



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1337

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3607/2016/24-02-2017 (Β' 787) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΝΗ" Νηολογίου Πειραιά 12450, ΔΔΣ/SVCO4.
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3461/2013/21-10-2013 (Β' 2725) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΓΚΟΥΝΤ" Νηολογίου Πειραιά 12187, ΔΔΣ/SVBU9.
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3621/2017/12-04-2017 (Β' 1594) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΗΛΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 12496, ΔΔΣ/SVCN7.
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3712/2020/18-08-2020 (Β' 3749) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΦΟΙΒΗ" Νηολογίου Πειραιά 12689, ΔΔΣ/SVDH2.
- 5 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3606/2016/24-02-2017 (Β' 949) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΕΡΜΙΟΝΗ" Νηολογίου Πειραιά 12444, ΔΔΣ/SVCO3.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3607/01/2020 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3607/2016/24-02-2017 (Β' 787) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΝΗ" Νηολογίου Πειραιά 12450, ΔΔΣ/SVCO4.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ.1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3607/2016/24-02-2017 (Β' 787) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΝΗ" Νηολογίου Πειραιά 12450, ΔΔΣ/SVCO4.

ιβ. Την από 23-09-2020 αίτηση της εταιρείας "ΜΑΡΑΝ TANKERS MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "SOLID MARITIME MARITIME S.A.", που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το υπ' αρ. 1339/31-12-2019 πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των τραπεζικών εταιρειών α) "BNP Paribas" και β) "THE EXPORTIMPORT BANK OF KOREA".

ιδ. Την από 23-07-2020 επιστολή της εταιρείας "BNP Paribas" και την από 03-08-2020 επιστολή της εταιρείας "THE EXPORT - IMPORT BANK OF KOREA" με τις οποίες συναινούν για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την υπ' αρ. 241412/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1°, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3607/2016/24-02-2017 (Β' 787) εγκριτικής πράξης που αφορά το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΝΗ" Νηολογίου Πειραιά 12450, ΔΔΣ/SVCO4 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ.) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός ή πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παρ. Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντί-

στοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£ 78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3461/01/2020

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3461/2013/21-10-2013 (Β' 2725) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΓΚΟΥΝΤ" Νηολογίου Πειραιά 12187, ΔΔΣ/SVBU9.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχείο ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών

«Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 3113.1.3461/2013/21-10-2013 (Β' 2725) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας και Αιγαίου για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογούμενο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο "ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΓΚΟΥΝΤ" Νηολογίου Πειραιά 12187, ΔΔΣ/ΣΒΒ9.

ιβ. Την από 07-09-2020 αίτηση της εταιρείας "MARAN GAS MARITIME INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ARMOUR CO. LTD.", που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το υπ' αρ. 1359/31-12-2019 πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά Νηολογία από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας "ING BANK N.V."

ιδ. Την από 19-08-2020 επιστολή της τραπεζικής εταιρείας "ING BANK N.V." με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την ΟΠ: 181418/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1°, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 3113.1.3461/2013/21-10-2013 (Β' 2725) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο "ΓΟΥΝΤΣΑΪΝΤ ΓΚΟΥΝΤ" Νηολογίου Πειραιά 12187, ΔΔΣ/ΣΒΒ9, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 79987,70 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 26250 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ.) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παρ. Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ια. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 79987,70 και 57897,00 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£ 78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3621/01/2020

(3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3621/2017/12-04-2017 (Β' 1594) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "MARAN ΗΛΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 12496, ΔΔΣ/ΣΒΒ9.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσε-

ως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3621/2017/12-4-2017 (Β' 1594) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΗΛΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 12496, ΑΑΙ/ΣVCN7.

ιβ. Την από 07-09-2020 αίτηση της εταιρείας "ΜΑΡΑΝ TANKERS MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "CELSIE SEAWAYS S.A.", που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το υπ' αρ. 1340/31-12-2019 πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά/Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας "SOCIETE GENERALE".

ιδ. Την από 01-07-2020 επιστολή της εταιρείας "SOCIETE GENERALE" με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την ΩΠ: 181415/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1°, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3621/2017/12-04-2017 (Β' 1594) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο "ΜΑΡΑΝ ΗΛΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 12496, ΔΔΣ/ΣVCN7 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ.) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλου. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παρ. Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3712/01/2020

(4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3712/2020/18-08-2020 (Β' 3749) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "MAPAN ΦΟΙΒΗ" Νηολογίου Πειραιά 12689, ΔΔΣ/ΣVDH2.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3712/2020/18-8-2020 (Β' 3749) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο "MAPAN ΦΟΙΒΗ" Νηολογίου Πειραιά 12689, ΔΔΣ/ΣVDH2.

ιβ. Την από 13-10-2020 αίτηση της εταιρείας "MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "LEONOR MARITIME S.A.", που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το υπ' αρ. 1801/24-06-2020 πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά Νηολόγια, από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας "SOCIETE GENERALE".

ιδ. Την από 24-09-2020 επιστολή της εταιρείας "SOCIETE GENERALE" με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την ΩΠ: 161000/10-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1°, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3712/2020/18-08-2020 (Β' 3749) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο "MAPAN ΦΟΙΒΗ" Νηολογίου Πειραιά 12689, ΔΔΣ/ΣVDH2, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73686,71 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15690 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ.) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παρ. Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73686,71 και 56668,53 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£ 78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3606/01/2020

(5)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3606/2016/24-02-2017 (Β' 949) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «MAPAN EPMIONH» Νηολογίου Πειραιά 12444, ΔΔΣ/SVC03.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

θ. Την υπό στοιχεία Υ45/05.08.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ι. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ια. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3606/2016/24-02-2017 (Β' 949) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο "MAPAN EPMIONH" Νηολογίου Πειραιά 12444, ΔΔΣ/SVC03.

ιβ. Την από 26-06-2020 αίτηση της εταιρείας "MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "FABIAZZO MARITIME S.A.", που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιγ. Το υπ' αρ. 1343/31-12-2019 πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά/Νηολογία, από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των τραπεζικών εταιρειών α) "BNP Paribas" και β) "THE EXPORT-IMPORT BANK OF KOREA".

ιδ. Την από 23-07-2020 επιστολή της εταιρείας "BNP Paribas" και την από 03-08-2020 επιστολή της εταιρείας "THE EXPORT-IMPORT BANK OF KOREA" με τις οποίες συναινούν για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιε. Την ΩΠ: 181413/09-20 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1°, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3606/2016/24-02-2017 (Β' 949) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο «MAPAN EPMIONH» Νηολογίου Πειραιά 12444, ΔΔΣ/SVC03 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 73505,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15310 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι

έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ.) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλου. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας. Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαι-

τήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Οι παρ. Α2 έως Α4, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στην παρ. ιγ. του προοιμίου εγκρίνουμε την αντικατάσταση των αναφερόμενων κόρων ολικής και καθαρής χωρητικότητας σε 73505,52 και 56919,59 αντίστοιχα, καθώς και του αναφερόμενου στον όρο 1 ποσού λιρών Αγγλίας της εγγυητικής επιστολής σε εβδομήντα οχτώ χιλιάδες πεντακόσια (£ 78.500).

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

