



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1886

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη 2η Επαρχιακή οδό του Ν. Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 39/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ Δ.Ε. ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της ΔΕΥΑ Πυλαίας Χορτιάτη.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κομοτηνής (θέματα 13ο, 20ο και 22ο του 1ου/2021 πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Κομοτηνής όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 8/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), σύμφωνα με την υπ' αρ. 60/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 58303

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη 2η Επαρχιακή οδό του Ν. Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 39/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ Δ.Ε. ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της ΔΕΥΑ Πυλαίας Χορτιάτη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.-Θ. και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώ-

τριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 175895(96)/2-4-2021 έγγραφο της Μ.Ε. της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 31/31-3-2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: ΨΧΣ87ΛΛ-Η11) και την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

14. Την από 22/3/2021 τεχνική έκθεση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, τα 27 σχετικά σχέδια (κλ. 1:500) Ο.1-Ο.2...-Ο.27 οριζοντιογραφίας ανά φάση έργου, τα σχετικά σχέδια Π.1 - Π.2 των παρακάμψεων του έργου και τα Ο.28-Ο.29 σχέδια τυπικών διατάξεων σήμανσης, που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

15. Το υπ' αρ. 36010/7-4-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ.-Θ. με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 31/2021 απόφαση έχει ληφθεί νομότυπα.

16. Το υπ' αρ. 207765(133)/21-4-2021 έγγραφο της Μ.Ε. της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 39/14-4-2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: Ψ5517ΛΛ-ΠΑ5), τροποποίηση της υπ' αρ. 31/2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής.

17. Το υπ' αρ. 56674/23-4-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 39/2021 απόφαση έχει ληφθεί νομότυπα.

18. Την υπ' αρ. 603/16-3-2021 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε.

(ΟΣΕΘ ΑΕ) με την οποία εκφράζονται απόψεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στη 2η Επαρχιακή οδό του Ν. Θεσσαλονίκης σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 39/2021 απόφαση Μ.Ε., στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ Δ.Ε. ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της ΔΕΥΑ Πυλαίας Χορτιάτη και συγκεκριμένα:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την κατασκευή υπόγειων αγωγών αποχέτευσης, κατά μήκος της 2ης Επαρχιακής οδού, από την είσοδο του οικισμού Ασβεστοχωρίου (συν/νες Αρχής κατά ΕΓΣΑ x:416565.49, y: 4499383.86) ως και την έξοδο του οικισμού Χορτιάτη (συν/νες τέλους κατά ΕΓΣΑ x:423747.44, y:4495372.00) μήκους 8.900 m.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε 27 συνολικά φάσεις με μήκος εργασιών ανά φάση περίπου 500 m και θα αφορούν στον πλήρη αποκλεισμό ή στένωση του οδοστρώματος σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια 3.1.4, 3.1.6 και 2.1.1 ανά περίπτωση, προσαρμοσμένα στο υπό παρέμβαση δίκτυο, όπως παρουσιάζονται παρακάτω:

Ονομασία φάσης	Κανονισμός	Τυπικό σχήμα	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια κατασκευής (ημέρες)
1	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	609	Αποκλεισμός οδού	31
2	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	545	Αποκλεισμός οδού	28
3	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	536	Αποκλεισμός οδού	28

Ονομασία φάσης	Κανονισμός	Τυπικό σχήμα	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια κατασκευής (ημέρες)
4	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	225	Αποκλεισμός οδού	14
5	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	347	Αποκλεισμός οδού	20
6	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	1035	Αποκλεισμός οδού	38
7	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	416	Αποκλεισμός οδού	18
8	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	124	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	8
9	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	81	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	7
10	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	904	Αποκλεισμός οδού	34
11	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	254	Αποκλεισμός οδού	13
12	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	718	Αποκλεισμός οδού	28
13	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	163	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	8
14	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	228	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	12
15	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	234	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	12
16	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	31	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	3
17	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	375	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	14
18	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	360	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	14
19	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	280	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	11
20	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	298	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	11
21	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	366	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	14

Ονομασία φάσης	Κανονισμός	Τυπικό σχήμα	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια κατασκευής (ημέρες)
22	ΟΜΟΕ 7	2.1.1	275	Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος	10
23	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	462	Αποκλεισμός οδού	20
24	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	300	Αποκλεισμός οδού	14
25	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	279	Αποκλεισμός οδού	14
26	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	534	Αποκλεισμός οδού	22
27	ΟΜΟΕ 7	3.1.6	335	Αποκλεισμός οδού	16

Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια του πλήρη αποκλεισμού θα πραγματοποιείται μέσω παρακαμπτήριων οδών, ενώ θα επιτρέπεται μόνο η διέλευση των λεωφορείων και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους, ενώ τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική Τεχνική Έκθεση και αποτυπώνονται λεπτομερώς στα αντίστοιχα σχέδια (14ο σχετ.) που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ανά φάση εφαρμογής τους θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, των Μέσων Μ.Μ. κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσας ανά θέση παρέμβασης, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905) και συγκεκριμένα τα τυπικά σχέδια 3.1.4, 3.1.6 και 2.1.1 ανά περίπτωση, προσαρμοσμένα στην υπό παρέμβαση οδό.

2. Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών. Εφόσον κρίνεται απαραίτητο από τους αρμόδιους φορείς υλοποίησης του έργου και με κριτήριο τα κυκλοφοριακά δεδομένα κάθε φάσης, πρέπει η σήμανση και οι πληροφοριακές πινακίδες των παρακάμψεων να προσαρμόζονται ανάλογα.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά τη δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

9. Στα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, εφαρμόζεται η προειδοποιητική ενημέρωση για το αδιέξοδο χωρίς τη σήμανση για υποχρεωτική αλλαγή κατεύθυνσης κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

10. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών

11. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 18ο σχ. έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει έγκαιρη και επαρκής ενημέρωση των χρηστών του δικτύου καθώς και των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η αρμόδια Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη οι οποίοι υποχρεούνται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογούν την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 55562

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κομοτηνής (θέματα 13ο, 20ο και 22ο του 1ου/2021 πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Κομοτηνής όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 8/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), σύμφωνα με την υπ' αρ. 60/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα του 18ου εδαφίου της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις,

κωδικοποιημένος με τον ν. 4331/2015» (Α' 47) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ).

6. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

7. Την υπ' αρ. 36162/24-07-2020 (ΑΔΑ: Ω5Ε5ΟΡ1Υ-659) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.-Θ. για τον ορισμό της Δέσποινας Τζαβέλλα, Αρχιτέκτων Μηχανικό, ως αναπληρώτρια, της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής Λαμπρινής Ρίζου, Αρχιτέκτων Μηχανικό, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτής.

8. Την υπ' αρ. 6/2011 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α., «ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - πρόγραμμα Καλλικράτης».

9. Τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

12. Το άρθρο 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί στάσης και στάθμευσης.

13. Το άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου.

14. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).

17. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)».

19. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ).

2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

21. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

22. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεχοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

23. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

24. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134) σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 134).

25. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

26. Το υπ' αρ. 49342/19-04-2021 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Ροδόπης, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία την υπ' αρ. 60/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, και γνωρίζει ότι ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της και κρίνεται νόμιμη.

27. Την υπ' αρ. 60/2021 (ΑΔΑ: Ω218ΩΛΟ-ΜΧ3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής της οποίας αναπόσπαστο τμήμα αποτελούν οι μελέτες εισόδου-εξόδου χώρου στάθμευσης για τα θέματα 13ο και 20ο και η μελέτη θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το θέμα 22ο όπως αυτές συντάχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής σύμφωνα στις οποίες μελετάται και προτείνεται:

Α) Για το 13ο Θέμα: Ζητείται η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος μπροστά από την είσοδο πρόσβασης του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης στην οικία επί της οδού Μ.Α. Δωροθέου 3, στην Κομοτηνή. Για τη χωροθέτηση της θέσης εισόδου - εξόδου πρόσβασης σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, πραγματοποιήθηκε αυτοψία επί της οδού Μ.Α. Δωροθέου 3 στην Κομοτηνή στο ύψος της κατοικίας του ενδιαφερόμενου δημότη για έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης, κυκλοφορίας και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού. Το εν λόγω τμήμα της οδού Μ.Α. Δωροθέου 3 παρουσιάζει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ. και πλάτος πεζοδρομίων 1,50 μ. και 0,50 μ. αντίστοιχα. Είναι διπλής κατεύθυνσης με επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο πλευρές. Η οδός είναι περιφερειακή, σχετικά μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο και μικρής κυκλοφοριακής ικανότητας λόγω των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών.

Το μήκος της θέσης εισόδου-εξόδου επί της οδού Μ.Α. Δωροθέου 3 θα είναι 4,00 μέτρα, μικρότερο του 50% της όψης επί της Μ.Α. Δωροθέου 3. Η θέση είναι καθορισμένη από τα σχέδια της οικοδομικής αδείας. Η σήμανση θα είναι επί στύλου με πινακίδα Ρ-40 καθώς και επί του οδοστρώματος με συνεχή κίτρινη διαγράμμιση.

Β) Για το 20ο Θέμα: Ζητείται η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος μπροστά από τη είσοδο πρόσβασης του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης 3όροφης οικοδομής επί της οδού Λ. Ηρώων και Σοφιδών στην Κομοτηνή. Για τη χωροθέτηση της θέσης εισόδου - εξόδου πρόσβασης στον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης πραγματοποιήθηκε αυτοψία επί της οδού Σοφιδών στην Κομοτηνή στο ύψος της 3όροφης οικοδομής του ενδιαφερόμενου δημότη για έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης, κυκλοφορίας και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού. Το εν λόγω τμήμα της οδού Σοφιδών παρουσιάζει πλάτος οδοστρώματος 6,30 μ. και πλάτος πεζοδρομίων 1,60 μ. και 2,80 μ. αντίστοιχα. Είναι μονής κατεύθυνσης με επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο πλευρές. Η οδός είναι εκτός κέντρου, σχετικά μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο και μικρής κυκλοφοριακής ικανότητας λόγω των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών. Το μήκος της θέσης εισόδου-εξόδου επί της οδού Σοφιδών θα είναι 7,25 μέτρα, μικρότερο του 50% της όψης της 3όροφης οικοδομής, επί της οδού Σοφιδών. Οι θέσεις της είναι καθορισμένες από τα σχέδια της οικοδομικής αδείας. Η σήμανση θα είναι επί στύλου με πινακίδα Ρ-40 καθώς και επί του οδοστρώματος με συνεχή κίτρινη διαγράμμιση.

Γ) Για το 22ο Θέμα: Ζητείται η δέσμευση μίας θέσης στάθμευσης Α.με.Α επί της οδού Βλαχερνών 9. Για τη χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης πραγματοποιήθηκε αυτοψία επί της οδού Βλαχερνών 9, στο ύψος της οικίας του ενδιαφερόμενου δημότη για έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης κυκλοφορίας και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και έκρινε ως καταλληλότερη την θέση επί της Βλαχερνών 9 μπροστά από την είσοδο της κατοικίας του.

Το εν λόγω τμήμα της οδού Βλαχερνών παρουσιάζει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μέτρα και πλάτος πεζοδρομίων 2,60 μ. και 2,40 μ. αντίστοιχα. Είναι διπλής

κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη στάθμευση και από τις δύο πλευρές. Η οδός βρίσκεται εκτός του κέντρου της πόλης, χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου και μέτριας κυκλοφοριακής ικανότητας. Η ζήτηση για στάθμευση προέρχεται κυρίως από τους μόνιμους κατοίκους. Στο συγκεκριμένο σημείο πραγματοποιείται στάθμευση οχημάτων καθώς δεν υφίσταται απαγορευτική κάθετη ή οριζόντια σήμανση και ως εκ τούτου δύναται να χωροθετηθεί στο σημείο θέση στάθμευσης η οποία θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του ενδιαφερόμενου δημότη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για τους χώρους στάθμευσης των ατόμων με αναπηρία σε δρόμους και δημόσιους χώρους στάθμευσης.

Η σήμανση του ειδικού χώρου στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι επί στύλου με πινακίδα Ρ-72 καθώς και επί του οδοστρώματος με συνεχή κίτρινη διαγράμμιση και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο.

Η θέση στάθμευσης ΑμεΑ είναι ατομική-αποκλειστική και καταργείται αυτοδίκαια εάν τροποποιηθούν η εκλείψουν οι όροι έγκρισης.

28. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων και του χώρου παρέμβασης καθώς και για την τοποθέτηση και το είδος των πινακίδων σήμανσης ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κομοτηνής (θέματα 13ο, 20ο και 22ο του 1ου/2021 Πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Κομοτηνής όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 8/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), σύμφωνα με την υπ' αρ. 60/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής και συγκεκριμένα:

Α. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος μπροστά από τη δίοδο πρόσβασης του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης στην οικία επί της οδού Μ.Α. Δωροθέου 3 στην Κομοτηνή.

Β. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος μπροστά από τη δίοδο πρόσβασης του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης Ζόροφης οικοδομής επί της οδού Λ. Ηρώων και Σοφιδών στην Κομοτηνή

Γ. Τη δέσμευση μίας ατομικής-αποκλειστικής θέσης στάθμευσης Α.με.Α επί της οδού Βλαχερνών 9.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τις μελέτες και εισηγήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κομοτηνής.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Κομοτηνής, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκειά τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

