέρω Δήμου για την εξασφαλισμένη πίστωση, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για αιρετούς και υπαλλήλους του Δήμου Ιωαννιτών, Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2021, ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ/ΑΙΡΕΤΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ/ΑΙΡΕΤΟ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΑΓΟΜΕΝΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ			
1	ΠΕ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΥ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Εξήντα (60)
3	ΠΕ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Εξήντα (60)
3	ΠΕ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ	Εξήντα (60)
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			
2	ΠΕ	ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ			
9		ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ	Εξήντα (60)
1		ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Εξήντα (60)
4		ΕΝΤΑΤΑΛΜΕΝΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	Τριάντα (30)
5		ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	Πέντε (05)
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ			
3	ΠΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	Δεκαπέντε (15)
2	ΤΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	Δέκα (10)
5	ΔΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	Δέκα (10)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
10	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Πέντε (5)
15	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Πέντε (5)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ			
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ			
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
5	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	Είκοσι (20)
3	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	Δέκα (10)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ			
2	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
1	ΤΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	Δέκα (10)
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Δέκα (10)
3	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	Δέκα (10)
1	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΦΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Δέκα (10)
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ			
1	ΠΕ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Δέκα (10)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	Δέκα (10)
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΕ ΕΔΡΑ ΚΑΤΣΙΚΑ			
1	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	Δέκα (10)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ			
12	ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	Είκοσι (20)
4	ΤΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	Είκοσι (20)
2	ΔΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Είκοσι (20)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ			
2	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	Τριάντα Πέντε (35)
1	ΠΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ	Δεκαπέντε (15)
1	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Είκοσι οκτώ (28)
2	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	Είκοσι οκτώ (28)
2	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Είκοσι (20)
1	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ			
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δεκαπέντε (15)
1	ΠΕ	ΕΦΟΡΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚ. ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΩΝ	Πέντε (5)
1	ΠΕ	ΑΡΧΕΙΟΝΟΜΙΑΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	Δύο (2)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ			
1	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Σαράντα (40)
4	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Σαράντα (40)
2	ΠΕ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Εξήντα (60)
2	ΠΕ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Σαράντα (40)
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Σαράντα (40)
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΤΕ	ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΤΕ	ΗΛΕΚ/ΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Εξήντα (60)
1	ΔΕ	ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Εξήντα (60)
1	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ-ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ	Σαράντα (40)
1	ΔΕ	ΚΛΗΤΗΡΩΝ - ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤ'ΕΞΑΙΡΕΣΗ	Εξήντα (60)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Πέντε (5)
2	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Πέντε (5)
1	ΔΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	Πέντε (5)
1	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΓΙΑΣ - ΗΛΕΚ/ΓΙΑΣ-ΗΛΕΚ/ΚΗΣ	Εξήντα (60)
1	ΔΕ	ΚΗΠΟΥΡΩΝ - ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤ'ΕΞΑΙΡΕΣΗ	Εξήντα (60)
1	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤ'ΕΞΑΙΡΕΣΗ	Εξήντα (60)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ			
2	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Σαράντα (40)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	Τριάντα (30)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	Είκοσι (20)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Είκοσι (20)

2	ΤΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	Σαράντα (40)
2	ΔΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	Σαράντα (40)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
8	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Επτά (7)
4	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ	Επτά (7)
1	ΠΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Επτά (7)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Επτά (7)
3	ΠΕ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	Δέκα (10)
1	ΠΕ	ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ	Επτά (7)
2	ΤΕ	ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Επτά (7)
2	ΤΕ	ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Επτά (7)
1	ΤΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	Επτά (7)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
2	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ - ΓΕΩΠΟΝΟΣ	Δέκα (10)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	Δέκα (10)
3	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Είκοσι (20)
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
1	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΑΝΤΙΠΡΥΠΑΝΣΗΣ	Δέκα (10)
1	ΔΕ	ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ	Είκοσι (20)
1	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
2	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Είκοσι (20)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
2	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΩΝ	Οκτώ (8)
2	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	Δέκα (10)
4	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	Δώδεκα (12)
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	Τρεις (3)
2	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	Δώδεκα (12)
2	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Τέσσερις (4)
1	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	Τέσσερις (4)
1	ΔΕ15	ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	Πέντε (5)

Από την απόφαση αυτή, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ιωαννιτών, οικονομικού έτους 2021, για την κάλυψη της οποίας υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση ποσού στους Κ.Α. 00.6421 (12.000,00 €), 00.6422.001 (10.000,00 €), 10.6422.100 (5.000,00 €), 10.6422.200 (5.000,00 €), 15.6422.001 (6.000,00 €), 15.6422.003 (17.770,00 €), 15.6422.004 (6.460,00 €), 20.6422 (3.000,00 €), 30.6422.001 (30.000,00 €), 35.6422 (500,00 €), 40.6422.001 (35.000,00 €), 50.6422.001 (1.000,00 €), 70.01.6422.001 (3.000,00 €), 70.01.7425.014 (11.500,00 €), 70.02.6422.001 (5.000,00 €) και 70.03.6422.001 (3.000,00 €), αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. 43195

(3)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 26/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κραννώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικόλαου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 και 819/2013.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 11181/136302/28-8-2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩ-ΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε

κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18).

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

16. Την υπ' αρ. 40264/4971 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις». (Β' 2201)

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα Ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαρισαίων σχετικά με τη λήψη Κανονιστικής απόφασης «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κραννώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)» (ΑΔΑ:6ΖΔΝΟΡ10-ΗΣ7).

20. Το υπ' αρ. 18771/27-05-2020 έγγραφο του Δήμου Λαρισαίων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία η υπ' αρ. 26/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 80450/16-06-2020).

21. Το υπό στοιχεία 4534/Φ2/16-04-2019 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας περί σύμφωνης γνώμης για τη μελέτη του θέματος.

22. Το υπ' αρ. 379/25-06-2020 έγγραφο της ΥΠΕΡΑΣ-ΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. περί θετικής γνωμοδότησης του σχετικά με τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της περιοχής του θέματος.

23. Την υπ' αρ. 80435/16-06-2020 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ:80450/16-06-2020), με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 26/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

24. Το υπ' αρ. 8724/26-02-2021 έγγραφο συμπληρωματικών στοιχείων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων επί του φακέλου της υπ' αρ. 26/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

25. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κραννώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, καθώς και το α.π. 8724/26-02-2021 συμπληρωματικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

8. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 4 Μαρτίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 43177

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 52/2020 απόφασης Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου που αφορά τον καθορισμό μιας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Σολωμού, για τις ανάγκες του 14ου Νηπιαγωγείου Βόλου, μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας του Νηπιαγωγείου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για της Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικόλαου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.) και ιδίως το άρθρο 52, το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 και 819/2013.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

12. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ./οικ. 2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσον αφορά

τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

13. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υ.Π.Ο.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

14. Την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Βόλου σχετικά με τον καθορισμό μιας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Σολωμού, για τις ανάγκες του 14ου Νηπιαγωγείου Βόλου. (ΑΔΑ: ΩΞ3ΕΩ96-ΜΒΕ).

15. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την υπηρεσιακή εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας που ενσωματώνεται στην υπ' αρ. 52/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, καθώς δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία.

16. Το υπ' αρ. 151800/09-09-2020 έγγραφο για χορήγηση συμπληρωματικών στοιχείων σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο της μελέτης του έργου του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 13313/18-02-2021 έγγραφο (ορθή επανάληψη) της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου (α.π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ 39689/01-03-2021) στο οποίο επισημαίνεται ότι θα τοποθετηθούν στα σημεία 2 και 3 του εν λόγω χώρου στάθμευσης, σύμφωνα με την από Ιούλιο 2020 επισυναπτόμενη τοπογραφική αποτύπωση, ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-71 με την επισήμανση: "Δευτέρα έως Παρασκευή, μόνο κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών του νηπιαγωγείου 08:00-08:30, 13:00-13:30 και 15:30-16:00" καθώς και μια προειδοποιητική πινακίδα σχετική του ως άνω ωραρίου.

18. Την υπ' αρ. 141233/28-08-2020 (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Θ. 141245/28-08-2020) απόφαση Ελέγχου νομιμότητας του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας της υπ' αρ. 52/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου, με την οποία βρέθηκε νόμιμη και διαβιβάστηκε η εν λόγω απόφαση (ΑΔΑ: 6ΦΞ1ΟΡ10-5ΛΘ).

19. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς [όπως αναφέρεται στην (15) σχετική] και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση της Επιτρο-

πής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου που αφορά τον καθορισμό μίας (1) θέσης στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Σολωμού, για τις ανάγκες του 14ου Νηπιαγωγείου Βόλου, όπως εγκρίθηκαν στην ανωτέρω απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου, καθώς και το συμπληρωματικό έγγραφο με α.π. 13313/18-02-2021 (ορθή επανάληψη) της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 4 Μαρτίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ