



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1276

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 447/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες επέκτασης δικτύου φυσικού αερίου επί της Λεωφ. Στρατού στον Δήμο Παύλου Μελά» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.
- 2 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έτος 2021.
- 3 Καθιέρωση λειτουργίας κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του Αθλητικού Κέντρου Δήμου Αρταίων, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Κέντρο Κοινωνικής Μέριμνας - Παιδείας-Αθλητισμού-Πολιτισμού Δήμου Αρταίων» Νομού Άρτας, για το έτος 2021.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 383/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργαζομένου χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στις περιοχές Μασταμπάς - Θέρισσος» της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, επί των οδών Τζοβένη Διαλυνομιχάλη και Ιερολοχιτών, εντός πόλεως Ηρακλείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1307

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 447/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες επέκτασης δικτύου φυσικού αερίου επί της Λεωφ. Στρατού στον Δήμο Παύλου Μελά» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση,

στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ-09465ΧΟ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 64323/2020/18-1-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1307/5-3-2021) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Αττ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 477/21-12-2020 (ΑΔΑ: ΩΗ1ΨΩΞΘ-Χ8Ω) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Παύλου Μελά.

14. Το υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 451/25-1-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Υ του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος.

15. Την από 2/7/2020 Τεχνική έκθεση με τα συνημμένα σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης (Στάδιο 1-13) που συνοδεύουν την Α.Δ.Σ του θέματος ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παύλου Μελά.

16. Το υπ' αρ. 1274/11-02-2020 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) με το οποίο μεταξύ άλλων εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 447/21-12-2020 (ΑΔΑ: ΩΗ1ΨΩΞΘ-Χ8Ω) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά επί της Λεωφόρου Στρατού της Δ.Ε Πολίχνης στα πλαίσια εργασιών επέκτασης δικτύου φυσικού αερίου της ΕΔΑΘΕΣΣ ΑΕ και συγκεκριμένα:

- Στον διαδοχικό περιορισμό του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της Λεωφ. Στρατού από το ύψος του αριθμού 12 έως τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδη με μέγιστο μήκος εφαρμογής 50m και αποκλεισμό της πρόσβασης των καθέτων οδών Πάρη, Διογένη, Κρόνου και Μυστρά που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από την ελεύθερο οδόστρωμα με τη βοήθεια σηματορώων σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ.

- Στένωση του οδοστρώματος της Λεωφ, Στρατού εκατέρωθεν της συμβολής της με την οδό Αλκιβιάδη και κυκλοφορία των οχημάτων από το ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ.

- Μερικός περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Αλκιβιάδη στο ύψος της συμβολής της με την Λεωφ. Στρατού και ανά περίπτωση είτε κυκλοφορία των οχημάτων από το ελεύθερο οδόστρωμα είτε εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ. με τη βοήθεια σηματορώων.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 15 (δεκαπέντε) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα στα τυπικά σχέδια 3.1.1. 3.1.2 και 3.1.4 στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών δύναται να μετατρέπονται σε αδιέξοδο, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Στην περίπτωση που στο τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή της τομής με ασφαλικό, αυτή θα πρέπει να είναι απολύτως καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, το οδόστρωμα απολύτως ασφαλές προς διέλευση και να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση για την κατάσταση της συμπεριλαμβανομένης της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 14542

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. Ι του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Α' 236).

3. Τα άρθρα 2 και 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπ' αρ. 78161/31-12-2018 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 783), με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α. Δ. Αιγαίου.

6. Την υπ' αρ. 3501/21-01-2019 (ΑΔΑ: ΨΠΧΜΟΡ1Ι-ΞΡΒ) απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου με την οποία η Άρτεμις Αλεξιάδου, Αν. Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων (ΔΑΣ.ΑΓ.Υ.) ορίστηκε να αναπληρώνει τον Ασκούντα Καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του.

7. Την υπό στοιχεία οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

8. Το υπ' αρ. 748/11-3-2021 αίτημα της Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 6/16-2-2021 απόφαση, σε ορθή επανάληψη, του διοικητικού συμβουλίου στην οποία καθορίζεται ο αριθμός των αιρετών του που πρόκειται να μετακινηθούν.

9. Την με ημερομηνία 22-1-2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας για την ύπαρξη των πιστώσεων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών (μελών διοικητικού συμβουλίου) που υπηρετούν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου για το έτος 2021 ως εξής:

ΑΙΡΕΤΟΙ			
A/A	Αξίωμα	Αριθμός Αιρετών	Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος
1	Αιρετοί Δήμου Σύρου - Ερμούπολης	2	15
2	Αιρετοί Δήμου Σύρου - Ερμούπολης	2	30
3	Αιρετοί Δήμου Κέας	1	20
4	Αιρετοί Δήμου Σερίφου	2	20
5	Αιρετοί Δήμου Κύθνου	3	30

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 21.000,00 € για το τρέχον έτος 2021 σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου στους παρακάτω ΚΑ:

Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
00-6421-001	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση αιρετών για μετακινήσεις εκτός έδρας στο εσωτερικό	21.000,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ.α.α.

Η Αν. Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων

ΑΡΤΕΜΙΣ ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ

Αριθμ. 30618

(3)

Καθιέρωση λειτουργίας κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του Αθλητικού Κέντρου Δήμου Αρταίων, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Κέντρο Κοινωνικής Μέρимνας-Παιδείας-Αθλητισμού-Πολιτισμού Δήμου Αρταίων» Νομού Άρτας, για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣ-ΘΕΝΗΣ Ι») (Α' 133).

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98) που αφορούν τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48, 171 και 176 του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

10. Τις διατάξεις του ν. 3469/2006 (Α' 131).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ.1692/27-6-2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β' 769).

12. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (Α' 297).

13. Τις διατάξεις του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 4071/2012 (Α' 85).

14. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδος εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης» (Α' 126).

15. Την υπ' αρ. 61/16-11-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Κέντρο Κοινωνικής Μέριμνας-Παιδείας-Αθλητισμού-Πολιτισμού Δήμου Αρταίων» περί καθιέρωσης λειτουργίας κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες (έως 01:30 π.μ.) καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του Αθλητικού Κέντρου Δήμου Αρταίων, για το έτος 2021.

16. Την υπ' αρ. 214/01-03-2021 βεβαίωση του ανωτέρω Ν.Π.Δ.Δ. περί εξασφαλισμένης σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό του, οικονομικού έτους 2021, για το σκοπό αυτό.

17. Την υπ' αρ. οικ. 75532/02-06-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Αναπλήρωση Συντονιστή Αποκεντρωμέ-

νης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση λειτουργίας κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες (έως 01:30 π.μ.) καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, του Αθλητικού Κέντρου Δήμου Αρταίων του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Κέντρο Κοινωνικής Μέριμνας-Παιδείας-Αθλητισμού-Πολιτισμού Δήμου Αρταίων» Νομού Άρτας, για το έτος 2021, λόγω της ιδιοτυπίας των συνθηκών λειτουργίας και των αυξημένων αναγκών του (προπόνηση των σωματείων και εξυπηρέτηση του κοινού, διεξαγωγή των πρωταθλημάτων εθνικού και τοπικού χαρακτήρα, το οποίο αποτελείται από πέντε γήπεδα ποδοσφαίρου, ένα κολυμβητήριο και ένα κλειστό γυμναστήριο, διεξαγωγή αγώνων κολύμβησης και πολιτιστικών εκδηλώσεων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες), όπως αναφέρεται στην υπ' αρ. 61/2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ανωτέρω Νομικού Προσώπου.

Κάλυψη δαπάνης:

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Κέντρο Κοινωνικής Μέριμνας-Παιδείας-Αθλητισμού-Πολιτισμού Δήμου Αρταίων» Νομού Άρτας, οικονομικού έτους 2021, για την οποία υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση, εγγεγραμμένη στους Κ.Α. 15-6022.001 (3.000,00 €) και 15-6052.001 (50.800,00 €).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 19 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης
Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθμ. 225

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 383/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στις περιοχές Μασταμπάς - Θέρισος» της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, επί των οδών Τζοβένη Διαλυνομιχάλη και Ιερολοχιτών, εντός πόλεως Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τλ.)

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 9463), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

13. Την υπ' αρ. 2345/10-05-2001 απόφαση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Ν.Α.

Ηρακλείου, με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων του έργου «Κατασκευή νέων δικτύων ύδρευσης - αποχέτευσης (λυμάτων - ομβρίων) - αντλιοστασίου λυμάτων» σε εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης περιοχών Δήμου Ηρακλείου και Αλικαρνασσού».

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

15. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

16. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), Β' 2247), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης...».

17. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

18. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

19. Το υπ' αρ. 11814/2020/18-01-2021 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 225/25-01-2021), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 383/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

20. Την υπ' αρ. 383/2020 (ΑΔΑ: 9ΟΟ7Ω0Ο-ΨΩΡ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου με την οποία αποφασίστηκε ομόφωνα η έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης στις περιοχές Μασταμπάς - Θέρισσος» της ΔΕΥΑ Ηρακλείου.

21. Την υπ' αρ. 90/2020 (ΑΔΑ: ΨΣ19Ω0Ο-Π17) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

22. Την υπ' αρ. 107931/10-11-2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου.

23. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα επηρεάσουν ουσιαστικά τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, καθώς ο αποκλεισμός κυκλοφορίας αφορά σε τμήμα οδού, ενώ η διέλευση της αστικής συγκοινωνίας θα επιτρέπεται από το υπόλοιπο τμήμα αυτής.

24. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινές και όχι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΔΕΥΑ Ηρακλείου και από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, οι οποίες διαθέτουν εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων.

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 383/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα, επί των οδών Τζοβένη Διαλυνομιχάλη και Ιερολοχιτών, εντός της πόλης του Ηρακλείου, για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στις περιοχές Μασταμπάς - Θέρισσος» της ΔΕΥΑ Ηρακλείου σε τρεις (3) φάσεις και συγκεκριμένα:

Α' ΦΑΣΗ στο τμήμα της οδού Τζοβένη Διαλυνομιχάλη από την οδό Μνησικλή έως την οδό Ιερολοχιτών, καθώς και στο τμήμα της οδού Ιερολοχιτών από το ύψος της οδού Τζοβένη Διαλυνομιχάλη έως την οδό Ερρίκου Ντυνάν, στα οποία προβλέπεται:

1. Κατάληψη της νότιας πλευράς των οδών με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη βόρεια πλευρά τους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

2. Αποκλεισμός της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων, κατά τις ώρες που διεξάγονται οι εργασίες, με εξαίρεση των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, τα οποία θα διέρχονται από οριοθετημένο τμήμα ελάχιστου πλάτους 4,0μ στη βόρεια πλευρά των οδών, με την καθοδήγηση σηματοπωρού.

3. Απόδοση οριοθετημένου τμήματος ελάχιστου πλάτους 4,0μ. στη βόρεια πλευρά των οδών, για την κυκλοφορία των οχημάτων, κατά τις ώρες που δεν διεξάγονται εργασίες.

Β' ΦΑΣΗ στο τμήμα της οδού Ιερολοχιτών από το ύψος της οδού Ερρίκου Ντυνάν έως την οδό Μιχαήλ Βλάχου, στο οποίο προβλέπεται:

1. Κατάληψη της νότιας πλευράς της οδού με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

2. Αποκλεισμός της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων, κατά τις ώρες που διεξάγονται οι εργασίες, με εξαίρεση των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, τα οποία θα διέρχονται από οριοθετημένο τμήμα ελάχιστου πλάτους 4,0μ στη βόρεια πλευρά της οδού, με την καθοδήγηση σηματοπωρού.

3. Απόδοση οριοθετημένου τμήματος ελάχιστου πλάτους 4,0μ. στη βόρεια πλευρά της οδού, για την κυκλοφορία των οχημάτων, κατά τις ώρες που δεν διεξάγονται εργασίες.

Γ' ΦΑΣΗ στο τμήμα της οδού Ιερολοχιτών από το ύψος της οδού Μιχαήλ Βλάχου έως την οδό Ιωνίας, στο οποίο προβλέπεται:

1. Κατάληψη της βόρειας πλευράς της οδού με ταυτόχρονη απόδοση οριοθετημένου τμήματος ελάχιστου πλάτους 4,0μ για την κυκλοφορία των οχημάτων και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη νότια πλευρά της, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

2. Αποκλεισμός της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων, κατά τη διεξαγωγή των εργασιών στο μέσο της οδού (μέγιστη διάρκεια 2 ώρες, ημέρα Κυριακή).

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχέδιο Ρ.Κ.1, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΔΕΥΑ Ηρακλείου και τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου αφενός να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου και αφετέρου η κυκλοφορία να διεξάγεται κατά το δυνατόν ομαλότερα κατά το διάστημα της εκτέλεσης των εργασιών.

Στα άκρα των αποκλεισμένων τμημάτων των οδών προβλέπεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης και πλαστικού πλέγματος, συνοδευόμενα από φανούς αναλάμποντες κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών κριθεί απαραίτητο να τοποθετηθεί επιπλέον εργοταξιακή σήμανση για την ασφάλεια των κινουμένων επί των οδών, ή κριθεί ότι πρέπει να γίνει τροποποίηση της σήμανσης λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων, θα πρέπει άμεσα να ενημερωθεί η μελέτη σήμανσης και να αποσταλεί στη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου προς έγκριση.

Κατά την ολοκλήρωση του έργου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν στο οδόστρωμα παραμορφώσεις που έχουν δημιουργηθεί, είτε από την κυκλοφορία των μηχανημάτων είτε από κακοτεχνία - ανεπαρκή συμπύκνωση των υλικών.

Επισημαίνεται επίσης ότι τα χρησιμοποιούμενα μέσα σήμανσης (πινακίδες, φανοί, κώνοι, πλέγματα, κ.λπ) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, καθαρά και να διατηρούν το χρώμα τους και την ανακλαστικότητά τους, προκειμένου να επιτελούν το σκοπό τους.

Οι ως άνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, για την πρώτη και δεύτερη φάση δεκατέσσερις (14) ημέρες για κάθε μία και για την τρίτη φάση μία (1) ημέρα, συνολικά είκοσι εννέα (29) ημέρες. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια, κ.τλ., καθώς και όλες τις λοιπές αναγκαίες παρεμβάσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την «Τεχνική προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003), των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011), των «Υποχρεώσεων και μέτρων για την ασφαλή διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420/2011) και των ισχυουσών ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

β. Να ενημερώσουν έγκαιρα τον οικείο Δήμο, το οικείο Τμήμα Τροχαίας, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ, καθώς και τις Αστικές και τις Υπεραστικές Συγκοινωνίες για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού για τα εκτελούμενα έργα.

γ. Να εξασφαλίσουν τη συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

2. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

3. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

4. Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και την επιτήρηση - επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας, ιδιαίτερα κατά τις νυκτερινές ώρες, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος για τους οδηγούς τους πεζούς και τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο, καθώς και να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει το εργοτάξιο να περιφράσσεται και να μην καταλαμβάνονται τα πεζοδρόμια.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), καθώς και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Στον τόπο εκτέλεσης του έργου θα παραμένουν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης μόνιμης σήμανσης στα υπόψη τμήματα.

7. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

8. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρησή της και η απομάκρυνσή της για τις εργασίες που εκτελούνται στα πλαίσια εργολαβιών, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου του έργου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας για την εκτέλεση του έργου Υπηρεσίας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 18 Μαρτίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

