



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1643

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Σ.Φ. του Ν., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι Νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 2 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Β.Γ. του Δ., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 3 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Δ.Α.Μ. του Γ., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 4 Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας στα πλαίσια του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου».
- 5 Μερική έγκριση της υπ' αρ. 27/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βασιλείς Δήμου Ηρακλείου.
- 6 Έγκριση της υπ' αρ. 62/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αγίου Νικολάου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μ. Αμαριώτου, Μ. Χατζιδάκη, Οδ. Ελύτη, Αθηνάς, Νικ. Χουρδάκη και Ανώνυμης οδού, εντός σχεδίου πόλεως Αγίου Νικολάου Π.Ε. Λασιθίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Σ.Φ. του Ν., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι Νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Δυνάμει της υπ' αρ. 38/08-04-2021 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Τελωνείου Ρόδου που εκδόθηκε στις 08-04-2021 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53, της παρ. 1 του άρθρου 106, της παρ. 2 του άρθρου 119, της παρ. 2 του άρθρου 142, της παρ. 1 του άρθρου 150 και του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001, επιβλήθηκαν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, σε βάρος των 1) Σ.Φ. του Ν., κατοίκου γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ 394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Ασφαλείας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 [και συγκεκριμένα ποσότητας ενός κιλού και εξακοσίων ογδόντα γραμμαρίων (1,68 κιλά) χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες] διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους τριακοσίων εξήντα τριών ευρώ και εξήντα δύο λεπτών (363,62 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €). Το ανωτέρω ποσό

πολλαπλών τελών επιμερίζεται ανάλογα με το ποσοστό ευθύνης καθενός, ήτοι κατά ποσοστό $\frac{1}{2}$ για τον καθένα, που αντιστοιχεί σε ποσό επτακοσίων πενήντα ευρώ (750 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 κατά της άνω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Ρόδου εντός των προθεσμιών που ορίζουν τα άρθρα 66 και επόμενα του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999, Α' 97) από την επομένη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΡΤΗΣ

(2)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Β.Γ. του Δ., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Δυνάμει της υπ' αρ. 26/9-04-2021 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Τελωνείου Ρόδου που εκδόθηκε στις 09-04-2021 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53, της παρ. 1 του άρθρου 106, της παρ. 2 του άρθρου 119, της παρ. 2 του άρθρου 142, της παρ. 1 του άρθρου 150 και του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001, επιβλήθηκαν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, σε βάρος των 1) Β.Γ. του Δ., κατοίκου γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ 394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Ασφαλείας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και ζ' της παρ. 2 του 155 ν. 2960/2001 [και συγκεκριμένα ποσότητας ενός κιλού και τρακοσίων σαράντα γραμμαρίων (1,34 κιλά) χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες] διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους διακοσίων ενενήντα ευρώ και τριών λεπτών (290,03 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €), σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001. Το ανωτέρω ποσό πολλαπλών τελών επιμερίζεται ανάλογα με το ποσοστό ευθύνης καθενός, ήτοι κατά ποσοστό $\frac{1}{2}$ για τον καθένα, που αντιστοιχεί σε ποσό επτακοσίων πενήντα ευρώ (750 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολ-

λαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 κατά της άνω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Ρόδου εντός των προθεσμιών που ορίζουν τα άρθρα 66 και επόμενα του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999, Α' 97) από την επομένη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΡΤΗΣ

(3)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στους 1) Δ.Α.Μ. του Γ., κάτοικο γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Δυνάμει της υπ' αρ. 16/08-04-2021 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Τελωνείου Ρόδου που εκδόθηκε στις 08-04-2021 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53, της παρ. 1 του άρθρου 106, της παρ. 2 του άρθρου 119, της παρ. 2 του άρθρου 142, της παρ. 1 του άρθρου 150 και του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001, επιβλήθηκαν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, σε βάρος των 1) Δ.Α.Μ. του Γ., κατοίκου γνωστής διαμονής, ήτοι νομού Δωδεκανήσου και 2) Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ 394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Ασφαλείας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και ζ' της παρ. 2 του 155 ν. 2960/2001 [και συγκεκριμένα ποσότητας οκτακοσίων σαράντα γραμμαρίων (840 γρ.) χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες] διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους εκατόν ογδόντα ενός ευρώ και ογδόντα ενός λεπτού (181,81 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €), σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001. Το ανωτέρω ποσό πολλαπλών τελών επιμερίζεται ανάλογα με το ποσοστό ευθύνης καθενός, ήτοι κατά ποσοστό $\frac{1}{2}$ για τον καθένα, που αντιστοιχεί σε ποσό επτακοσίων πενήντα ευρώ (750 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 κατά της άνω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται

προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Ρόδου εντός των προθεσμιών που ορίζουν τα άρθρα 66 και επόμενα του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999, Α' 97) από την επομένη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΡΤΗΣ

Αριθμ. 35958

(4)

Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας στα πλαίσια του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

13. Την υπ' αρ. 3409/27-5-2019 (ΑΔΑ: ΩΜΦΠΟΡ1Υ-5ΝΓ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 166/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου».

14. Την υπ' αρ. 8475/18-11-2020 (ΑΔΑ: Ω3ΔΠΟΡ1Υ-8Κ9) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 179/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην 1η παράταση έγκρισης ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου», κατά σάραντα μια (41) ημερολογιακές ημέρες.

15. Την υπ' αρ. 412/26-2-2021 (ΑΔΑ: 6ΣΩ2ΟΡ1Υ-Ν7Ε) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 277/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην 2η παράταση έγκρισης ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου», κατά σάραντα μια (44) ημερολογιακές ημέρες.

16. Το υπ' αρ. 4253/17-3-2021 έγγραφο του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 28486/1-4-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ με το οποίο βεβαιώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της απόφασης του θέματος.

18. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την 3η παράταση ισχύος της υπ' αρ. 3409/27-05-2019 (ΑΔΑ: ΩΜΦΠΟΡ1Υ-5ΝΓ) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αναπλάσεις οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου» κατά είκοσι μία (21) ημερολογιακές

ημέρες, για το 2ο τμήμα εργασιών της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, όπως ορίζεται από τις οδούς Μπιγκάνου και Φιλίππου, λόγω μη ολοκλήρωσης των εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και να εξειδικεύονται στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης».

2. Θα πρέπει να τοποθετηθούν ενημερωτικές πινακίδες Κ-20 σε όλα τα σημεία αποκλεισμού και πινακίδες υποχρεωτικής πορείας όπου επιβάλλεται σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

7. Στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος παραμείνουν και εκτός εργασιών, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμβάνοντες φανοί, κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων και μετά τη δύση του ηλίου.

8. Στην περίπτωση που η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό, στην είσοδο της οδού θα πρέπει να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση για την κατάσταση της οδού και η προειδοποιητική πινακίδα Κ-20.

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Ο κύριος και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1285

(5)

Μερική έγκριση της υπ' αρ. 27/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βασιλείς Δήμου Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.λπ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

12. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

15. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

16. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

17. Την υπ' αρ. οικ. 8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

18. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι

αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ-8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

20. Το υπ' αρ. 3123/11-05-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 1603/14-05-2020), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 27/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

21. Την υπ' αρ. 27/2020 (ΑΔΑ: ΨΤΠ1Ω0Ο-ΠΙΠ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Βασιλειές Δήμου Ηρακλείου, για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

22. Την υπ' αρ. 26329/27-03-2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 01/2020 (α.π. 20944/03-03-2020) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

24. Το υπ' αρ. 1603/28-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

25. Το υπ' αρ. 29934/06-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται η περιοδική πεζοδρόμηση του οδικού δικτύου γύρω από το Νηπιαγωγείο, καθώς αυτό έχει μετεγκατασταθεί σε άλλη θέση.

26. Την τεχνική έκθεση και το σχέδιο που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βασιλειές για ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

27. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

28. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

29. Το γεγονός ότι, από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Τη μερική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 27/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου ως εξής:

1. Καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως και στο σύνολο του

οδικού δικτύου εντός οικισμού, εκτός από την οδό που περνάει από την Πλατεία και το τμήμα της οδού που περνάει από το Δημοτικό Σχολείο, στα οποία το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 20 χλμ/ώρα. Για το σκοπό αυτό να γίνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ/ώρα ή 20 χλμ/ώρα» σε επιλεγμένες θέσεις και σε συνδυασμό με πινακίδα σχολικής ζώνης (K-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» στα σημεία κοντά στο σχολείο.

2. Μονοδρόμηση της οδού Αλκιώνος, με είσοδο από την οδό Κ. Πατραμάνη και έξοδο στην οδό Μ. Κατράκη. Για το σκοπό αυτό να γίνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-23) «μονόδρομος», (P-7) «απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», (P-27) «απαγορεύεται η αριστερή στροφή» και (P-28) «απαγορεύεται η δεξιά στροφή» στις κατάλληλες θέσεις.

3. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών: επί της οδού Νικ. Φωκά (2 διαβάσεις), επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως (3 διαβάσεις) καθώς και στη συμβολή των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Νικ. Φωκά (2 διαβάσεις), Εθν. Αντιστάσεως και Ζωοδόχου Πηγής (3 διαβάσεις) και Εθν. Αντιστάσεως και Μ. Κατράκη (2 διαβάσεις). Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «διάβαση πεζών».

4. Απαγόρευση προσπέρασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Εθνικής Αντιστάσεως που βρίσκεται εντός οικισμού και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανση (P-30) «απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων» σε επιλεγμένες θέσεις επί της οδού.

5. Προτεραιότητα της οδού Εθνικής Αντιστάσεως έναντι όλων των κάθετων σε αυτήν οδών, καθώς και της οδού Μ. Κατράκη έναντι των δύο κάθετων οδών που συμβάλλουν σε αυτήν. Για το σκοπό αυτό να γίνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-2) «υποχρεωτική διακοπή πορείας» στις κατάλληλες θέσεις.

6. Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, σε κατάλληλες θέσεις στα σημεία εισόδου του οικισμού, καθώς και πριν τις κρίσιμες διασταυρώσεις επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, ως μέσο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.

7. Μεταφορά των υφιστάμενων στάσεων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε κατάλληλες αποστάσεις κατά Κ.Ο.Κ. από τις νέες διαβάσεις πεζών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με

τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 9 Απριλίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας Αποκεντρωμένης
Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 4806ΠΕ

(6)

Έγκριση της υπ' αρ. 62/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αγίου Νικολάου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μ. Αμαριώτου, Μ. Χατζιδάκη, Οδ. Ελύτη, Αθηνάς, Νικ. Χουρδάκη και Ανώνυμης οδού, εντός σχεδίου πόλεως Αγίου Νικολάου Π.Ε. Λασιθίου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα

Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.λπ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

9. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

13. Την υπ' αρ. οικ. 8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιο-

τήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

14. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

15. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ-8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

16. Το υπ' αρ. 1014/07-12-2020 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Λασιθίου της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 4806/23-12-2020), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 62/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Νικολάου λήφθηκε νομότυπα.

17. Την υπ' αρ. 62/2020 (ΑΔΑ: 642ΝΩΚΨ-ΑΤΝ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Νικολάου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η παραχώρηση προτεραιότητας των οδών Γνώσεως και Αντ. Σαμαράκη έναντι των οδών που τις τέμνουν ή συμβάλλουν σε αυτές, σε περιοχή εντός σχεδίου πόλεως Αγίου Νικολάου.

18. Την υπ' αρ. 22/2020 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Νικολάου.

19. Το από 12-10-2020 πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Αγίου Νικολάου.

20. Την υπ' αρ. 14052/07-10-2020 τεχνική έκθεση και την σκαριφηματική απεικόνιση σε απόσπασμα της google earth, που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των οδών Μ. Αμαριώτου, Μ. Χατζιδάκη, Οδ. Ελύτη, Αθηνάς, Νικ. Χουρδάκη και Ανώνυμης οδού, εντός σχεδίου πόλεως Αγίου Νικολάου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου.

21. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

22. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

23. Το γεγονός ότι, από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 62/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Νικολάου και συγκεκριμένα εγκρίνουμε την οριοθέτηση προτεραιότητας των οδών Γνώσεως και Αντ. Σαμαράκη έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν ή συμβάλλουν σε αυτές και την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-2) «υποχρεωτική διακοπή πορείας» στις κατάλληλες θέσεις.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σκαρίφημα - απόσπασμα google earth, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγ. Νικολάου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγ. Νικολάου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Αγίου Νικολάου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 7 Απριλίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας Αποκεντρωμένης
Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ