



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1565

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της Μελέτης εργοταξιακής Σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά το επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης για την κατασκευή του έργου: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»/υποέργο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης έτους 2020-2021», σύμφωνα με την υπ' αρ. 41/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- 2 Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων του Δήμου Αιγιαλείας.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης ενός υπαλλήλου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για το Α' εξάμηνο έτους 2021.
- 4 Καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής εργασίας, εργασίας κατά τις Κυριακές και Εξαιρέσιμες ημέρες, εργασίας κατά τις νυχτερινές ώρες των εργασιμων, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών για το Α' Εξάμηνο του έτους 2021 επτά (7) υπαλλήλων της Δ/σης Ανάπτυξης της Π. Ε. Λάρισας.
- 5 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, σε εργαζομένους του Δήμου Καβάλας έτους 2021.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 33310

(1)

Έγκριση της Μελέτης εργοταξιακής Σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά το επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης για την κατασκευή του έργου: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»/υποέργο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης έτους 2020-2021», σύμφωνα με την υπ' αρ. 41/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα το εδάφιο 18 της παράγ. ΣΤ του άρθρου 186.
2. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α'235).
4. Τον ν. 4325/2015 (Α'47) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.
5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.
6. Την υπ' αρ. 6/2011 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

7. Τον ν. 3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112).
8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
9. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57 και ειδικότερα των άρθρων 52, 34 και 109).
10. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
11. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 (Β' 30) υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».
12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
13. Την υπ' αρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)».
14. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2 Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
15. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει))».
16. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει))».
17. Η υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).
18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές

σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

20. Την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134) σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

21. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Δνσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, Πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.».

22. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

23. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) .

24. Το υπ' αρ. 18940/23-03-2021 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 41/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Μακεδονίας και Θράκης σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω απόφαση κρίθηκε νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 18946/23-03-2021).

25. Την υπ' αρ. 41/2021 (ΑΔΑ: ΨΕ927ΛΒ-Ψ9Η) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Μακεδονίας και Θράκης σχετικά με την Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτης εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του υποέργου «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης έτους 2020-2021» του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» της ΣΑΕΠ 531.

26. Τη Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά το επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης για την κατασκευή του έργου: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»/ υποέργο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης έτους 2020-2021», όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε την 27η/01/2021 από τη Δ/ση Τεχνικών

Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης στην οποία μελετάται και προτείνεται:

Στόχος των εργασιών που προβλέπονται στο παρόν έργο, είναι η διατήρηση ή/και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και λειτουργίας στο σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης έτσι ώστε να παρέχονται, σε όλους τους χρήστες του, ασφαλείς και άνετες μετακινήσεις.

Για τον λόγο αυτό προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Εργασίες καθαρισμών οδού από καταπτώσεις, φερτά υλικά κ.λπ.

- Εργασίες κατασκευής τεχνικών από ζημιές.

- Εργασίες οδοστρωσίας κατασκευής ή συντήρησης ερεισμάτων οδών.

- Εργασίες απόξεσης ασφαλτικού τάπητα και ασφαλτοστρώσεων.

- Εργασίες αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας, ρυθμιστικών πινακίδων.

- Εργασίες κοπής δέντρων, κλαδιών, χόρτων.

- Εργασίες καθαρισμού φρεατίων υδροσυλλογής.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στις επαρχιακές οδούς:

- Επ.Ο. 1: Ξάνθη - Κιμμέρια - Σούνιο - όρια Νομού,

- Επ.Ο. 2: Σήμαντρα - Πολύσιτος - Κουτσό και από διασταύρωση Ε.Ο. 2 προς Ποταμιά,

- Επ.Ο. 3: Ξάνθη - Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού - Μέλισσας - Μαγγάνων,

- Επ.Ο. 5: Τοξότες - Κομνηνά - Σταυρούπολη,

- Επ.Ο. 6: Σταυρούπολη προς Κεχροκάμπο (δεν περιλαμβάνεται η γέφυρα του π. Νέστου),

- Επ.Ο. 7: Τοξότες - Εύλαλο - Ζηλωτή δια Θαλασσίας και Κρεμαστής,

- Επ.Ο. 8: Βαφέικα - Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα,

- Επ.Ο. 9: Ν. Κεσσάνη - Μάνδρα - Άβδηρα - Μυρωδάτο - Δέκαρχο,

- Επ.Ο. 10: Εχίνος - Σάτρες προς Πολύανθο,

- Επ.Ο. 11: Από διασταύρωση ΕΟ 55 προ Μελιβοίων προς Θέρμες - Μέδουσα,

Για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται

- Αποκλεισμός κυκλοφορίας μιας εκ των δύο κατευθύνσεων ανά τμήματα έως 50μ της οδού ολόκληρου τμήματος οδού.

- Αποκλεισμός κυκλοφορίας μιας εκ των δύο κατευθύνσεων ανά τμήματα >50μ της οδού ολόκληρου τμήματος οδού, με χρήση φωτεινών σηματοδοτών.

Για την άρτια ολοκλήρωση των εργασιών της παρούσας μελέτης τα εργοτάξια χωρίζονται σε 3 βασικές κατηγορίες:

- Εργοτάξια μικρής διάρκειας (όπου οι εργασίες δεν θα διαρκούν πλέον της μίας ημέρας), και όλη η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών, ως ΣΧΕΔΙΟ 1,

- Εργοτάξια μακράς διάρκειας (όπου οι εργασίες θα διαρκούν πλέον της μίας ημέρας) ως ΣΧΕΔΙΟ 2,

- Κινητά εργοτάξια (π.χ. εργασία διαγράμμισης οδού) ως ΣΧΕΔΙΟ 3

- Άνοιγμα της κυκλοφορίας μετά το πέρας των εργασιών.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου θα γίνεται αποκλεισμός μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, σε βήματα των 20χλμ./ώρα ήτοι 90-70-50 ή 70-50 ανά περίπτωση και θα υπάρχουν στις δύο πλευρές εργοταξιακή περίφραξη με αναλάμποντες φανούς και πινακίδες, ώστε να κυκλοφορούν τα οχήματα με προσοχή στο οδικό τμήμα εργασιών. Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει μείωση της ταχύτητας στα 50 χλμ./ώρα σε απόσταση περίπου 100 μ εκατέρωθεν της ζώνης επιρροής των εργασιών. Η μείωση της ταχύτητας από το όριο της οδού θα γίνεται ώστε να αποφευχθεί ατύχημα επί των προειδοποιητικών πινακίδων στην εκάστοτε αποκλεισμένη οδό.

Οι εργασίες ανά οδό προβλέπεται να διεξαχθούν σε δύο επιμέρους φάσεις στο σύνολο του μήκους του έργου. Η διαχείριση της κυκλοφορίας ρυθμίζεται από την προτεινόμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως φαίνεται στα σχέδια Σ1, Σ2 και Σ3. Η κατακόρυφη σήμανση θα μεταφέρεται στο αντίστοιχο τμήμα εκτέλεσης των εργασιών. Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει, όπως προβλέπεται στα συνημμένα σχέδια ανά περίπτωση.

Η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε διασταύρωσης για την βέλτιστη ορατότητα από τα διερχόμενα οχήματα. Σε κάθε περίπτωση θα ενημερώνεται το Τμήμα Τροχαίας για τη διάταξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί. Δεν προβλέπεται η περίπτωση παράδοσης στην κυκλοφορία τμήματα οδών στα οποία δεν ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής δικτύου.

Οι διατάξεις ρυθμίσεων/ελέγχου της κυκλοφορίας θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα από τα τυπικά σκαριφήματα εργοταξιακής διαμόρφωσης. Οι μόνιμες πινακίδες και η οριζόντια σήμανση, δεν θα πρέπει να βρίσκονται σε αντίφαση με την προσωρινή σήμανση, και θα πρέπει είτε να καλύπτονται με αδιαφανές ανθεκτικό υλικό, είτε να αφαιρούνται.

Η εγκατάσταση της σήμανσης των εκτροπών κυκλοφορίας θα πρέπει να προηγείται του κλεισίματος οποιασδήποτε λωρίδας ή καταστρώματος. Το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να διασφαλίζει τον αποκλεισμό εμπλοκής των εργαζομένων με την διερχόμενη κυκλοφορία.

Η εγκατάσταση και η αφαίρεση της σήμανσης θα πρέπει να σχεδιάζεται προσεκτικά, και να διενεργείται σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση, είναι μέχρι και την 20.12.2022 (ημερομηνία συμβατικής περαίωσης του έργου), ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου εύρους του οδοστρώματος, σε όλα τα τμήματα του προαναφερθέντος επαρχιακού δικτύου, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Σε κανένα τμήμα δεν θα χρειαστεί να γίνει παράκαμψη της κυκλοφορίας προς διαφορετική κατεύθυνση, παρά μόνο θα γίνεται εκτροπή προς την



αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας, όπου είναι αναγκαίο αυτό να γίνει. Τέλος επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά την διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος. Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ποικίλει ανάλογα με τη φύση της εργασίας που εκτελείται και εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται από 50 μ. έως 500 μ. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

27. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της Μελέτης εργοταξιακής Σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά το Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης για την κατασκευή του έργου: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»/υποέργο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης έτους 2020-2021», σύμφωνα με την υπ' αρ. 41/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ο προγραμματισμός - προέλεγχος, η προετοιμασία, η μεθοδολογία για τοποθέτηση και απόσυρση σημάτων, οι βασικές αρχές εγκατάστασης/τοποθέτησης σήμανσης, οι βασικές αρχές για απόσυρση σημάτων, οι προδιαγραφές των ζωνών του εργοταξίου, οι τύποι των πινακίδων ανά ζώνη, τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων και ο εξοπλισμός καθορισμού διαδρομών κυκλοφορίας να εφαρμοστούν, όπως περιγράφονται στη μελέτη (26ο σχετικό).

2. Τα μέτρα που θα ληφθούν μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης από την Διεύθυνση Τροχαίας Ξάνθης να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

3. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανώτερων εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετι-

κής απόφασης της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης/Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης/Τμήμα Τροχαίας Ξάνθης και για όλη τη διάρκεια του έργου συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.

4. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την έγκυρη ενημέρωση της επιβλέπουσας αρχής και της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης με σχετική αλληλογραφία για την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών.

5. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

6. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

7. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προαπαιτούνται και οι οποίες πρέπει να είναι σε ισχύ πριν την έκδοση της απόφασης από την Διεύθυνση Τροχαίας Ξάνθης.

8. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

9. Να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

10. Οι βασικές αρχές σήμανσης εκτέλεσης έργου περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή.

11. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

12. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395/1994 και π.δ. 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

13. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί

και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/5-2011), όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

14. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

15. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στη μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδια Σ1, Σ2 και Σ3 που την συνοδεύουν), όπως αυτή υποβλήθηκε και ακολουθώσα υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης.

16. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αρμόδια Αστυνομική αρχή.

17. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

18. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

19. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιαρχής οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει, επίσης σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των 10 ημερών, για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του αναδόχου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/ση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

22. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

24. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

25. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(2)

### Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων του Δήμου Αιγιαλείας.

Με την υπ' αρ. 159/09.11.2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 87 του ν. 4483/2017, την εγκ.9/8402/16.03.2016 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α, και λαμβάνοντας υπόψη τις αιτήσεις των τριάντα τριών (33) κάτωθι αναφερόμενων υπαλλήλων ΙΔΟΧ, κατηγορίας - ειδικότητας ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων Α/βάθμιας και Β/βάθμιας μειωμένου ωραρίου, με τις οποίες αιτούνται την επέκταση του ωραρίου τους, και λόγω των αυξημένων αναγκών που προέκυψαν από την πανδημία, τροποποιείται το ωράριο εργασίας από τρεις (3) σε πέντε (5) ώρες ημερησίως για τις κάτωθι υπαλλήλους:

| A/A | ΕΠΩΝΥΜΟ          | ΟΝΟΜΑ       | ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ    |
|-----|------------------|-------------|--------------|
| 1   | ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ      | ΓΕΩΡΓΙΑ     | ΙΩΑΝΝΗΣ      |
| 2   | ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ  | ΙΩΑΝΝΑ      | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   |
| 3   | ΒΑΓΕΝΑ           | ΑΘΑΝΑΣΙΑ    | ΙΩΑΝΝΗΣ      |
| 4   | ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΥ | ΕΥΔΟΚΙΑ     | ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    |
| 5   | ΔΗΜΗΤΡΑΚΕΛΛΟΥ    | ΓΕΩΡΓΙΑ     | ΧΡΗΣΤΟΣ      |
| 6   | ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ       | ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ   | ΗΛΙΑΣ        |
| 7   | ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ | ΑΝΤΩΝΙΟΣ     |
| 8   | ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΥ       | ΘΩΜΑΙΣ      | ΓΕΩΡΓΙΟΣ     |
| 9   | ΚΑΙΜΑΚΗ          | ΒΑΣΙΛΙΚΗ    | ΙΩΑΝΝΗΣ      |
| 10  | ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ   | ΔΗΜΗΤΡΑ     | ΙΩΑΝΝΗΣ      |
| 11  | ΚΑΡΠΕΤΑ          | ΑΣΗΜΙΝΑ     | ΑΡΙΣΤΟΣ      |
| 12  | ΚΟΛΟΚΥΘΑ         | ΜΙΧΑΛΙΤΣΑ   | ΝΙΚΟΛΑΟΣ     |
| 13  | ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΑ       | ΜΑΡΙΑ       | ΣΠΥΡΙΔΩΝ     |
| 14  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ      | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ   | ΕΥΘΥΜΙΟΣ     |
| 15  | ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ        | ΚΥΡΙΑΚΗ     | ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    |
| 16  | ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΥ     | ΑΡΓΥΡΗ      | ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    |
| 17  | ΜΕΡΤΗ            | ΠΟΛΥΞΕΝΗ    | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 18  | ΜΙΡΑΜΠΙΤΑ        | ΑΜΑΛΙΑ      | ΑΝΤΩΝΙΟΣ     |
| 19  | ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΥ       | ΖΑΦΕΙΡΩ     | ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ    |
| 20  | ΝΤΑΟΥ            | ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ   | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   |
| 21  | ΝΤΟΥΡΑ           | ΦΩΤΕΙΝΗ     | ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    |
| 22  | ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ        | ΜΑΡΙΑΝΝΑ    | ΣΤΑΥΡΟΣ      |
| 23  | ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗ     | ΡΟΔΟΥΛΑ     | ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    |

|    |                  |           |              |
|----|------------------|-----------|--------------|
| 24 | ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ      | ΚΩΝ/ΝΑ    | ΧΡΗΣΤΟΣ      |
| 25 | ΠΑΠΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ  | ΑΣΗΜΩ     | ΙΩΑΝΝΗΣ      |
| 26 | ΠΑΠΠΑ            | ΒΙΟΛΕΤΑ   | ΓΙΩΡΓΗΣ      |
| 27 | ΠΕΡΡΑ            | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΝΙΚΟΛΑΟΣ     |
| 28 | ΠΡΙΟΒΟΛΟΥ        | ΧΡΥΣΟΥΛΑ  | ΝΙΚΟΛΑΟΣ     |
| 29 | ΠΡΟΔΡΟΜΑΚΗ       | ΚΑΛΛΙΟΠΗ  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 30 | ΣΑΚΑΜΠΕΤΗ        | ΜΑΡΙΝΑ    | ΝΙΚΟΛΑΟΣ     |
| 31 | ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ  | ΔΙΑΜΑΝΤΩ  | ΣΩΤΗΡΙΟΣ     |
| 32 | ΣΧΟΙΝΑ           | ΘΕΩΝΗ     | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   |
| 33 | ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ | ΜΑΡΙΑ     | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |

(Αρ. βεβ. οικονομικής υπηρεσίας Δήμου Αιγιαλείας: 28185/22.10.2020).

(Αρ. απόφ. Συντονιστή Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.(έλεγχος νομιμότητας): 2497/12.01.2021 με ΑΔΑ 9ΕΞΝΟΡ1Φ-ΝΞΙ).

(Αρ. απόφ. Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.: 59627/07.04.2021).

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Τοπ. Αυτ/σης και Ν.Π. Πάτρας  
ΟΛΓΑ ΚΟΥΝΕΛΗ

Αριθμ. 37748/2662

(3)

**Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης ενός υπαλλήλου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για το Α' εξάμηνο έτους 2021.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις υπ' αρ. 49947/22-7-2015 (Β' 1666) και 92066/27-12-2016 (Β' 4343) αποφάσεις του ασκούντα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».

3. Τις διατάξεις των εδαφίων 1, 2 και 3 της παρ. Α του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 2/1015/ΔΕΠ/5-1-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (176/Α') «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις».

5. Την υπ' αρ. 100393/8204/20-8-2015 απόφαση με την οποία ανατέθηκαν στον υπάλληλο Γεώργιο Φιλιππίδη



κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών καθήκοντα του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας Άνδρου της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της ΠΝΑ.

6. Την ανάγκη απασχόλησης του ανωτέρω υπαλλήλου εκτός ωραρίου υπηρεσίας.

7. Το γεγονός ότι για την παραπάνω υπερωριακή απασχόληση έχουν προβλεφθεί πιστώσεις στον προϋπολογισμό της Π.Ν. Αιγαίου του οικονομικού έτους 2021 στον ειδικό φορέα 072- ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή για τον Φιλιππίδη Γεώργιο υπάλληλο κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών της Π.Ε. Άνδρου με Α βαθμό, για το Α' εξάμηνο έτους 2021 και έως είκοσι (20) ώρες το μήνα για υπερωριακή απογευματινή εργασία.

Το ύψος της δαπάνης που θα προκύψει υπολογίζεται να ανέλθει στο ποσό των τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ συνολικά και θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου του οικονομικού έτους 2021 από τον φορέα 072 και τον ΚΑΕ 0511.

Η βεβαίωση παροχής υπερωριακής εργασίας θα υπογράφεται από τον χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 7 Απριλίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ

Αριθμ. 125687

(4)

**Καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής εργασίας, εργασίας κατά τις Κυριακές και Εξαιρέσιμες ημέρες, εργασίας κατά τις νυχτερινές ώρες των εργασιμων, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών για το Α' Εξάμηνο του έτους 2021 επτά (7) υπαλλήλων της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π. Ε. Λάρισας.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. 17 του τομέα Δ της παρ. ΙΙ του άρθρου 186 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Α' 222) άρθρο 12, όπως τροποποιήθηκε - επικαιροποιήθηκε με την απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας με αρ. 15840/156612 (Β' 4788/2018).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.» (Α' 176).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 διαταγή του Υπουργείου Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους), με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρ-

μογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Την υπ' αρ. 2042/18063-15/2/2019 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Καθορισμός ωραρίου εργασίας σε 24ωρη βάση καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των υπαλλήλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β' 694).

6. Τις διατάξεις της παρ. 3γ του άρθρου 15 του ν. 2592/1998.

7. Την αναγκαιότητα διενέργειας Αγορανομικών και Ποιοτικών ελέγχων καθ' όλο το 24ωρο των επιχειρήσεων και των υπαίθριων εμπορών για την προστασία των καταναλωτών και κατά τις νυχτερινές ώρες των εργασιμων, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών.

8. Το γεγονός ότι κατά το Α' Εξάμηνο του έτους 2021 από το προσωπικό που υπηρετεί, επτά (7) υπάλληλοι, απαιτείται να εργάζονται υπερωριακά για κάλυψη επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών από ώρες 15:00 έως 22:00, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ο καθένας, κατά τις νυχτερινές ώρες από 22:00 έως 06:00, μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες και Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών από 06:00 έως 06:00 (ξημέρωμα επομένης) μέχρι ενενήντα έξι (96) ο καθένας, κατά περίπτωση.

9. Την υπ' αρ. 118925-1/4/2021 βεβαίωση ύπαρξης πιστώσεων υπερωριακής εργασίας Α' Εξαμήνου 2021 της Δ/νσης Οικονομικού Περιφέρειας Θεσσαλίας, αποφασίζουμε:

Α) Διαπιστώνουμε την ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση και για απασχόληση κατά τις Κυριακές, εξαιρέσιμες ημέρες καθώς και κατά τις νυχτερινές ώρες των εργασιμων, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, λόγω κάλυψης των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών και υποχρεώσεων μας καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Β) Καθιερώνουμε με αμοιβή υπερωριακή εργασία κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες των εργασιμων ημερών καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, λόγω κάλυψης των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών και υποχρεώσεων μας καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου για το Α' Εξάμηνο του έτους 2021 και μέχρι 2.808 ώρες συνολικά για επτά (7) υπαλλήλους της Δ/νσης Ανάπτυξης Π.Ε. Λάρισας, ως κατωτέρω:

1. ΚΑΕ 0511 - Απογευματινή εργασία από 15:00 μ.μ. έως 22:00 μ.μ.:

Επτά (7) υπάλληλοι με εκατόν είκοσι (120) ώρες  
7X120= 840 ώρες.

2. ΚΑΕ 0512 - Νυχτερινή καθημερινή εργασία Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες 22:00 μ.μ. έως 06:00 π.μ.:

Επτά (7) υπάλληλοι με ενενήντα έξι (96) ώρες  
7X96= 672 ώρες.

3. ΚΑΕ 0512 - Εργασία κατά τις Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες ημέρες από Σάββατο 06:00 π.μ. έως Κυριακή 06:00 π.μ. (ξημέρωμα Δευτέρας) ή ξημέρωμα επομένης (όταν πρόκειται για αργία):

Επτά (7) υπάλληλοι με ενενήντα έξι (96) ώρες  
7X96= 672 ώρες.

Γ) Έργο των υπαλλήλων θα είναι ο ποιοτικός και αγορανομικός έλεγχος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις των αρτοποιειών, ζαχαροπλαστικών, εργαστηρίων πα-

ραγωγής τροφίμων, καταστημάτων λιανικής πώλησης, εστιατορίων, ταβερνών, ουζερί, οβελιστηρίων και λοιπών καταστημάτων πώλησης καταναλωτικών αγαθών, Λαϊκών Αγορών - πλανοδίων εμπορών με στόχο την προστασία του καταναλωτικού κοινού, πρατηρίων υγρών καυσίμων, εμπορικών καταστημάτων κ.τ.λ. καθώς και ελέγχους (και με συναρμόδιες υπηρεσίες) στα πλαίσια εφαρμογής των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID 19.

Δ) Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματικής παροχής υπερωριακής εν γένει απασχόλησης των ανωτέρω ορίζεται ο Διευθυντής της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π.Ε. Λάρισας

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 7 Απριλίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

Αριθμ. 9041

(5)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, σε εργαζομένους του Δήμου Καβάλας έτους 2021.**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010, περί των αρμοδιοτήτων του Δημάρχου.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 36 και 48 του ν. 3584/2007, περί ωρών εργασίας- ημερών αργίας και περί της διαδικασίας καθιέρωσης εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή τις νυκτερινές ώρες, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των υπηρεσιών, που λειτουργούν σε 24ωρη βάση ή όλες τις ημέρες του μήνα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του ν. 3584/2007, περί υπερωριακής εργασίας- απασχόλησης κατά τις Κυριακές και αργίες για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου χρόνου.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου-Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου»

5. Τα εισηγητικά έγγραφα του Δημάρχου Καβάλας και του Τμήματος Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Επαγγελματικών Αδειών του Δήμου Καβάλας.

6. Την υπ' αρ. 29/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με την εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση ωραρίου υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας για το έτος 2021, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2302/4-3-2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (Β' 1162), αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε για το χρονικό διάστημα του έτους 2021 υπερωριακή εργασία με αποζημίωση κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, στο μόνιμο προσωπικό του Τμήματος Μηχανολογικών εγκαταστάσεων και επαγγελματικών αδειών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και του Αυτοτελούς Γραφείου Δημάρχου του Δήμου Καβάλας, όπως αυτό αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες, για την κάλυψη των αναγκών τους, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, δηλαδή ανά εξαμήνο, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομειώσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος, ως εξής:

Α. Υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ανά υπάλληλο:

| ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ                                                            |                                      |                  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|
| A.A                                                                                   | ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ                    | ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ   | ΑΡΙΘΜΟΣ |
| 1                                                                                     | ΔΕ1 Διοικητικού                      | Δημοσίου Δικαίου | 1       |
| ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ |                                      |                  |         |
| A/A                                                                                   | ΚΛΑΔΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ                    | ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ   | ΑΡΙΘΜΟΣ |
| 1                                                                                     | ΤΕ4 Τεχνολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών | Δημοσίου Δικαίου | 1       |

Από την απόφαση αυτή δύναται να προκληθεί δαπάνη ύψους 1718,464€ που θα βαρύνει τους ΚΑ 10.6012.0001, ΚΑ 30.6012 του προϋπολογισμού του Δήμου Καβάλας οικ. έτους 2021.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 6 Απριλίου 2021

Ο Δήμαρχος

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΟΥΡΙΑΔΗΣ