



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1168

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 25969

Έγκριση της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και πέριξ οδών», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Τον ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), παρ. 13 και 18 του άρθρου 5.

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγρα-

φής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 (Β' 85) «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13.11.1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24.3.2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13.5.2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2.4.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε».

19. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε».

20. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/8.6.2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

21. Της υπ' αρ. 13912/15.5.2017 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

23. Του υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

24. Της υπ' αρ. οικ.121885/6.8.2018 (Β' 4107) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 10143/22.4.2020 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 45506/28.4.2020) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 74194/1.7.2020 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 17119/28.7.2020 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 88971/29.7.2020) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. οικ. 128801/12.10.2020 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

5. Το υπ' αρ. 30960/9.2.2021 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 16609/12.2.2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

6. Το από 5.4.2018 έγγραφο της «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

7. Την από 9.2.2021 γνωμοδότηση του γραφείου κυκλοφοριακών παρεμβάσεων της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης.

8. Το υπ' αρ. οικ.48984/8.5.2020 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η. - Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

9. Το υπ' αρ. οικ.51889/15.5.2020 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 52083/15.5.2020) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης Ε.Π.Ζ του Δήμου Κοζάνης.

10. Την υπ' αρ. 6/2020/10.4.2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανάπλασης της πλατείας Λασσάνη.

11. Την υπ' αρ. 141/2016 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης «Έγκριση νέου κανονισμού λειτουργίας και διαχείρισης κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Κοζάνης».

12. Την από 9.2.2021 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και πέριξ οδών» με τα σχέδια που τη συνοδεύουν (σχέδια διαμόρφωσης και σχέδια σήμανσης) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) χαρακτηρισμοί οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρομήσεις και καθορισμός μονοδρόμων καθώς και μεταβολές στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στις υπό μελέτη οδούς,

β) διαπλατύνσεις πεζοδρομίων,

γ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

δ) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια διαμόρφωσης και σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης μελέτης (Β12 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτυγχάνεται η αναμόρφωση των οδικών αξόνων της πλατείας Λασσάνη καθώς και των πέριξ οδών που την περιβάλλουν.

ii) Με την ανάπλαση της περιοχής επιτυγχάνεται η επέκταση του ελεύθερου δημόσιου χώρου για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ, η αναβάθμιση της ποιό-

τητας ζωής και της βιώσιμης κινητικότητας καθώς και η ανάπτυξη περιοχών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον της πόλης.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων και στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας. Επιπλέον εξασφαλίζεται η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων των οχημάτων με ταυτόχρονη μείωση των ταχυτήτων τους για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων.

v) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων.

2) Σύμφωνα με την Β7) σχετική γνωμοδότηση του γραφείου κυκλοφοριακών παρεμβάσεων της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν αρνητικά την εύρυθμη λειτουργία των δρομολογίων των γραμμών αστικής συγκοινωνίας. Αναφορικά με τη θέση στάσης - στάθμευσης των αστικών λεωφορείων στην δυτική πλευρά της πλατείας Λασσάνη επί της οδού Ερμού η οποία καταργείται λόγω της πεζοδρόμησης του τμήματος αυτού, η μελέτη προβλέπει την μεταφορά της στην νότια πλευρά της πλατείας επί της οδού Επτανήσου. Σύμφωνα με τη Β7) σχετική η νέα θέση για την επιβίβαση - αποβίβαση των επιβατών, διασφαλίζει την ασφαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και παράλληλα την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην οδό και στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621).

4) Για τις οδούς που μετατρέπονται σε πεζόδρομους η λειτουργία τους θα διέπεται από τα αναφερόμενα στον Β11) σχετικό κανονισμό λειτουργίας κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και πέριξ οδών», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της διαμόρφωσης και της σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β12) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Πεζοδρομήσεις:

1) Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Ερμού κατά μήκος της δυτικής πλευράς της πλατείας Λασσάνη, μεταξύ των οδών Κοντορούση και Τακιατζήδων,

2) Πεζοδρόμηση της οδού Ιερολοχιτών και απαγόρευση διαμεπρους διέλευσης προς την οδό Ολύμπου με

σημείο εισόδου - εξόδου την οδό Πολυζούλη, εκτός των οχημάτων έκτακτου ανάγκης.

Β) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας του βορείου τμήματος της οδού Ερμού, μεταξύ των οδών Κοντορούση και Ε. Βενιζέλου (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 3,25 μ. και χαρακτηρισμός του ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

2) Μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος του τμήματος της οδού Ολύμπου κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της πλατείας Λασσάνη, μεταξύ των οδών Αρχελάου και Αθηνάς (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 3,10 μ. με λωρίδα αποκλειστικής διέλευσης πεζών (χωρίς υπερυψωμένο πεζοδρόμιο) και χαρακτηρισμός του ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

3) Μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς με κατεύθυνση από την οδό Πολυζούλη προς την οδό Λιούφη και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

4) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας του τμήματος της οδού Κοντορούση κατά μήκος της βόρειας πλευράς της πλατείας Λασσάνη, μεταξύ των οδών Λιούφη και Ερμού (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 3,50 μ. και χαρακτηρισμός ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

5) Μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Επτανήσου (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 4,35 μ.

6) Μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Αρχελάου (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 3,80 μ.

7) Μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Ερμού μεταξύ των οδών Τακιατζήδων και Επτανήσου (δρόμος μονής κατεύθυνσης) σε 4,00 μ.

Γ) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Δημιουργία θέσεων στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Αρχελάου και την αριστερή πλευρά της οδού Πολυζούλη.

2) Απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αρχελάου και στη δεξιά πλευρά της οδού Πολυζούλη, στις οδούς Αθηνάς, Κοντορούση, Ολύμπου (ανατολική πλευρά πλατείας Λασσάνη), Ερμού (βόρειο τμήμα), Ερμού (μεταξύ των οδών Τακιατζήδων και Ναυαρίνου), Επτανήσου και στον Κ.Χ. στην συμβολή των οδών Κ. Παλαμά και Ναυαρίνου.

3) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων των οδών Επτανήσου, Αρχελάου, Ερμού μεταξύ των οδών Κοντορούση και Ε. Βενιζέλου, Ερμού μεταξύ των οδών Τακιατζήδων και Επτανήσου και Κοντορούση εκατέρωθεν των οδών με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

4) Δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο βόρειο τμήμα της οδού Ερμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

5) Η χωροθέτηση τριών (3) θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ στη δεξιά πλευρά της οδού Αρχελάου στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

6) Χωροθέτηση μίας (1) θέσης στάσης αστικών λεωφορείων στην οδό Επτανήσου και τριών (3) θέσεων στάθμευσης στην οδό Κ. Παλαμά στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια.

7) Η δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών.

Δ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Δ.Σ. (άρθρο 20 του ΚΟΚ), καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α13).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγρα-

φές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621). Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιση και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Στις περιπτώσεις όπου προτείνεται η πεζοδρόμηση τμημάτων οδών και εφόσον οι πεζοδρόμοι αυτοί δεν προβλέπονταν εξ' αρχής στο πολεοδομικό σχέδιο, οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις ισχύουν και έχουν εφαρμογή μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου σύμφωνα με το Α23) σχετικό έγγραφο του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

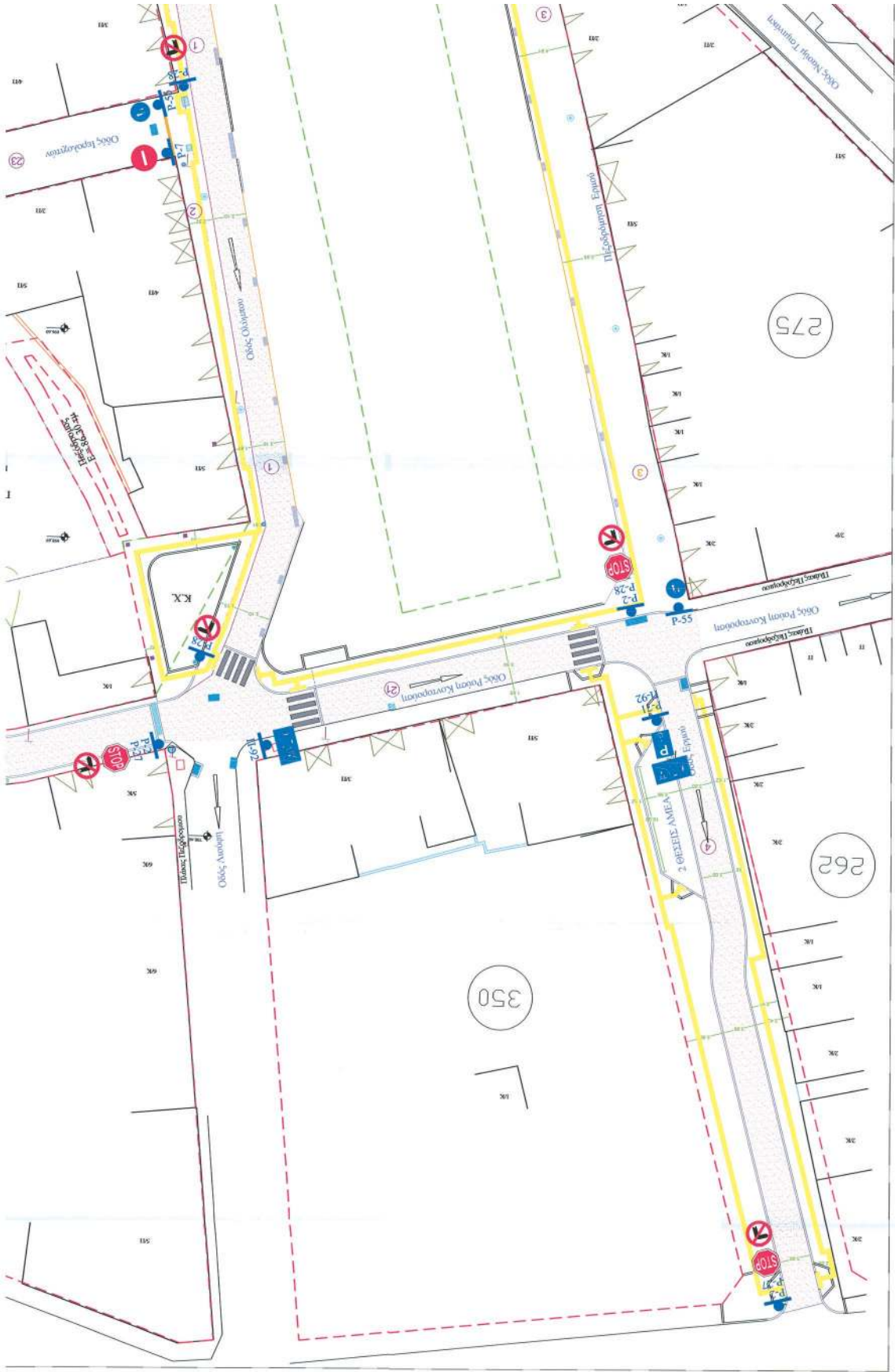
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

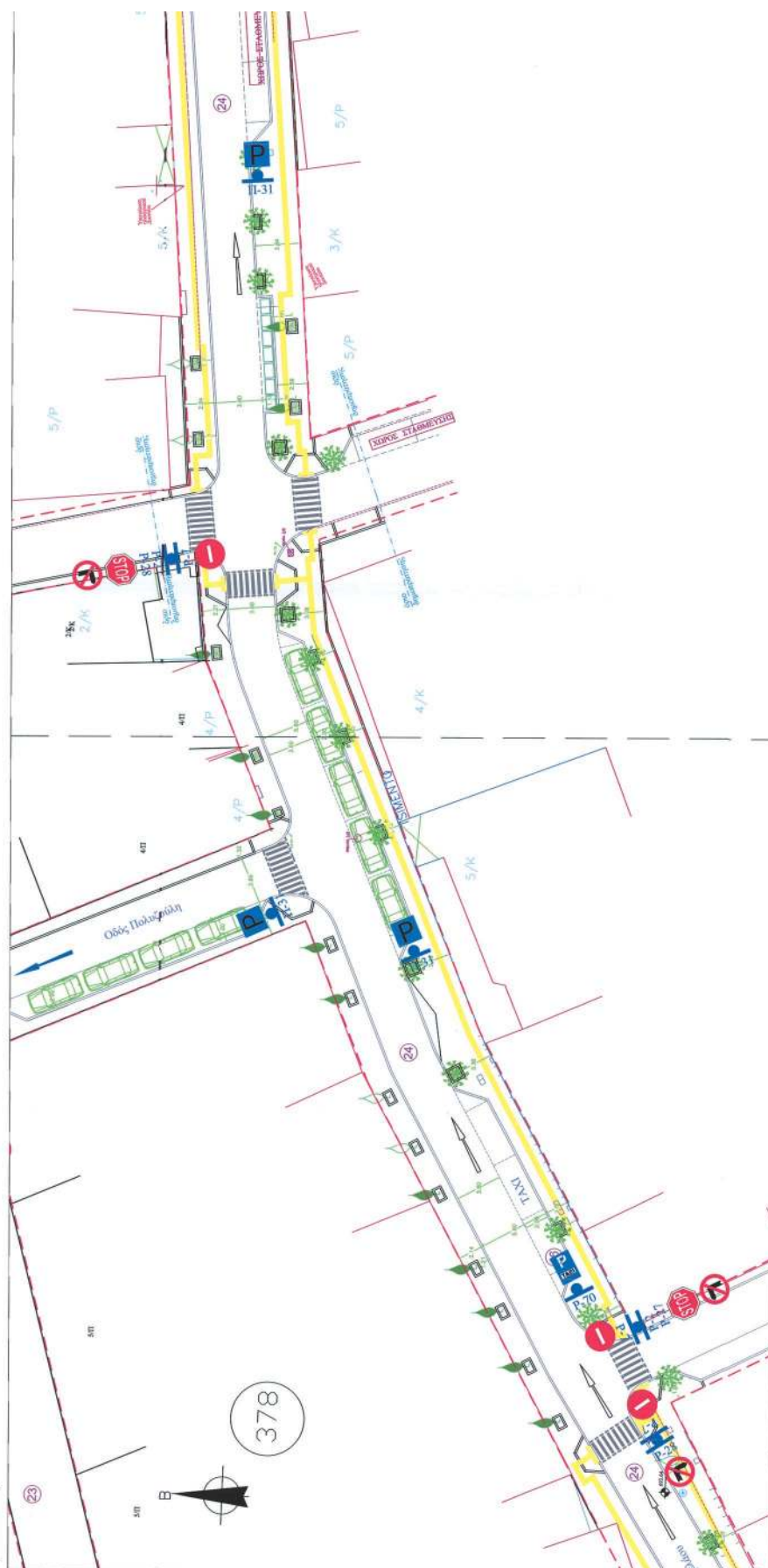
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

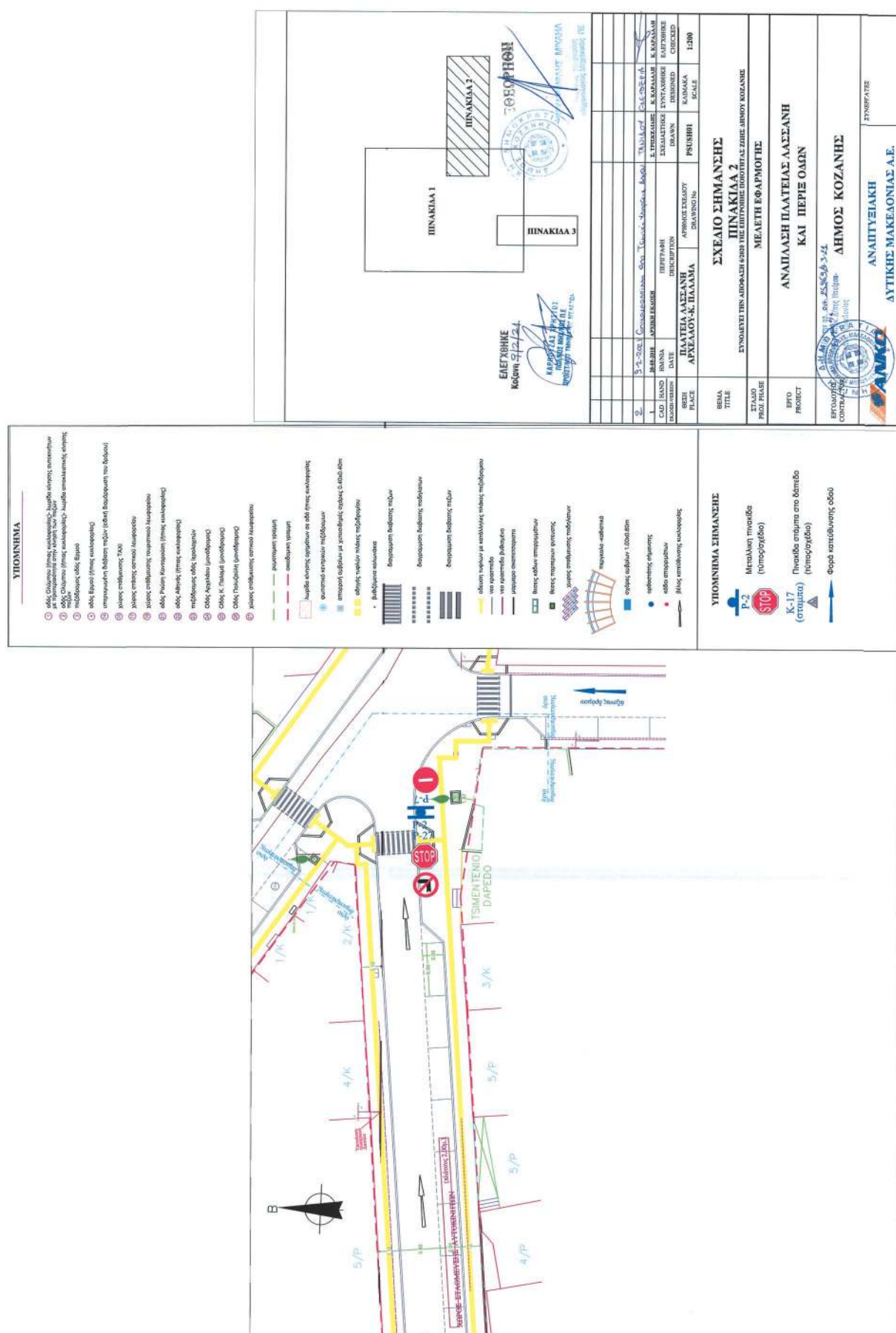


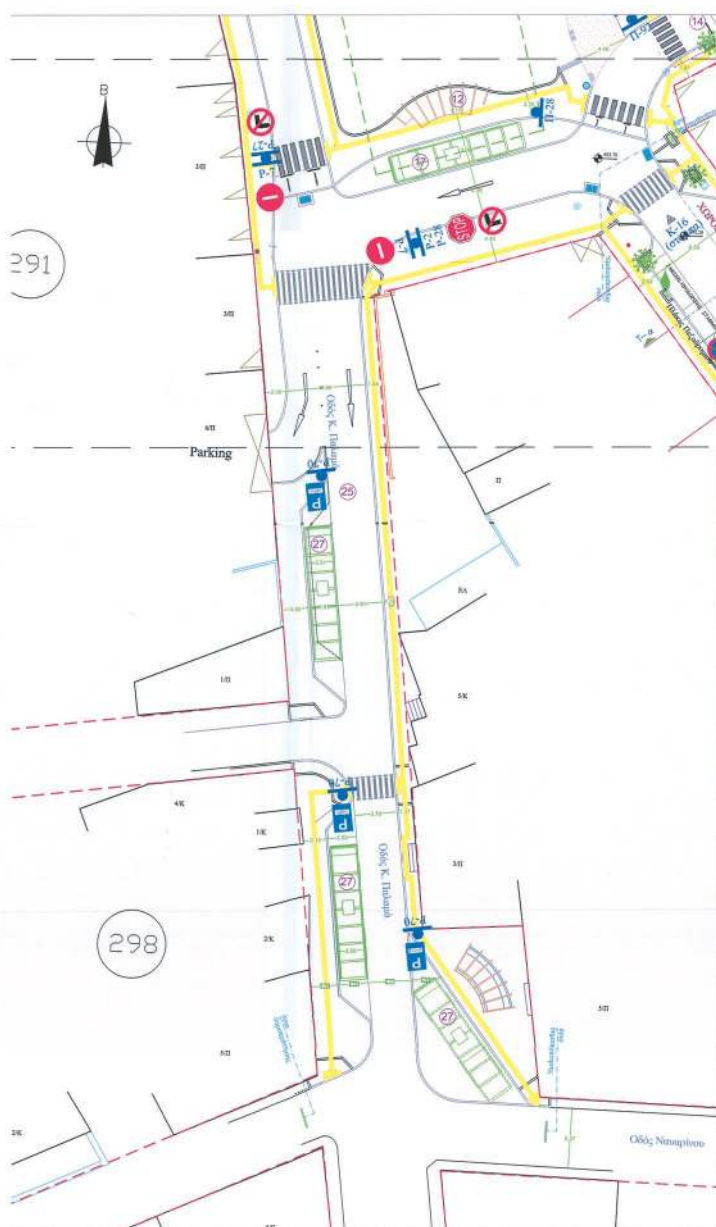




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**

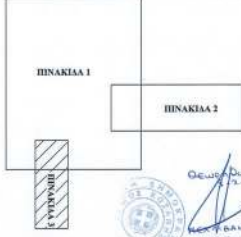






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

[illegible]



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΑ 3/2/21

ΚΑΡΤΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ
ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΤΩΝ Π.Ε.
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΩΝ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

2	20-03-2021	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΕΛΤΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ	7/8/2021	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	
1	20-03-2021	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	7/8/2021	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	Ε. ΚΑΡΑΛΙΑΣ
CAD / DVSND	ΠΙΝΑΚΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	Ε. ΚΑΡΑΛΙΑΣ	Ε. ΚΑΡΑΛΙΑΣ
20-03-2021	DATE	DESCRIPTION	DRAWING	DESIGNED	CHECKED
0001	PLACE	ΠΑΛΑΤΙΑ ΛΑΣΣΑΝΙΣ ΑΡΧΕΛΑΟΥ-Κ. ΠΑΛΑΜΑ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ DRAWING No	PS/0001	ΚΑΝΟΝΑΣ SCALE 1:100

ΣΧΕΔΙΟ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΙΝΑΚΙΑ 3

ΣΥΝΟΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 6309 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΣΕΛΛΕΣ ΜΕΤΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ PHAS PHASE	ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
----------------------	------------------

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΛΑΤΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ

ΕΓΚΛΗΡΙΑ
CONTRACTOR

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΕΡΓΩΝ

ΑΙΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 9 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ