



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1273

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3626/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2478) για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12491, ΔΔΣ/ SVCQ3.»
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3620/2017/12-04-17 εγκριτικής πράξης (Β' 1594) για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΕΡΜΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12469, ΔΔΣ/ SVCN8.
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3627/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2475) για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΟΜΗΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12502, ΔΔΣ/ SVCQ4.
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3449/2013/23-08-13 εγκριτικής πράξης (Β' 2155) για το δεξαμενόπλοιο «ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΡΟΤΖΕΡΣ» Νηολογίου Πειραιά 12173, ΔΔΣ/SVBS6.
- 5 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον Πλωτάρχη Λ.Σ. ΣΙΑΡΜΠΑ Στυλιανό, ενός (01) μεταχειρισμένου μικρού λευκού ψυγείου, μάρκας CROWN, προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.
- 6 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΑΛΙΓΕΡΗ Στυλιανό, πέντε (05) ξύλινων μεταχειρισμένων βιβλιοθηκών, προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.
- 7 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΑΝΑΓΑΚΟ Αντώνιο, ενός (01) μεταχειρισμένου αφυγραντήρα μάρκας Primo MC, προς το Λιμεναρχείο Γυθείου.
- 8 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον «ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΒΟΛΟΥ» προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου για την κάλυψη μέρους του κόστους αγοράς μηχανής που θα τοποθετηθεί στο πνευστό σκάφος ΠΛΣ 1027 του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.
- 9 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από την εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΠΑΛΑΤΣΙΔΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ενός (01) λεωφορείου Mercedes τριών (03) θυρών, προς το Λιμεναρχείο Κω.
- 10 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΜΑΡΤΙΡΟΣΙΑΝ Αρα ενός (01) πομποδέκτη VHF MARINE TRANSCEIVER, μάρκας ICOM για το ΠΛΣ 1210 του Κ.Λ.Ηρακλείου/Β'Λιμενικού Τμήματος Χερσονήσου.
- 11 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΒΕΡΓΩΤΗ Στέφανο του Χαραλάμπους μίας (01) θερμικής κάμερας, μάρκας PULSAR Axion Key XM προς το Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3626/01/2020 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3626/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2478) για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12491, ΔΔΣ/ SVCQ3.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ./τος.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.19 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.20 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3626/2017/10-07-17 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2478) για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12491, ΔΔΣ/ΣVCQ3.

ιβ. Την από 07-09-2020 αίτηση της εταιρείας «MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «CORNUS SHIPHOLDING INC.», που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά/Νηολογία υπ' αρ. 1341/31-12-2019 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας «ING BANK N.V.»

ιδ. Την από 19-08-2020 επιστολή της τραπεζικής εταιρείας «ING BANK N.V.» με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 181412/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ 10, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3626/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2478), που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12491, ΔΔΣ/ΣVCQ3 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηριζόμενο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυπο-

πλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παράγραφοι Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 2214.5-7/3620/01/2020 (2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3620/2017/12-04-17 εγκριτικής πράξης (Β' 1594) για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΕΡΜΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12469, ΔΔΣ/ SVCN8.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ/τος.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.19 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.20 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ.1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3620/2017/12-04-17 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1594) για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΕΡΜΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12469, ΔΔΣ/SVCN8.

ιβ. Την από 07-09-2020 αίτηση της εταιρείας «MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ALBERT MARINE INC.», που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολογία υπ' αρ. 1342/31-12-2019 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της εταιρείας «HSBC BANK PLC».

ιδ. Την από 22-07-2020 επιστολή της εταιρείας «HSBC

BANK PLC» με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 181411/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1Ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3620/2017/12-04-17 εγκριτικής πράξης (Β' 1594), που αφορά το δεξαμενόπλοιο δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΑΝ ΕΡΜΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 12469, ΔΔΣ/SVCN8 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του GENE προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλου. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός ή πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παράγραφοι Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 2214.5-7/3627/01/2020 (3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3627/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2475) για το δεξαμενόπλοιο «MAPAN ΟΜΗΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12502, ΔΔΣ/ SVCQ4.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ/τος.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.19 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.20 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ.1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. 2214.5-7/3627/2017/10-07-17 (Β' 2475) για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «MAPAN ΟΜΗΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12502, ΔΔΣ/SVCQ4.

ιβ. Την από 08-10-2020 αίτηση της εταιρείας «MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SAPFO LINES LTD.», που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια υπ' αρ. 1344/31-12-2019 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των τραπεζικών εταιρειών α) "Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ)" και β) "The Korea Development Bank".

ιδ. Την από 29-09-2020 επιστολή της εταιρείας "Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ)" και την από 06-10-2020 επιστολή της εταιρείας "The Korea Development Bank" με τις οποίες συναινούν για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την υπό στοιχεία ΟΠ: 131010/10-20/10-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3627/2017/10-07-17 εγκριτικής πράξης (Β' 2475), που αφορά το δεξαμενόπλοιο «MAPAN ΟΜΗΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12502, ΔΔΣ/SVCQ4, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλου. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός ή πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παράγραφοι Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 2214.5-7/3449/01/2020 (4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3449/2013/23-08-13 εγκριτικής πράξης (Β' 2155) για το δεξαμενόπλοιο «ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΡΟΤΖΕΡΣ» Νηολογίου Πειραιά 12173, ΔΔΣ/SVBS6.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε

συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν. δ/τος.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.19 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.20 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 3113.1.3449/2013/23-08-13 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 2155) για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΡΟΤΖΕΡΣ» Νηολογίου Πειραιά 12173, ΔΔΣ/SVBS6.

ιβ. Την από 07-09-2020 αίτηση της εταιρείας «MARAN GAS MARITIME INC.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «MARGIE SEAWAY CORPORATION», που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια υπ' αρ. 1358/31-12-2019 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της εταιρείας «COMMONWEALTH BANK OF AUSTRALIA».

ιδ. Την από 08-07-2020 επιστολή της εταιρείας «COMMONWEALTH BANK OF AUSTRALIA» με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την υπό στοιχεία ΟΠ: 181414/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 3113.1.3449/2013/23-08-13 εγκριτικής πράξης (Β' 2155), που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΡΟΤΖΕΡΣ» Νηολογίου Πειραιά 12173, ΔΔΣ/SVBS6, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 79987,38 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 26250 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηριζόμενο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλου. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηριζόμενο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παράγραφοι Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ια. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 79987,38 και 57896,68 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(5)

**Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον Πλωτάρχη
Λ.Σ. ΣΙΑΡΜΠΑ Στυλιανό, ενός (01) μεταχειρισμέ-
νου μικρού λευκού ψυγείου, μάρκας CROWN,
προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.**

Με την υπ' αρ. 2824.76/17598/2021/09 Μαρτίου 2021 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, όπως ισχύει καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η από 13-10-2020 ατομική αναφορά-πρόθεση δωρεάς του Πλωτάρχη Λ.Σ. ΣΙΑΡΜΠΑ Στυλιανού, ενός (01) μεταχειρισμένου μικρού λευκού ψυγείου, μάρκας CROWN, προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου, εκτιμώμενης αξίας περίπου ογδόντα ευρώ (80,00 €).

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(6)

**Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΑΛΙΓΕΡΗ
Στυλιανό, πέντε (05) ξύλινων μεταχειρισμένων βι-
βλιοθηκών, προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.**

Με την υπ' αρ. 2824.76/17599/2023/09 Μαρτίου 2021 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η υπ' αρ. Εισερχ. Κ.Λ.Χίου: 6859/13-10-2020 επιστολή δωρεάς του ΚΑΛΙΓΕΡΗ Στυλιανού, πέντε (05) ξύλινων μεταχειρισμένων βιβλιοθηκών, προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου, συνολικού εκτιμώμενου κόστους τριακοσίων ευρώ (#300,00#€).

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(7)

**Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΑΝΑΓΑ-
ΚΟ Αντώνιο, ενός (01) μεταχειρισμένου αφυγρα-
ντήρα μάρκας Primo MC, προς το Λιμεναρχείο
Γυθείου.**

Με την υπ' αρ. 2824.76/17597/2023/09 Μαρτίου 2021

απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η υπό στοιχεία Εισερχ. Λ/Χ Γυθείου: 3637/D9-11-20 επιστολή δωρεάς του ΠΑΝΑΓΑΚΟΥ Αντωνίου του Βασιλείου, ενός (01) μεταχειρισμένου αφυγραντήρα μάρκας Primo MC, προς το Λιμεναρχείο Γυθείου, εκτιμώμενης αξίας περίπου διακοσίων ευρώ (200,00 €).

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(8)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον «ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΒΟΛΟΥ» προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου για την κάλυψη μέρους του κόστους αγοράς μηχανής που θα τοποθετηθεί στο πνευστό σκάφος ΠΛΣ 1027 του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

Με την υπ' αρ. 2824.76/17595/2023/09 Μαρτίου 2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτό το υπ' αρ. εισερχ. Κ.Λ.Βόλου 14440/13-11-2020 πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου του «ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΒΟΛΟΥ 07-01-2021 με την πρόταση δωρεάς για την κάλυψη μέρους του κόστους αγοράς μηχανής που θα τοποθετηθεί στο πνευστό σκάφος ΠΛΣ 1027 του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, ύψους πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000,00), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(9)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από την εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΠΑΛΑΤΣΙΔΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ενός (01) λεωφορείου Mercedes τριών (03) θυρών, προς το Λιμεναρχείο Κω.

Με την υπ' αρ. 2824.76/19212/2021/16 Μαρτίου 2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η από 22-12-2020 επιστολή δωρεάς από την εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΠΑΛΑΤΣΙΔΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ενός

(01) λεωφορείου Mercedes, τριών (03) θυρών, χρώματος λευκού, έτους κατασκευής 1999, προς το Λιμεναρχείο Κω, εκτιμώμενης αξίας έξι χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (6.500,00 €).

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(10)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΜΑΡΤΙΡΟΣΙΑΝ Αρα ενός (01) πομποδέκτη VHF MARINE TRANSCEIVER, μάρκας ICOM για το ΠΛΣ 1210 του Κ.Λ.Ηρακλείου/Β'Λιμενικού Τμήματος Χερσονήσου.

Με την υπ' αρ. 2824.76/19213/2021/16 Μαρτίου 2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η υπ' αρ. Εισερχ. Κ.Λ.Η./Β' Λ/Τ Χερσονήσου: 1131/Π-12-20 επιστολή δωρεάς του ΜΑΡΤΙΡΟΣΙΑΝ Αρα του Σάμβελ ενός (01) πομποδέκτη VHF MARINE TRANSCEIVER, μάρκας ICOM IC-M330 GE για το ΠΛΣ 1210 του Κ.Λ.Ηρακλείου/Β'Λιμενικού Τμήματος Χερσονήσου, εκτιμώμενης αξίας τριακοσίων ευρώ (300,00 €).

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(11)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΒΕΡΓΩΤΗ Στέφανο του Χαραλάμπους μίας (01) θερμικής κάμερας, μάρκας PULSAR Axion Key XM προς το Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας.

Με την υπ' αρ. 2824.76/19213/2021/16 Μαρτίου 2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η από 18-11-2020 επιστολή δωρεάς του ΒΕΡΓΩΤΗ Στέφανου του Χαραλάμπους, μίας (01) θερμικής κάμερας, μάρκας PULSAR Axion Key XM 3077425, με S/N: 77522795, προς το Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας, αξίας χιλίων τετρακοσίων ευρώ (1.400,00€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

