



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1473

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) του Δήμου Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.
2. Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.
3. Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών / ειδικού προσωπικού, καθώς και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας και τις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021.
4. Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 26193

(1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) του Δήμου Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

5. Τις διατάξεις της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 3 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

6. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» (Α' 94).

7. Τις διατάξεις της περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

10. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

11. Το υπ' αρ. 1301/24.3.2021 διαβιβαστικό αίτημα της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) Θέρμης, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπηρετούν-

ντων σε αυτήν υπαλλήλων της για το έτος 2021, σχετικά με τις αιτιολογημένες ανάγκες μετακίνησης των υπαλλήλων της επιχείρησης για εκτέλεση ή παροχή υπηρεσίας, ειδική αποστολή, για συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια, σεμινάρια, ομάδες εργασίας, σε συγχρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

12. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με το ως άνω έγγραφο της επιχείρησης, ανέρχεται στο ποσό των 8.080,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2021 του φορέα και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. : 60.03.00.0003, 60.03.00.0004, 64.12.00.0000 και 60.03.00.0005. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2021 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατά το έτος 2021 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) του Δήμου Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

A/A	ΚΛΑΔΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1	Π.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	20
2	Τ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	15
3	Δ.Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	15
4	Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	15
5	Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	4	5
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1	Π.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
2	Π.Ε. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
3	Π.Ε. ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
4	Π.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
5	ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	10
6	Δ.Ε. ΤΕΧΝΙΤΩΝ	1	10

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 26178

(2)

Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

3. Τις διατάξεις της περ. ββ παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπ' αρ. 35748/30.5.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, περί παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων (Β' 1971).

6. Την υπ' αρ. 61468/15.12.2020 (Β' 5925) απόφασή μας, που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.

7. Το υπ' αρ. 9454/24.3.2021 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ανθρωπίνου Δυναμικού του Δήμου Καλαμαριάς, σχετικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση με τον επιτρεπόμενο ετήσιο συμπληρωσισμό των δικαιούμενων ημερών εκτός έδρας ανά μήνα, για έναν / μία (1) υπάλληλο, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού, λόγω μετακίνησης από τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών στο Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού και Ανάπτυξης στο φορέα, για υπηρεσιακούς λόγους, σύμφωνα με το ανωτέρω έγγραφο.

8. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλαμαριάς, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης - τροποποίησης της απόφασής μας, σύμφωνα και με το ανωτέρω έγγραφο του Δήμου, από αυτό που είχε προϋπολογισθεί στην υπ' αρ. 61468/15.12.2020 (Β' 5925) αρχική απόφαση, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ' αρ. 61468/15.12.2020 (Β' 5925) αρχική απόφαση, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στον Δήμο

Καλαμαριάς, για το έτος 2021, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ * ΑΡΙΘΜΟ ΗΜΕΡΩΝ
	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	9 * 40
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ		
	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ * ΑΡΙΘΜΟ ΗΜΕΡΩΝ
	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1 * 40

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 26080

(3)

Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών / ειδικού προσωπικού, καθώς και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας και τις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

3. Τις διατάξεις της περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γρα-

φειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπ' αρ. 35748/30.5.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, περί παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων (Β' 1971).

6. Την υπ' αρ. 53493/6.11.2020 (Β' 5187) απόφαση, που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για το έτος 2021.

7. Το υπ' αρ. οικ. 172861 (4816)/23.3.2021 έγγραφο του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διαχείρισης Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με τη συνημμένη σε αυτό αλληλογραφία, σχετικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση με τον επιτρεπόμενο ετήσιο συμψηφισμό των δικαιούμενων ημερών εκτός έδρας ανά μήνα, για δύο (2) επιπλέον αιρετούς - Αντιπεριφερειάρχες, Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντίστοιχα, καθώς και μία (1) ειδική σύμβουλο για την επικουρία του έργου του Αντιπεριφερειάρχη Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπως περιλαμβάνεται στο ανωτέρω έγγραφο, καθώς και στη συνημμένη με αυτό αλληλογραφία.

8. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης - τροποποίησης της απόφασης, σύμφωνα και με το ανωτέρω έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από αυτό που είχε προϋπολογισθεί στην υπ' αρ. 53493/6.11.2020 (Β' 5187) αρχική απόφαση, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ' αρ. 53493/6.11.2020 (Β' 5187) αρχική απόφαση, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΑΙΡΕΤΟΥ / ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ / ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ Κ.ΑΠ.		
21	Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης	1 * 60
22	Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης	1 * 60
23	Ειδικός Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Ψηφιακής Διακυβέρνησης	1 * 60

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 22220

(4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα το εδάφιο 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Την υπ' αρ. 6/2011 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

7. Τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ειδικότερα τα άρθρα 52, 34 και 109.

10. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999».

14. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων

περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1.7.2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999)».

17. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

20. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

21. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου».

22. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινής απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

23. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

24. Το υπ' αρ. 2378/3.3.2021 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα και μας γνωρίζει ότι η υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας είναι νόμιμη, (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 815/4.3.2021).

25. Την υπ' αρ. 33/2021 (ΑΔΑ: 6ΥΦ1ΩΕ6-ΙΚΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

26. Την υπ' αρ. 6/2021 (ΑΔΑ: 98Θ0ΩΕ6-2ΥΝ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

27. Την υπ' αρ. 4/2021 (ΑΔΑ: 9ΧΣΕΩΕ6-ΩΕ4) απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Καβάλας.

28. Το υπ' αρ. 3618/11.2.2021 έγγραφο της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας με θέμα: «Χορήγηση άδειας εφαρμογής προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ» που υλοποιείται από την ανάδοχη εταιρεία ΜΕ.ΚΟΝ Α.Ε. για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας» σύμφωνα με το οποίο ελέγχθηκε η μελέτη του έργου και έγιναν οι παρακάτω παρατηρήσεις:

i. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και Σχέδια 1,2,3,4 Εργοταξιακής Σήμανσης και σχ. 01 Οριζοντιογραφία) που συνοδεύει την αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας με βάση τα στοιχεία που κατέθεσε η ανάδοχη εταιρεία. Σε οδούς με σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας (π.χ. κύριο οδικό δίκτυο κ.α.), ο Δήμος Καβάλας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει από τον ανάδοχο και τον φορέα υλοποίησης του έργου, πρόσθετες μελέτες εργοταξιακής σήμανσης και διευθέτησης της κυκλοφορίας (π.χ. σχέδια σήμανσης σε κόμβους, διασταυρώσεις, σημεία εκτροπών κ.α.) Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει την εταιρεία.

ii. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των πεζοδρομίων θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία των πεζών, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

iii. Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων που θα απαιτηθεί η σήμανση να παραμένει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλαμπόντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

iv. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

v. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

vi. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση πριν την έναρξη των εργασιών, να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

29. Τη μελέτη (τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης, Σχέδια 1,2,3,4 Εργοταξιακής Σήμανσης και σχ. 01 Οριζοντιογραφία) του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ» όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας στην οποία μελετάται και προτείνεται:

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή δικτύου ύδρευσης στην περιοχή της Κηπούπολης στην πόλη της Καβάλας. Οι εργασίες περιλαμβάνουν: εκσκαφή σκάματος για την τοποθέτηση αγωγών με μηχανικά μέσα και την αντιστήριξη των πρανών εκσκαφής, τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης και εγκιβωτισμό τους με άμμο λατομείου, επίχωση ορυγμάτων, κατασκευή φρεατίων, κατασκευή στρώσεων οδοστρώσας και αποκατάσταση οδοστρωμάτων. Για την ομαλή εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα απαιτηθεί η λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως στένωση και αποκλεισμός οδού, απαγόρευση στάθμευσης κ.ά. Οι γενικές αρχές που διέπουν την παρούσα πρόταση λήψης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας είναι:

- Η κατά το δυνατόν εξασφάλιση της αναγκαίας πρόσβασης των κατοίκων εντός των κατοικιών τους και των καταστημάτων τους.

- Η έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των χρηστών της οδού ως προς την εκτέλεση των έργων, των αναγκών παρακάμψεων και την ρύθμιση της κίνησης ώστε το έργο να εκτελεσθεί με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή όχληση οδηγών και πεζών.

Προκειμένου να υπάρχει η λιγότερη δυνατή όχληση είναι απαραίτητη η μέγιστη δυνατή επικοινωνία των ρυθμίσεων τόσο στους κατοίκους όσο και στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης όπως π.χ. ΕΚΑΒ, πυροσβεστική, αστυνομία κ.λπ.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που θα εφαρμοστούν χαρακτηρίζονται ως προσωρινά καθώς το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας στην ίδια θέση, με κατάληψη της θέσης για περισσότερο από 1 ημερολογιακή ημέρα. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα παραμένουν μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της οδού. Υπολογίζεται ότι για κάθε 50 μέτρα περίπου κατασκευής δικτύου ύδρευσης, η σήμανση και ο αποκλεισμός της εκάστοτε οδού θα διατηρείται για δύο εργάσιμες μέρες περίπου. Μετά

το πέρας των εργασιών η σήμανση και οι πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται πλήρως η κυκλοφορία της οδού.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του δικτύου ύδρευσης, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου θα γίνεται μέσω παρακάμψεων από παρακείμενες οδούς. Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες και θα αποσύρεται το απόγευμα μετά την πλήρη κατασκευή αυτού του τμήματος του δικτύου και την αποκατάσταση της οδού με προσωρινό οδόστρωμα οπότε και θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Φυσικά σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των κατοίκων στα σπίτια τους. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο θα τοποθετηθεί σημαιοφόρος για την έγκαιρη ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών. Κατά τη φάση της οριστικής αποκατάστασης των οδοστρωμάτων με ασφάλτο ή σκυρόδεμα, θα αποκλείονται εκ νέου τμήματα των οδών και το απόγευμα με το πέρας των εργασιών θα αποδίδονται πλήρως στην κυκλοφορία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί για το έργο φαίνονται στα τυπικά σχέδια οριζοντιογραφίας, που συνοδεύουν την Τεχνική Έκθεση. Η σήμανση της ρύθμισης της κυκλοφορίας θα γίνει σύμφωνα με τις Προδιαγραφές του Τεύχους 7 ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Β' 905/2011, και όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

Η ρύθμιση αυτή της κυκλοφορίας είναι απαραίτητη καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Η διάρκεια της εφαρμογής των συγκεκριμένων περιοριστικών μέτρων καλύπτει τη συνολική διάρκεια του έργου, με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών να είναι η 6.12.2022. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά κανόνα από Δευτέρα έως Παρασκευή, από 7.30 π.μ. έως 15.30 μ.μ., ενώ σε περίπτωση που απαιτηθεί το ωράριο μπορεί να επεκταθεί μέχρι και τις πρώτες απογευματινές ώρες ή να εκτελεστούν εργασίες και το Σάββατο. Στις αργίες και στις εορτές δεν θα εκτελούνται εργασίες, εκτός έκτακτων περιπτώσεων άμεσης επέμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, όλες οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διεύθυνση Τροχαίας προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα στην κυκλοφορία. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων που παρατίθενται παρακάτω (σχέδια οριζοντιογραφίας) σε ευθύγραμμα τμήματα της οδού που εξασφαλίζεται ορατότητα καθώς επίσης και σε πεζοδρόμια όπου είναι εφικτό. Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν εργασίες βρίσκεται εντός της πόλης της Καβάλας στην περιοχή της Κηπούπολης. Στο σύνολο του, στο οδικό δίκτυο όπου θα γίνουν εργασίες οι οδοί είναι κατά κύριο λόγο αμφίδρομοι, εκτός λίγων εξαιρέσεων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθεί η εξής σήμανση:

- Σχέδιο 1: Σήμανση εκτελούμενων εργασιών μακράς διάρκειας - Στένωση λωρίδας σε αστική οδό. Η εργοταξιακή σήμανση αποτελείται από πλαστικά στηθαία,

προειδοποιητικές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου Κ-20, Κ-6α, Κ-6δ, ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-32, Ρ-52α, Ρ36 και πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78 που τοποθετούνται με αναλάμποντες φανούς. Η σήμανση για τη στένωση λωρίδας κυκλοφορίας εκτός από πινακίδες θα ρυθμίζεται επίσης με κώνους ασφαλείας και σημαιοφόρους όπου απαιτηθεί (τυπικό σχέδιο 3.1.1 σελ. 13530 Β' 905/2011).

- Σχέδιο 2: Σήμανση εκτελούμενων εργασιών μακράς διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε αστική οδό. Η εργοταξιακή σήμανση αποτελείται από πλαστικά στηθαία, αναλάμποντες φανούς, προειδοποιητικές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου Κ-20, Κ-6α, Κ-6δ, ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-5, Ρ-6, Ρ-32, Ρ-52α, Ρ36 και πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78 που τοποθετούνται με αναλάμποντες φανούς (τυπικό σχέδιο 3.1.2 σελ. 13531 Β' 905/2011).

- Σχέδιο 3: Σήμανση εκτελούμενων εργασιών μακράς διάρκειας - Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης σε αστική οδό. Η εργοταξιακή σήμανση αποτελείται από πλαστικά στηθαία, αναλάμποντες φανούς, προειδοποιητικές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου Κ-20, ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8, Ρ-50, Ρ-51α, Ρ51δ, Ρ-32 πληροφοριακή πινακίδα Π-25, ρυθμιστική πινακίδα Ρ-52α, Ρ-52δ, πινακίδες υπόδειξης παράκαμψης και πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78 που τοποθετούνται με αναλαμπόντες φανούς (τυπικό σχέδιο 3.1.4 σελ. 13533 Β' 905/2011).

- Σχέδιο 4: Σήμανση εκτελούμενων εργασιών μακράς διάρκειας - Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου. Η εργοταξιακή σήμανση αποτελείται από πλαστικά στηθαία και αναλάμποντες φανούς (τυπικό σχέδιο 3.1.5 σελ. 13534 Β' 905/2011).

Σε περιπτώσεις όπου δεν επιτρέπεται λόγω πλάτους της οδού να διεξάγεται η κυκλοφορία κανονικά, θα γίνεται η επέμβαση τμηματικά, θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της οδού στα σημεία με την κατάλληλη σήμανση, στην αρχή της οδού θα τοποθετούνται οι εξής πινακίδες: (Κ-20), (Ρ-7), (Ρ-47) ή (Ρ-48) και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται από γειτονικές οδούς. Επίσης σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών θα χρειαστεί η σήμανση να παραμένει και κατά τη διάρκεια της νύχτας με τις προβλεπόμενες πινακίδες και επιπλέον θα τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί.

30. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

31. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας και τη μελέτη του έργου (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια 1,2,3,4 Εργοταξιακής Σήμανσης και σχ. 01 Οριζοντιογραφία) όπως θεωρήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και ελέγχθηκε από τη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας με τις αναφερόμενες ανωτέρω παρατηρήσεις, για όλο το χρονικό διάστημα των 24 μηνών

υλοποίησης του έργου μέχρι την ημερομηνία περαίωσης του (συμβατική προθεσμία και τυχόν παρατάσεις).

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και Σχέδια 1,2,3,4 Εργοταξιακής Σήμανσης και σχ. 01 Οριζοντιογραφία. Σε οδούς με σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας (π.χ. κύριο οδικό δίκτυο κ.α.), ο Δήμος Καβάλας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει από τον ανάδοχο και τον φορέα υλοποίησης του έργου, πρόσθετες μελέτες εργοταξιακής σήμανσης και διευθέτησης της κυκλοφορίας (π.χ. σχέδια σήμανσης σε κόμβους, διασταυρώσεις, σημεία εκτροπών κ.α.). Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχείο ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχείο ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια». Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει την εταιρεία.

2) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των πεζοδρομίων θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία των πεζών, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

3) Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων που θα απαιτηθεί η σήμανση να παραμένει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλαμπόντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

4) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

5) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

6) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται η ύπαρξη σημαιοφόρων, όποτε απαιτηθεί ώστε να διευκολύνουν τη ροή της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους,

με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

7) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

8) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

9) Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

10) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

11) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

12) Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

13) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

14) Μετά το πέρας των εργασιών, ο Δήμος Καβάλας οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης / ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

15) Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

16) Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούν

νται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Α.Μ. - Θ.) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας και της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ