



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1166

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 394/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη (τμήμα από οδό Αθ. Σταγειρίτη έως συμβολή με την οδό Σμύρνης)».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 11/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 329/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών σε Δημοτική οδό της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε) Νεάπολης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1206

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 394/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη (τμήμα από οδό Αθ. Σταγειρίτη έως συμβολή με την οδό Σμύρνης)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για το διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011)

12. Το υπ' αρ. 42980/18-11-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ. 8804/24-11-2020) έγγραφο του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία

η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την ΑΔΣ του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 223/5-1-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 235/13-1-2021) έγγραφο του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη με το οποίο επαναδιαβιβάζεται η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη μετά από παρατηρήσεις της υπηρεσίας.

14. Τη Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για το έργο «Αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη (τμήμα από οδό Αθ. Σταγειρίτη έως Σμύρνης)» που συνοδεύει την ΑΔΣ του θέματος, όπως επαναδιαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το 13ο σχ. της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

15. Το υπ' αρ. 6606/1-3-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1180/1-3-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της η υπ' αρ. 394/10-11-2020 (ΑΔΑ: 93ΖΗΩ1Ο-ΩΣ7) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

16. Την υπ' αρ. 1778/16-4-2019 (Β' 1655) απόφαση Συντονισμού Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνονται οι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση - Βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη στην Δ.Ε Πυλαίας (τμήμα από οδό Σταγειρίτη έως Σμύρνης)».

17. Το υπ' αρ. 7236/2-3-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1206/3-3-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

18. Την υπ' αρ. 60/24-11-2020 (ΑΔΑ: ΩΖΧΟ46ΜΩΜΖ-ΡΙΑ) Απόφαση Τροποποίησης Συγκοινωνιακού έργου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΣΕΘ Α.Ε.).

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 3.816,76€. σε βάρος του έργου με κωδικό εξόδων Κ.Α. 30.7333.023 του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 394/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη (τμήμα από οδό Αθ. Σταγειρίτη έως συμβολή με την οδό Σμύρνης)» ως εξής:

Α. Αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κρήτης από το ύψος της οδού Αίγινας έως την συμβολή της με την οδό 17 Νοέμβρη συνολικού μήκους 85,00μ. περίπου. Η διάρκεια ισχύος ορίζεται σε είκοσι (20) ημέρες.

Β. β1. Αποκλεισμός της πρόσβασης οχημάτων στη συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Κρήτης καθώς και στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από την εν λόγω διασταύρωση έως την οδό Σμύρνης. Το συνολικό μήκος της ζώνης αποκλεισμού ανέρχεται σε 224,00μ.

β2 Μονοδρόμηση της οδού Βιζβίξη από οδό Συμεωνίδα έως οδό 17 Νοέμβρη με επιτρεπόμενη κατεύθυνση

των οχημάτων προς την οδό Κ. Βάρναλη και στένωση του οδοστρώματος στη συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Δ. Βιζβίξη.

β3. Μονοδρόμηση της οδού Κωστή Παλαμά από οδό 17 Νοέμβρη έως οδό Κώστα Βάρναλη με επιτρεπόμενη κατεύθυνση των οχημάτων προς την οδό 17 Νοέμβρη. Σημειακή στένωση του οδοστρώματος στη συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Κ. Παλαμά.

β4. Η διάρκεια ισχύος της Β' φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες.

Γ. γ1. Αποκλεισμός της πρόσβασης οχημάτων στη συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη, Σεφέρη και Τερψιθέας καθώς και στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από την εν λόγω διασταύρωση έως και τη συμβολή της με την οδό Δ. Βιζβίξη. Το συνολικό μήκος της ζώνης αποκλεισμού ανέρχεται σε 169,00μ.

γ2 Σταδιακή στένωση του ρεύματος κυκλοφορίας επί της οδού Κρήτης με κατεύθυνση προς οδό 17 Νοέμβρη στο σημείο της συμβολής τους.

γ3. Αποκλεισμός του ρεύματος κυκλοφορίας των οχημάτων με κατεύθυνση προς την οδό Γρ. Λαμπράκη, στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη, μεταξύ των οδών Κ. Παλαμά έως οδό Κρήτης.

γ4. Μονοδρόμηση της οδού Κωστή Παλαμά από την οδό Μενάνδρου έως την οδό Κώστα Βάρναλη με κατεύθυνση προς την οδό Κ. Βάρναλη.

γ5. Η διάρκεια ισχύος της Γ' φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες.

Δ. δ1. Αποκλεισμός κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από το ύψος της οδού Μεσσολογίου έως την οδό Γ. Σεφέρη. Το συνολικό μήκος της ζώνης αποκλεισμού ανέρχεται σε 124,00μ.

δ2. Η διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ' φάσης ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες.

Ε. ε1. Στένωση του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από τη συμβολή με την οδό Σταγειρίτη έως την οδό Μεσσολογίου κατά μήκος της νότιας οριογραμμής του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της ζώνης αποκλεισμού ανέρχεται σε 172,00m.

ε2. Αποκλεισμός του ρεύματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Λαμπράκη στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από τη συμβολή με την οδό Σταγειρίτη έως την οδό Τερψιθέας. Η κίνηση των οχημάτων με κατεύθυνση προς την περιοχή των Ελαιώνων, θα πραγματοποιείται από το ελεύθερο πλάτος της οδού κατ' ελάχιστο 3,25m.

ε3. Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στη συμβολή των οδών Μεσσολογίου και 17 Νοέμβρη.

ε4. Η διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Ε' φάσης ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες.

ΣΤ. ΣΤ1. Στένωση του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από τη συμβολή με την έξοδο προς Περιφερειακή οδό έως την οδό Δημοκρατίας κατά μήκος της βόρειας οριογραμμής του οδοστρώματος.

Το συνολικό μήκος της ζώνης αποκλεισμού ανέρχεται σε 195,00m.

ΣΤ2. Αποκλεισμός του ρεύματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Λαμπράκη στο τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη από τη συμβολή με την οδό Σταγειρίτη έως την οδό Τερψιθέας. Η κίνηση των οχημάτων με κατεύθυνση προς την περιοχή των Ελαιώνων, θα πραγματο-

ποιείται από το ελεύθερο πλάτος της οδού κατ'ελάχιστο 3,25m.

Στ3. Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στη συμβολή των οδών Δημοκρατίας και 17 Νοέμβρη.

Στ4. Η διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΣΤ' φάσης ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες.

Ζ. ζ1. Σημειακή στένωση του ρεύματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την περιοχή των Ελαιώνων της οδού 17 Νοέμβρη στο ύψος της συμβολής της με την οδό Σμύρνης για συνολικό μήκος 11,00 μ. και με τη βοήθεια σηματοδότη με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ.

ζ2. Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στη συμβολή των οδών Σμύρνης και 17 Νοέμβρη.

ζ3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Ζ' φάσης θα αποσυρθούν με την ολοκλήρωση της ημερήσιας παύσης λειτουργίας του εργοταξίου.

Η. η1. Σημειακή στένωση του ρεύματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Λαμπράκη της οδού 17 Νοέμβρη στο ύψος της συμβολής της με την οδό Κ. Παλαμά για συνολικό μήκος 11,00 μ. και με τη βοήθεια σηματοδότη με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ.

η2. Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στη συμβολή των οδών Κ. Παλαμά και 17 Νοέμβρη.

η3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Ε' φάσης θα αποσυρθούν με την ολοκλήρωση της ημερήσιας παύσης λειτουργίας του εργοταξίου.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει Κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ. του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ανά φάση εφαρμογής τους θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη, των Μέσων Μ.Μ.κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσης ανά θέση παρέμβασης, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα τα

τυπικά σχέδια 3.1.1, 3.1.3 και 3.1.4 ανά περίπτωση, προσαρμοσμένα στο εκάστοτε υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο

2. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

3. Η εργοταξιακή σήμανση στο σύνολό της θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

4. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα σε συνθήκες σκότους ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα και η ασφαλής κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών στην υπό παρέμβαση περιοχή.

5. Η προσέγγιση στο οδικά τμήματα με στένωση του οδοστρώματος θα πρέπει να συνοδεύεται κατάλληλη σήμανση και διαμόρφωση για τη μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

9. Κριτήριο για τη διαδοχή των εργασιών θα πρέπει να είναι η πρόσβαση σε κάθε σημείο του οικισμού μέσω παρακαμπτήριων διαδρομών με όρους ασφάλειας για τους χρήστες.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Να ληφθούν υπόψη τ' αναφερόμενα στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1157

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 11/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για το διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Το υπ' αρ. 4886/23-2-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1157/1-3-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 11/27-1-2021 (ΑΔΑ:Ψ7ΙΞΩΛΒ-ΟΣΒ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

13. Το υπ' αρ. 5502/5-2-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 921/17-2-2021) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

14. Το υπ' αρ. 3234/23-11-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 11/27-1-2021 (ΑΔΑ: Ψ7ΙΞΩΛΒ-ΟΣΒ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού - Εύοσμου σε οδούς της Δ.Ε. Εύοσμου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου» και συγκεκριμένα:

1ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Θερμοπυλών, όπως ορίζεται από τις οδούς Παπάγου και Αγ. Κωνσταντίνου μήκους περίπου 160,00m.

2ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ιλιάδος, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Αγ. Κωνσταντίνου μήκους περίπου 145,00m.

3ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μαυρομιχάλη, από τη συμβολή της με την οδό Γαμβέτα έως την οδό Ιθάκης μήκους περίπου 45,00m.

4ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αγ. Νεκταρίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Ελ. Βενιζέλου μήκους περίπου 100,00m.

5ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ελ. Βενιζέλου, όπως ορίζεται από τις οδούς Καραολή και Δημητρίου και Αγ. Νεκταρίου μήκους περίπου 150,00m.

6ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βαλταδώρου, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Ελ. Βενιζέλου μήκους περίπου 92,00m.

7ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αβέρωφ, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Αγ. Κωνσταντίνου μήκους περίπου 100,00m.

8ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στις Α' και Β' παρόδους Αβέρωφ.

9ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Πριάμου, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Ακρίτα μήκους περίπου 150,00m.

10ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Κατακουζηνού, όπως ορίζεται από τις οδούς Γαμβέτα και Ακρίτα μήκους περίπου 150,00m.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω τοπικών παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρωσίας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού - Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών δύναται να μετατρέπονται σε αδιέξοδα, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9ου σχ.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1154

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 329/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) Νεάπολης - Συκεών σε Δημοτική οδό της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε) Νεάπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.
10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Αν-

θρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 2817/19-2-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1154/28-2-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 329/22-12-2020 (ΑΔΑ: ΨΩΣΖΩΚΙ-50Α) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

14. Το υπ' αρ. 1577/21-01-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 401/21-01-2021) έγγραφο του Δήμου Νεάπολης - Συκεών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η Απόφαση Δ.Σ του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει.

15. Την από 26/11/2020 Τεχνική έκθεση με το συνημμένο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος, όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

16. Το υπ' αρ. 3063/3-11-2020 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.).

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 329/22-12-2020 (ΑΔΑ: ΨΩΣΖΩΚΙ-50Α) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Νεάπολης - Συκεών που αφορά στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της οδού Αγ. Γεωργίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Αγ. Στεφάνου και Αυστραλίας στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών δικτύου φυσικού αερίου έμπροσθεν του αρ. 6 της οδού Αγ. Γεωργίου της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών ενώ οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφάρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για μία (1) ημέρα και θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Δήμου κ.λπ.) για την έναρξή τους. Με την ολοκλήρωση της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και το πέρας ισχύος της παρούσης, η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της

ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Η ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

9. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευσματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

