



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1455

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 339/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 3ου Γυμνασίου, 4ου Εσπερινού και 5ου Γενικού Λυκείου Ηρακλείου επί των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 338/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 1ου και 6ου ΕΠΑΛ Ηρακλείου επί των οδών Ιτάνου, Πιτσουλάκη και Αχέπανς, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 170151/28.7.2020 απόφαση του Διοικητή του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3585).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1851/19

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 339/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 3ου Γυμνασίου, 4ου Εσπερινού και 5ου Γενικού Λυκείου Ηρακλείου επί των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2017 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

11. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτησης ειδικών

προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22.5.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

16. Το υπ' αρ. οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/8.5.2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

19. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

20. Την υπ' αρ. 14026/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

21. Την υπ' αρ. οικ.8165/27.6.2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247) περί ανάθεσης άσκησης αρ-

μοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

22. Την υπ' αρ. οικ. 682/17.1.2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής «με εντολή Συντονίστριας».

23. Την υπ' αρ. 427/15.1.2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ, ως Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.Χ.Ω.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

24. Το υπ' αρ. 5411/16.5.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1851/23.5.2019), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 339/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

25. Την υπ' αρ. 339/2019 (ΑΔΑ: ΨΙΑΞΟ0Ο-ΧΨΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 3ου Γυμνασίου, 4ου Εσπερινού και του 5ου Γενικού Λυκείου στο Ηράκλειο.

26. Την υπ' αρ. 17/2019, σε ορθή επανάληψη, (ΑΔΑ: 6ΤΖ7Ω0Ο-ΕΞΖ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

27. Την υπ' αρ. 15178/12.3.2019 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Το υπ' αρ. 01/2018 (υπ' αρ. 49352/13.6.2018) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

29. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων γύρω από το σχολικό συγκρότημα του 3ου Γυμνασίου, 4ου Εσπερινού και 5ου Λυκείου Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

30. Το υπ' αρ. 24419/19.3.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

31. Το υπό στοιχεία 30/2021Φ9/26.3.2021 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου Α.Ε., με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη για τη δημιουργία των υπερυψωμένων διαβάσεων.

32. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

33. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 339/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στην ευρύτερη περιοχή των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, γύρω από το 3ο Γυμνάσιο, το 4ο Εσπερινό και το 5ο Γενικό Λύκειο Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Λ. Σκεπετζή, Πιτσουλάκη, Αχέπανς και Φιλελλήνων, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε όλες τις οδούς της παραπάνω περιοχής, εκτός από τις οδούς Σκεπετζή, Πιτσουλάκη και Αχέπανς στις οποίες το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 20χλμ/ώρα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη να γίνει:

α. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (P-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (K-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (P-61) «Έξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής,

γ. οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ώρα ή των 20χλμ/ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Λ. Σκεπετζή και Πιτσουλάκη, Πιτσουλάκη και Δημ. Δομαλάκη, καθώς και στην αρχή και στο τέλος της οδού Ευαγγ. Αναστασάκη. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «Διάβαση Πεζών».

3. Δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης πεζών, στη συμβολή των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργικής απόφασης. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος με ταυτόχρονη αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 20χλμ/ώρα πριν από την υπερυψωμένη διάβαση, τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών», καθώς και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (K-10) «επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού» στα κατάλληλα σημεία πριν από τις ράμπες ανόδου στην υπερυψωμένη διάβαση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λ. Σκεπετζή από την είσοδο του 7ου Γυμνασίου έως τη

συμβολή με την οδό Φιλελλήνων, σε κάθε πλευρά της οδού. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (P-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», παράλληλα με τοποθέτηση πινακίδων (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας P-40» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας P-40» στις κατάλληλες θέσεις.

5. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε υφιστάμενης και νέας διάβασης πεζών, εκτός από τις υπερυψωμένες διαβάσεις.

6. Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - οδηγού κίνησης παιδιών επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο του 3ου Γυμνασίου έως το σημείο της πλησιέστερης διάβασης πεζών, με μορφή "σώματος κάμπιας" κατά την πορεία και "κεφαλής κάμπιας" στο σημείο κατάληξης πριν τη διάβαση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Στις παραπάνω ρυθμίσεις δεν περιλαμβάνονται οι τυχόν απαιτούμενες εργοταξιακές σημάσεις για την υλοποίηση των παρεμβάσεων, για τις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν ή να εκδοθούν ξεχωριστές αποφάσεις αρμοδίας, εφόσον απαιτηθεί.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης, κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Μαρτίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 1854/19

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 338/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 1ου και 6ου ΕΠΑΛ Ηρακλείου επί των οδών Ιτάνου, Πιτσουλάκη και Αχέπανς, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2017 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

11. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22.5.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμό-

τητας κανονιστικών αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

16. Το υπ' αρ. οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/8.5.2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

19. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

20. Την υπ' αρ. 14026/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250ΥΟΔΔ - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

21. Την υπ' αρ. οικ.8165/27.6.2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247) περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

22. Την υπ' αρ. οικ. 682/17.1.2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

23. Το υπ' αρ. 427/15.1.2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.Χ.Ω.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

24. Το υπ' αρ. 5377/16.5.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό

στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1854/23.5.2019), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 338/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

25. Την υπ' αρ. 338/2019 (ΑΔΑ: ΩΕ8ΨΩ0Ο-ΓΟ5) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή των οδών Ιτάνου, Πιτσουλάκη και Αχέπανς, περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος των 6ου και 1ου ΕΠΑΛ στο Ηράκλειο.

26. Την υπ' αρ. 16/2019, σε ορθή επανάληψη, (ΑΔΑ: ΨΖΘΧΩ0Ο-Π19) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

27. Την υπ' αρ. 15186/12.3.2019 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Το υπ' αρ. 01/2018 (υπ' αρ. 49352/13.6.2018) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

29. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των οδών Ιτάνου, Πιτσουλάκη και Αχέπανς γύρω από το σχολικό συγκρότημα του 6ου και του 1ου ΕΠΑΛ Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

30. Το υπ' αρ. 24419/19.3.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

31. Το υπό στοιχεία 30/2021Φ9/26.3.2021 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου Α.Ε., με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη για τη δημιουργία των υπερυψωμένων διαβάσεων.

32. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

33. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 338/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στην ευρύτερη περιοχή των οδών Ιτάνου, Πιτσουλάκη και Αχέπανς, γύρω από το 6ο και το 1ο ΕΠΑΛ Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Πιτσουλάκη, Αχέπανς, Φιλελλήνων και Ιτάνου, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, εκτός από την οδό Φιλελλήνων και τα τμήματα των οδών Κόδρου και Αποστ. Μιχαήλ μεταξύ των οδών Ξυλούρη και Ιτάνου, στα οποία το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 30χλμ/ώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη να γίνει:

α. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-61) «Εξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής,

γ. τοποθέτηση πινακίδων σχολικής ζώνης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα», στις οδούς Αποστ. Μιχαήλ και Κόδρου, αμέσως μετά τη συμβολή τους με την οδό Ξυλούρη,

δ. οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ώρα ή των 20χλμ/ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών: επί της οδού Αχέπανς, μπροστά από την είσοδο του σχολείου καθώς και πριν τη συμβολή της με την οδό Φιλελλήνων, επί της οδού Φιλελλήνων πριν από τη συμβολή της με την οδό Αχέπανς και την οδό Κυράς της Ρω, καθώς και στην οδό Ιτάνου μετά τη συμβολή της με την οδό Φιλελλήνων. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «Διάβαση Πεζών».

3. Δημιουργία δύο υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών, στη συμβολή των οδών Πιτσουλάκη και Αχέπανς και στη συμβολή των οδών Πιτσουλάκη, Ιτάνου και Καραϊσκάκη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργικής απόφασης. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος με ταυτόχρονη αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 20χλμ/ώρα πριν από κάθε υπερυψωμένη διάβαση, τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών», καθώς και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-10) «επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού» στα κατάλληλα σημεία πριν από τις ράμπες ανόδου στην υπερυψωμένη διάβαση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε μήκος 5μ. εκατέρωθεν των διαβάσεων στα σημεία εισόδου του σχολικού συγκροτήματος, επί των οδών Ιτάνου και Αχέπανς, σε κάθε πλευρά των οδών, καθώς και σε μήκος 5μ πριν και μετά τις ράμπες προσέγγισης στην υπερυψωμένη διάβαση πεζών στη συμβολή των οδών Πιτσουλάκη και Αχέπανς. Για το σκοπό αυτό να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», παράλληλα με τοποθέτηση πινακίδων (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40» στις κατάλληλες θέσεις.

5. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε υφιστάμενης και νέας διαβάσης πεζών, εκτός από τις υπερυψωμένες διαβάσεις.

6. Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - οδηγού κίνησης παιδιών επί του πεζοδρομίου, από τις εισόδους των σχολείων επί των οδών Ιτάνου, Αχέπανς και Πιτσουλάκη έως το σημείο της πλησιέστερης διαβάσης πεζών, με

μορφή "σώματος κάμπιας" κατά την πορεία και "κεφαλής κάμπιας" στο σημείο κατάληξης πριν τη διάβαση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Στις παραπάνω ρυθμίσεις δεν περιλαμβάνονται οι τυχόν απαιτούμενες εργοταξιακές σημάνσεις για την υλοποίηση των παρεμβάσεων, για τις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν ή να εκδοθούν ξεχωριστές αποφάσεις αρμοδίας, εφόσον απαιτηθεί.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σήμανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα

(30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Μαρτίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αρ. 170151/28.7.2020 απόφαση του Διοικητή του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3585), στη σελίδα 36704, στη β' στήλη στον 13ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: « Αριθμ. 70151 »
στο ορθό: « Αριθμ. 170151 ».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

