



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1280

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός, ως Έργου Εθνικής Σημασίας, του έργου «Νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Αμφίπολης - Νέας Καρβάλης» η οποία αποτελεί τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκης - Τοξοτών Ξάνθης.
- 2 Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού υπ' αρ. 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/29600/1312 (1)

Χαρακτηρισμός, ως Έργου Εθνικής Σημασίας, του έργου «Νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Αμφίπολης - Νέας Καρβάλης» η οποία αποτελεί τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκης - Τοξοτών Ξάνθης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

2. Το υπό στοιχεία Φ12.1/55733/575/2-11-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το από 2-11-2020 αίτημα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Τα υπ' αρ. 9114416/15-9-2020 και 9101097/10-6-2020 έγγραφα της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. σχετικά με την τεκμηρίωση του χαρακτηρισμού του έργου του θέματος ως Έργου Εθνικής Σημασίας.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που

κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2), αποφασίζουμε:

1. Τον χαρακτηρισμό, ως Έργου Εθνικής Σημασίας, του έργου «Νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Αμφίπολης - Νέας Καρβάλης», η οποία αποτελεί τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκης - Τοξοτών Ξάνθης.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Αριθμ. απόφ. 178/2021

(2)

Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού υπ' αρ. 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 (Α' 179), εφεξής «Νόμος», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου εφεξής «Κανονισμός».

3. Την απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας υπό στοιχεία (ACER) 38/2020 για την έγκριση της μεθοδολογίας χρήσης των εσόδων συμφόρησης.

4. Τη Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας υπό στοιχεία (ACER) 01/2020

σχετικά με τις προβλέψεις των άρθρων 19(2) και 19(5) του Κανονισμού υπ' αρ. 943/2019.

5. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, που επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 απόφαση ΠΑΕ (Β' 4658), όπως ισχύει, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ, και ιδίως την Ενότητα 11.11.

6. Την υπ' αρ. 340/2014 απόφαση ΠΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 1778), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 253/2015 (Β' 1965) απόφαση ΠΑΕ, και ισχύει.

7. Την υπ' αρ. 1143/2020 απόφαση ΠΑΕ «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β' 4023).

8. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-282229/25.05.2020 (21409/21.05.2020), έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας».

9. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-294133/4.01.2021 (ΔΑΔΥ/24263/31.12.2020), έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας».

10. Την υπό στοιχεία Ο-85792/21.01.2021 επιστολή της ΠΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή αναλυτικών στοιχείων βάσει υποδείγματος ACER για τη χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας».

11. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-295535/29.01.2021 (ΔΑΔΥ/20241/28.01.2021) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή αναλυτικών στοιχείων βάσει υποδείγματος ACER για τη χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας».

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, βάσει της παρ. 1 του άρθρου 19 του Κανονισμού:

«Οι συνδεόμενες με προκαθορισμένο χρονικό πλαίσιο διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης είναι δυνατό να παράγουν έσοδα μόνον σε περίπτωση συμφόρησης εμφανιζόμενης για το εν λόγω χρονικό πλαίσιο, εκτός από την περίπτωση νέων γραμμών διασύνδεσης που απαλλάσσονται βάσει του άρθρου 63 του παρόντος κανονισμού, του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003. Η διαδικασία για τη διανομή των εν λόγω εσόδων υπόκειται σε επανεξέταση από τις ρυθμιστικές αρχές και ούτε αλλοιώνει τη διαδικασία κατανομής υπέρ κάποιου μέρους που ζητεί δυναμικότητα ή ενέργεια ούτε αποτελεί αντικίνητρο για τη μείωση της συμφόρησης».

Επειδή, βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 19 του Κανονισμού:

«2. Προτεραιότητα στην κατανομή τυχόν εσόδων από την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας έχουν οι ακόλουθοι σκοποί:

α) η εξασφάλιση της πραγματικής διαθεσιμότητας της κατανεμημένης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της αποζημίωσης λόγω παγίωσης ή

β) η διατήρηση ή αύξηση των διαζωνικών δυναμικότητων μέσω βελτιστοποίησης της χρήσης υφιστάμενων γραμμών διασύνδεσης χάρη σε συντονισμένα διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση ή η κάλυψη δαπανών που προκύπτουν από επενδύσεις στο δίκτυο για τη μείωση της συμφόρησης των γραμμών διασύνδεσης.

3. Εάν οι στόχοι που ορίζει η παράγραφος 2 επιτευχθούν επαρκώς, τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εισόδημα, που θα πρέπει να συνυπολογιστεί από τις ρυθμιστικές αρχές κατά την έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων δικτύου ή καθορισμού των τιμολογίων δικτύου ή και των δύο. Τα υπολειμματικά έσοδα εγγράφονται σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού μέχρις ότου μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που ορίζει η παράγραφος 2.»

Επειδή, βάσει της παρ. 4 του άρθρου 19 του Κανονισμού:

«4. Η χρησιμοποίηση εσόδων σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) της παραγράφου 2 υπόκειται σε μεθοδολογία που προτείνεται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους και κατόπιν έγκρισης από τον ACER. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποβάλλουν την προτεινόμενη μεθοδολογία στον ACER μέχρι τις 5 Ιουλίου 2020 και ο ACER αποφασίζει σχετικά με την προτεινόμενη μεθοδολογία εντός έξι μηνών από τη λήψη της. Ο ACER μπορεί να ζητήσει από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να τροποποιήσουν ή επικαιροποιήσουν τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Ο ACER αποφασίζει επί της τροποποιημένης ή επικαιροποιημένης μεθοδολογίας το αργότερο σε έξι μήνες από την υποβολή της. Η μεθοδολογία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2, τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω έσοδα μπορούν να εγγραφούν σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού για μελλοντική χρήση για τους σκοπούς αυτούς, και για ποιο χρονικό διάστημα μπορούν τα εν λόγω έσοδα να εγγραφούν στην εν λόγω γραμμή εσωτερικού λογαριασμού.»

Επειδή, με την απόφαση υπ' αρ. 38/2020 της 23ης Δεκεμβρίου 2020 του ACER (σχετικό 3) εγκρίθηκε η μεθοδολογία χρήσης των εσόδων συμφόρησης, βάσει της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και κατόπιν διαβούλευσης με τις Ρυθμιστικές Αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους.

Επειδή, η ανωτέρω απόφαση υπ' αρ. 38/2020 αφορά σε έσοδα από διασυνδέσεις που θα έχουν οι Διαχειριστές Μεταφοράς από το έτος 2022 και εφεξής, ο ACER εξέδωσε τη Σύσταση 1/2020 (σχετικό 4) με οδηγίες για την τυποποίηση της υποβολής των στοιχείων στο πλαίσιο της παρακολούθησης των εσόδων από τις διεθνείς διασυνδέσεις. Δεδομένου ότι η εν λόγω σύσταση του ACER, κάνει διάκριση στο βαθμό ανάλυσης των ζητούμενων στοιχείων για τη μεταβατική περίοδο μέχρι και 31/12/2021 (έσοδα από διασυνδέσεις των ετών 2020 και

2021), η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή να υποβάλει τα στοιχεία για το έτος 2020 βάσει των ανωτέρω κατευθύνσεων που αφορούν στο εν λόγω έτος (σχετικό 10).

Επειδή, στην ενότητα 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ (σχετικό 5), προβλέπεται ότι:

«Στο Λογαριασμό Λ-Ε για τα Έσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων εγγράφεται ως έσοδο το ποσό που εισπράττει ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την Κατανομή δυναμικότητας των Διασυνδέσεων. Το έσοδο αυτό διατίθεται αποκλειστικά για τους σκοπούς που καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.»

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στις ανωτέρω επιστολές της (σχετικά 10 και 12) αιτείται τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας. Συγκεκριμένα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημερώνει για τη συγκέντρωση συνολικού ποσού ύψους € 36.369.871,74 ως έσοδο από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, αθροιστικά για το πρώτο εξάμηνο του 2020 (€ 20.447.225,67) και για το δεύτερο εξάμηνο του 2020 (€ 15.922.646,07).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στις ανωτέρω επιστολές της (σχετικά 10 και 12), αναφέρει διακριτά και τα ποσά των εσόδων, για την πληρωμή των γραφείων δημοπρασιών JAO (€ 110.906,04) και SEE CAO (€ 48.406,98) για το πρώτο εξάμηνο του 2020 και για την πληρωμή των γραφείων δημοπρασιών JAO (€ 109.758,14) και SEE CAO (€ 48.407,02) για το δεύτερο εξάμηνο του 2020, συνολικού ποσού € 317.478,18 για το έτος 2020. Τα εν λόγω κόστη θα ληφθούν υπόψη κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ για το 2020, σύμφωνα με την Μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ (σχετικό 6).

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 943/2019 (σχετικό 2) και συγκεκριμένα βάσει του άρθρου 19 αυτού, η διαδικασία για τη διανομή των εσόδων συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της Ελλάδας υπόκειται σε επανεξέταση από τις Ρυθμιστικές Αρχές και εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις του εν λόγω άρθρου του Κανονισμού, τα εν λόγω έσοδα δύναται να χρησιμοποιηθούν κατά τον υπολογισμό των τιμολογίων (Χρεώσεις Χρήσης Μεταφοράς). Ο Διαχειριστής, μετά από σχετικό αίτημα της Αρχής, υπέβαλε στοιχεία (σχετικό 11), βάσει των απαιτήσεων που έθεσε ο ACER στο μεταβατικό διάστημα μέχρι την πλήρη εφαρμογή της μεθοδολογίας χρήσης των εσόδων συμφόρησης (σχετικά 3 και 4).

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, το συνολικό ποσό των εσόδων του Διαχειριστή από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις (έσοδα του πρώτου εξαμήνου του 2020, € 20.447.225,67 και έσοδα του δεύτερου εξαμήνου του 2020, € 15.922.646,07) ήτοι € 36.369.871,74 θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, αποφασίζει:

Α. Την έγκριση χρήσης ποσού € 36.369.871,74 από το Λογαριασμό Λ-Ε «Έσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων» βάσει της ενότητας 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ που διατηρεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

