



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1526

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 778/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Λαγκαδά - Μοναστηρίου - Μιχαήλ Καλού - Στ. Δραγουμάνου.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 15/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του Δ. Χαλκηδόνας».
- 3 Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 11775/28-12-2020 απόφασης της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 6044) περί ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κρήτης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30283

(1)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 778/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Λαγκαδά - Μοναστηρίου - Μιχαήλ Καλού - Στ. Δραγουμάνου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

12. Το υπ' αρ. 60113/4-1-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 133/8-01-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο

στη διαδικασία έκδοσης της Κανονιστικής απόφασης του θέματος και διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Την υπ' αρ. 778/30-11-2020 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 6ΦΚΟΩΡ5-Ν6Τ) με την Τεχνική έκθεση και τα σχέδια που τη συνοδεύουν, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

14. Το υπ' αρ. 63149/9-3-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1375/9-3-2021) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης.

15. Το υπ' αρ. 71924/19-3-2021 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης.

16. Την από 6.10.2020 κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική έκθεση και δύο (2) σχέδια) που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος, όπως έχει προσαρμοσθεί στις ισχύουσες διατάξεις σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα 14ο και 15ο σχ. έγγραφα.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 778/2020 (ΑΔΑ: 6ΦΚΟΩΡ5-Ν6Τ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στην περιοχή που περιλαμβάνεται από τις οδούς: Λαγκαδά - Μοναστηρίου - Μιχαήλ Καλού - Στ. Δραγουμάνου και συγκεκριμένα:

1. Για την οδό Αφροδίτης, από την οδό Μιχ. Καλού έως την οδό Λαγκαδά:

- Διατήρησή της οδού ως μονόδρομος, με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Μ. Καλού.

- Αλλαγή διατομής της οδού με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ.

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης των οχημάτων σε διαμορφωμένες εσοχές πλάτους 2,00m παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος εκατέρωθεν της οδού. Κατ' εξαίρεση, στη πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών από την οδό Προμηθέως έως την οδό Οδυσσέως η στάθμευση χωροθετείται σε διαμορφωμένες εσοχές υπό γωνία 45ο και πλάτους 4,50μ.

- Καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων μήκους 9,30μ. έμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 9.

- Χωροθέτηση μίας (1) γενικής θέσης ΑΜΕΑ στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών στο ύψος της συμβολής της με την οδό Λαγκαδά υπό τους περιορισμούς του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ

2. Για την οδό Βάχχου:

- Διατήρησή της οδού ως μονόδρομος, με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Λαγκαδά.

- Αλλαγή διατομής της οδού και καθορισμός λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ.

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης οχημάτων, ως εξής:

- Σε διαμορφωμένες εσοχές υπό γωνία 60ο και πλάτους 4,75μ. στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών, στο τμήμα της οδού Βάχχου από την οδό Μιχαήλ Καλού έως την οδό Αναγνωστοπούλου και από την οδό Προμηθέως έως την οδό Λαγκαδά.

- Σε διαμορφωμένες εσοχές πλάτους 2,00m παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος κατά μήκος των άρτιων οικοδομικών αριθμών στο τμήμα της οδού Βάχχου από την οδό Μιχαήλ Καλού έως την οδό Οδυσσέως.

- Η οδός Βάχχου καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Αναγνωστοπούλου.

3. Για την οδό Οδυσσέως, από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Γρ. Κολωνιάρη:

- Διατήρησή της οδού Οδυσσέως ως μονόδρομος, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Μοναστηρίου προς την οδό Γρ. Κολωνιάρη.

- Για το τμήμα της οδού από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αφροδίτης, ως εξής:

- καθορισμός του τμήματος της οδού Οδυσσέως από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αφροδίτης ως ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα.

- Αλλαγή διατομής με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. και απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

- Για το τμήμα της οδού από την οδό Αφροδίτης έως την οδό Βάχχου, ως εξής:

- Αλλαγή διατομής της οδού και καθορισμός λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,20μ.

- απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ.

- παράλληλα της οριογραμμή του οδοστρώματος στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων μήκους 10,00μ. εντός της διαμορφωμένης εσοχής έμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 15.

- Για το τμήμα της οδού από την οδό Βάχχου έως την οδό Γρ. Κολωνιάρη, ως εξής:

- Καθορισμός οδοστρώμα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.

- απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ παράλληλα της οριογραμμή του οδοστρώματος στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων μήκους 10,00μ. εντός της διαμορφωμένης εσοχής έμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 31.

4. Για την οδό Προμηθέως, από την οδό Γρ. Κολωνιάρη έως την οδό Μοναστηρίου:

- Διατήρηση της οδού ως μονόδρομος, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Γρ. Κολωνιάρη προς την οδό Μοναστηρίου με εξαίρεση της υφιστάμενης κίνησης ανόδου μήκους 20,00μ από την οδό Αφροδίτης έως την είσοδο Σταθμού αυτοκινήτων σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης.

- Καθορισμός λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,30μ. για τη μονόδρομη κίνηση οχημάτων, πλην της υφιστάμενης κίνησης contra flow προς την είσοδο του Σταθμού Αυτοκινήτων, όπου εφαρμόζεται οδόστρωμα πλάτους 5,95μ.

- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ παράλληλα της οριογραμμής του οδοστρώματος στις δύο πλευρές της οδού.

- Διατήρηση μίας (1) θέσης για την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων μήκους 9,00m εντός της διαμορφωμένης εσοχής στο τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Πρ. Κολωνιάρη και Βάκχου στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών σε θέση που δεν εμπίπτει στους περιορισμούς του αρ. 34 του Κ.Ο.Κ.

- Καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων μήκους 6,00μ. στην διαμορφωμένη εσοχή εμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 31.

- Καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων μήκους 7,00μ. στην διαμορφωμένη εσοχή εμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 60.

5. Για την οδό Ταντάλου από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Ι. Στεφανάκη

- Για το τμήμα της οδού Ταντάλου από την οδό Ι. Φαρμάκη έως την οδό Μοναστηρίου:

- Διατήρηση του τμήματος της οδού Ταντάλου από την οδό Ι. Φαρμάκη έως την οδό Μοναστηρίου ως μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Μοναστηρίου.

- Αλλαγή διατομής της οδού και καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ.

- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ εκατέρωθεν της οδού από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Ι. Ντέκα και από την οδό Βάκχου έως την οδό Ι. Φαρμάκη.

- Καθορισμός στάθμευσης δικύκλων μήκους 10μ. στην διαμορφωμένη εσοχή εμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 28.

- Για το τμήμα της οδού Ταντάλου από την οδό Ι. Φαρμάκη έως Ι. Στεφανάκη:

- Μονοδρόμηση του εν λόγω οδικού τμήματος με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Ι. Στεφανάκη.

- Αλλαγή διατομής της οδού με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

- Η οδός Ταντάλου καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Ι. Ντέκα.

6. Ι. Στεφανάκη από την οδό Ταντάλου έως την οδό Γρ. Κολωνιάρη:

- Μονοδρόμηση της οδού Ι. Στεφανάκη από την οδό Ταντάλου έως την οδό Γρ. Κολωνιάρη με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Γρ. Κολωνιάρη.

- Αλλαγή διατομής της οδού και καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,10μ.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης οχημάτων εντός της διαμορφωμένης εσοχής πλάτους στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών.

7. Ι. Φαρμάκη από την οδό Στ.Δραγουμάνου έως την οδό Προμηθέως:

- Για το τμήμα της οδού Ι. Φαρμάκη από την οδό Στ.Δραγουμάνου έως την οδό Ταντάλου:

- διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε όλο το μήκος του εν λόγω τμήματος της οδού.

- Για το τμήμα της οδού Ι. Φαρμάκη από την οδό Ταντάλου έως την οδό Προμηθέως:

- μονοδρόμηση του εν λόγω οδικού τμήματος με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Ταντάλου.

- αλλαγή διατομής της οδού και καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 2,90μ.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός χώρων στάθμευσης οχημάτων στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ.

8. Γρ. Κολωνιάρη από Στ. Δραγουμάνου έως Λαγκαδά:

- Για το τμήμα της οδού Γρ. Κολωνιάρη από την οδό Στ.Δραγουμάνου έως την οδό Ι. Στεφανάκη:

- διατήρηση της μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Γρ. Κολωνιάρη από την οδό Στ.Δραγουμάνου έως την οδό Ι. Στεφανάκη με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Στ.Δραγουμάνου.

- αλλαγή διατομής της οδού με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ.

- καθορισμός χώρου στάθμευσης οχημάτων μόνο στη διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ. στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- Καθορισμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων στη διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 1,00μ. στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών.

- Για το τμήμα της οδού Γρ. Κολωνιάρη από την οδό Ι. Στεφανάκη έως την οδό Προμηθέως:

- διατήρησή της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων.

- αλλαγή διατομής με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους: 3,25μ. για το ρεύμα ανόδου (κατεύθυνση προς την Στ.Δραγουμάνου) και 3,20μ. για το ρεύμα καθόδου (κατεύθυνση προς την οδό Προμηθέως).

- απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων οχημάτων.

- Για το τμήμα της οδού Γρ. Κολωνιάρη από την οδό Προμηθέως έως την οδό Οδυσσέως:

- μονοδρόμηση του εν λόγω οδικού τμήματος με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Προμηθέως.

- αλλαγή διατομής της οδού με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,20μ.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ. στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών υπό την προϋπόθεση ότι το διαθέσιμο μήκος δεν εμπίπτει στους περιορισμούς του αρ. 34 του Κ.Ο.Κ

- Για το τμήμα της οδού Γρ. Κολωνιάρη από την οδό Οδυσσέως έως την οδό Λαγκαδά:

- διατήρησή του ως αμφίδρομης κίνησης.

- αλλαγή διατομής με καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,20μ. ανά κατεύθυνση.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών.

- καθορισμός στάθμευσης οχημάτων σε διαμορφωμένη εσοχή πλάτους 2,00μ. στην πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών υπό την προϋπόθεση ότι το διαθέσιμο μήκος δεν εμπίπτει στους περιορισμούς του αρ. 34 του Κ.Ο.Κ

9. Αναγνωστοπούλου από την οδό Αφροδίτης έως την οδό Βάκχου:

- Καθορισμός της οδού Αναγνωστοπούλου ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Βάκχου με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα.

- Αλλαγή διατομής της οδού, με τη δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.

- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

10. Ι. Ντέκα από την οδό Ταντάλου έως την οδό Αναγνωστοπούλου.

- Καθορισμός της οδού Ι. Ντέκα ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Αναγνωστοπούλου με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα.

- Αλλαγή διατομής της οδού, με τη δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.

- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

11. Καθορισμός θέσεων για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων:

Καθορίζεται 1 (μία) θέση κατά μήκος κάθε οικοδομικού τετραγώνου για την φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων στις οδούς: Οδυσσέως, Ταντάλου, Γρ. Κολωνιάρη, Βάκχου και Αφροδίτης, στις εσοχές που είναι διαμορφωμένες για στάθμευση παράλληλα στο κράσπεδο. Οι θέσεις αυτές θα ενεργοποιηθούν ανάλογα με τον αριθμό λειτουργίας των καταστημάτων βάσει των χρήσεων γης, και τις εμπορικές δραστηριότητες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος (16ο σχ.) της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

• Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

• Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

• Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 30077

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 15/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του Δ. Χαλκηδόνας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της (Β' 1971).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 54546(33)/26-2-2021 έγγραφο της Μ.Ε. της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1164/1-3-2021) με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 15/17-2-2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: Ω53Η7ΛΛ-Ο1Δ) και τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

14. Την Μελέτη ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύει την Κανονιστική απόφαση Μ.Ε της Π.Κ.Μ του θέματος ελεγχμένη θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

15. Το υπ' αρ. 9376/5-3-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔ/ΜΘ (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 1344/8.3.2021) με το οποίο μας ενημερώνει ότι η απόφαση του θέματος έχει ληφθεί νομότυπα.

16. Το υπ' αρ. 3613/29-12-2020 έγγραφο του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) με το οποίο εκφράζονται απόψεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 15/17-2-2021 (ΑΔΑ: Ω53Η7ΛΛ-Ο1Δ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης στα πλαίσια κατασκευής του

έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του Δ. Χαλκηδόνας» στο τμήμα της Επαρχιακής οδού 8 (Ν. Χαλκηδόνας - Κουφαλίων - Ορίων Νομού) από τη συμβολή της με την Περιφερειακή οδό Κουφαλίων και την οδό Αντιστάσεως (συν/νες Αρχής κατά ΕΓΣΑ χ:379800, γ: 4514050) έως τη συμβολή της με ασφαλτοστρωμένη οδό (συν/νες τέλους κατά ΕΓΣΑ χ:379670, γ:4513850) και συγκεκριμένα στην εκτροπή της κυκλοφορίας σε διαμορφωμένη παρακαμπτήρια οδό παραπλευρώς της ζώνης των έργων, επί της νοτιοανατολικής πλευράς μήκους 100m και πλάτους οδοστρώματος 8,00m.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει Κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την κανονιστική απόφαση του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν έως την συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών κατασκευής του έργου του θέματος συμπεριλαμβανομένων των αρμοδίως εγκεκριμένων παρατάσεων.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΣΕΘ, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσης η σήμανση θα αποσυρθεί οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) και με το τυπικό σχέδιο 2.1.2, προσαρμοσμένα στην υπό παρέμβαση οδό.

2. Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνουμε ότι η χωροθέτηση της σχετικής σήμανσης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα

πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων στα πλαίσια των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να προσαρμόζεται στην επιτρεπόμενη ταχύτητα του εν λόγω οδικού τμήματος.

8. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 16ο σχ. έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε και στην απόφαση Δ.Σ του θέματος.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Η Αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 2512

(3)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 11775/28-12-2020 απόφασης της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 6044) περί ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κρήτης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

3. Τις διατάξεις της υποπαρ. Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευ-

ρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

5. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας Α.Δ.Κ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

6. Την υπ' αρ. 11775/28-12-2020 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κρήτης (Β' 6044).

7. Το υπ' αρ. 48594/26-02-2021 έγγραφο σε ορθή επανάληψη της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Κρήτης.

8. Το υπ' αρ. 43091/22-02-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κρήτης 00 οικονομικού έτους 2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των υπηρετούντων υπαλλήλων στους ΚΑΕ 0719, 0721, 0722 και 9179.01 συνολικού ποσού 223.924,41 ευρώ.

9. Το υπ' αρ. 43105/22-02-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο βεβαιώνεται ότι α) στον Προϋπολογισμό της Π.Ε. Ηρακλείου 01 οικονομικού έτους 2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των λοιπών προσώπων στους ΚΑΕ 0716 και 0717 συνολικού ποσού 31.000,00 ευρώ και β) στον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κρήτης 00 οικονομικού έτους 2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των λοιπών προσώπων στους ΚΑΕ 0716 και 0717, συνολικού ποσού 218.000,00 ευρώ

10. Το υπ' αρ. 43081/22-02-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου 01 οικονομικού έτους 2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των υπηρετούντων υπαλλήλων στους ΚΑΕ 0719, 0721, 0722, 9179, 5244, 5387 και 5256 συνολικού ποσού 622.209,56 ευρώ.

11. Το υπ' αρ. 56624/08-03-2021 έγγραφο του Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου, με το οποίο βεβαιώνεται ότι στον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου οικ. έτους 2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των υπηρετούντων υπαλλήλων στην ως άνω Π.Ε. στους ΚΑΕ 0719.01, 0721.01 και 0722.01.

12. Το υπ' αρ. 44735/23-02-2021 έγγραφο του Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, με το οποίο βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων οικ. έτους

2021 έχουν εγγραφεί πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των υπηρετούντων υπαλλήλων στην ως άνω Π.Ε. στους ΚΑΕ 0719.01, 0721.01 και 0722.01 συνολικού ποσού 218.099,30 ευρώ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε - συμπληρώνουμε την υπ' αρ. 11775/28-12-2020 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κρήτης (Β' 6044), ως εξής:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ			
A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ - ΓΡΑΦΕΙΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΛΑΔΟΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	40
2	ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	40
3	ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΙΔΟΧ)	40

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ			
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ - ΓΡΑΦΕΙΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΛΑΔΟΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
	ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	40

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ			
A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ - ΓΡΑΦΕΙΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΛΑΔΟΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (ΙΔΟΧ)	60
2	ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΠΕ ΓΕΩΛΟΓΩΝ (ΙΔΟΧ)	60
		ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (ΙΔΟΧ)	60
3	ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (ΙΔΟΧ)	60
4	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΙΔΟΧ)	60

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ			
A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ - ΓΡΑΦΕΙΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΛΑΔΟΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	40
2	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ (ΙΔΑΧ)	60
3	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (ΙΔΟΧ)	40
		ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΩΝ (ΙΔΑΧ)	60
4	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΙΔΟΧ)	60
		ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΙΔΟΧ)	60
5	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ	ΠΕ/ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ (ΙΔΟΧ)	60

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 11775/28-12-2020 (Β' 6044) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης όμοια περί ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κρήτης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Απριλίου 2021

Η Συντονίστρια της Αποκεντρωμένης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

