



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1908

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 37/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (4η/17-02-2021 συνεδρίαση, 5ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Πρεσπών 2019» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Καθιέρωση, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, της λειτουργίας των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σικυωνίων για το έτος 2021.
- 3 Καθιέρωση εξαήμερης εργασίας για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ερμιονίδας έως 31.12.2023 και λειτουργία δύο απορριμματοφόρων τις εξαιρέσιμες ημέρες (Κυριακή και αργίες), για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου.
- 4 Καθιέρωση υπερωριακής των Ειδικών Συνεργατών του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 43728

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 37/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (4η/17-02-2021 συνεδρίαση, 5ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Πρεσπών 2019» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού (Α' 87).

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθρο 28 (Α' 47).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθρο 24 (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 και την παρ. 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΩ-ΟΓΟΡ1Γ-ΟΩ2) (Β' 41078).

19. Το υπ' αρ. 38876/18-03-2021 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 32543/24-03-2021) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Πρεσπών 2019».

20. Την απόφαση του 5ου θέματος του πρακτικού της 4ης συνεδρίασης/17-02-2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου «Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Πρεσπών 2019» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Δ/νση Τ.Ε. της Π.Ε. Φλώρινας (αριθμ. πρωτ. 33160/855/25-02-2019) μελέτη,

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος λωρίδας 3,50μ. έως 4,00μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα της παρακάτω αναφερόμενης οδού στο οποίο προκύπτει ανάγκη,

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 37/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (5ο θέμα, 4η/17-02-2021 Συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Πρεσπών 2019» στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Δυτ. Μακεδονίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προς Συντήρηση (αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας)	Μήκος(km)
	A. ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
1.	Επ.Ο.11 Διαστ. με Ε.Ο. 15 - Κούλα	7,30
	B. ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
2.	Επ.Ο.11 Λαιμός - Πύλη - Βροντερό δια Κούλας και Πυζού	12,80

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος(φρεζάρισμα)	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
2.	Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικήςεπάλειψης	
3.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας	
4.	Επισκευή φθορών οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα	• Στένωση λωρίδας ή • Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση
5.	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος	
6.	Τοποθέτηση, επισκευή - αποκατάσταση ή αποξήλωση στηθαίων ασφαλείας	
7.	Τοποθέτηση - αντικατάστασηκατακόρυφης σήμανσης	
8.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχείο ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ') (Β' 905).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύ-

τητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

6) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον ένα από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά

τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Δ/νση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της ΠΔΜ, έως τις 18-08-2021.

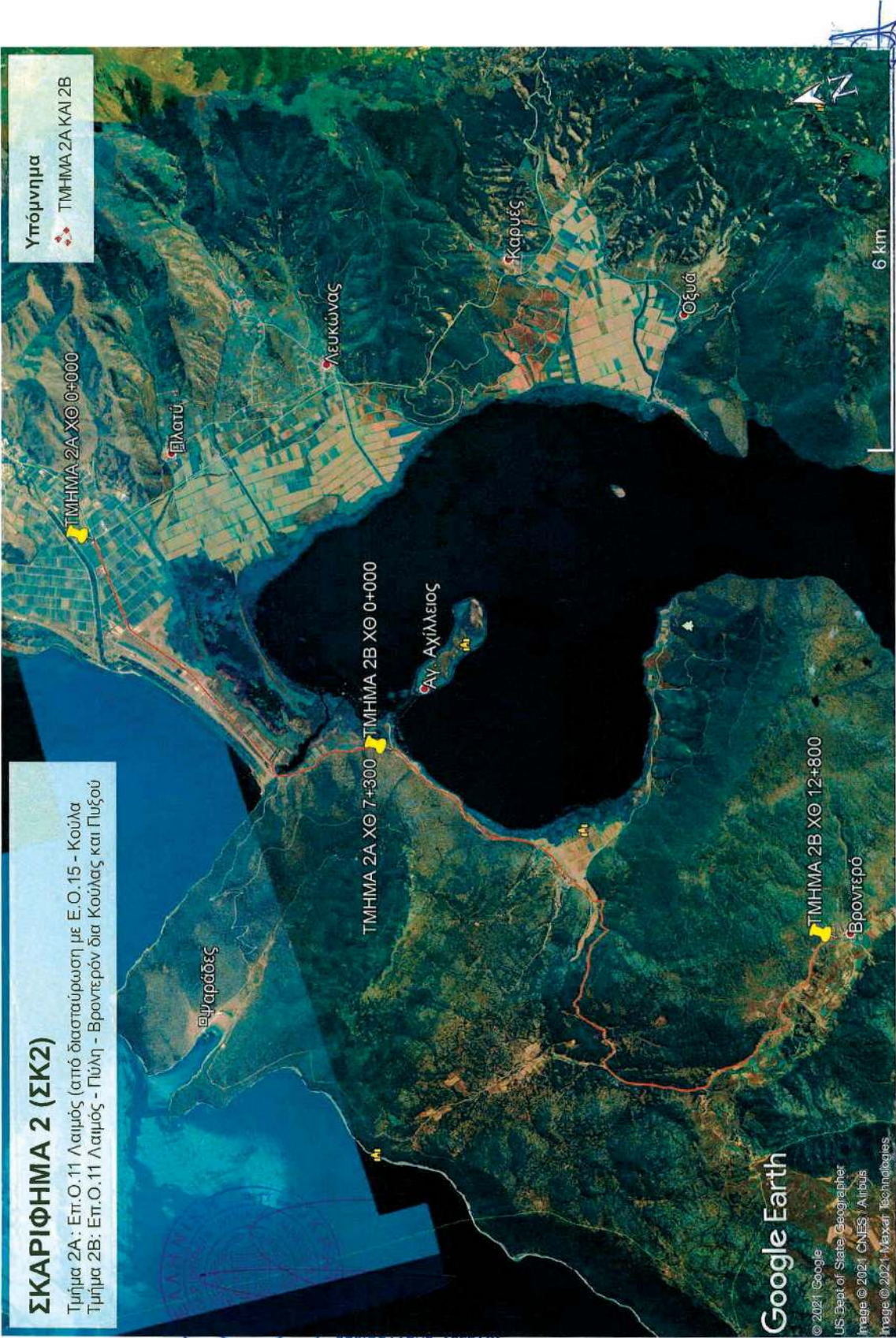
Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Πρεσπών στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΣΚΑΡΙΦΙΜΑ 2 (ΣΚ2)

Τμήμα 2Α: Επ.Ο.11 Λαιμός (από διασταύρωση με Ε.Ο.15 - Κούλα
Τμήμα 2Β: Επ.Ο.11 Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυζού

Υπόμνημα
ΤΜΗΜΑ 2Α ΚΑΙ 2Β

ΠΕΡΙΒΟΛΑΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **79%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 21 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. 65364

(2)

Καθιέρωση, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, της λειτουργίας των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σικυωνίων για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπικής Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 για τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει και ιδίως της παρ. Ι του άρθρου 280.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 139/2010 («Οργάνισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» Α' 232).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 (Α' 143) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

6. Την υπό στοιχεία 22494/εγκ.55/08-04-2020 (ΑΔΑ: 6ΧΧΧ46ΜΤΛ6-ΦΞΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων της ΠΝΠ «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75)».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμησης Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8. Την υπ' αρ. 15870/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με το διορισμό Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

9. Την υπ' αρ. 33/2021 (ΑΔΑ: ΩΣΔΓΩ1Θ-ΥΘ2) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σικυωνίων σχετικά με την ανάγκη για την καθιέρωση, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, της λειτουργίας των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής του Δήμου, όλες τις ημέρες του μήνα και σε απογευματινή ή και νυκτερινή βάρδια καθώς και κατά

τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας, για τους λόγους που αναλυτικά περιγράφονται σ' αυτή.

10. Την υπ' αρ. από 08.04.2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Σικυωνίων περί ύπαρξης πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου οικ. έτους 2021, για τον ανωτέρω σκοπό.

11. Το γεγονός ότι συντρέχουν ειδικές περιπτώσεις και επιβάλλεται τούτο από τη φύση του έργου το οποίο οι ανωτέρω υπηρεσίες επιτελούν, αποφασίζουμε:

Α. Καθιερώνουμε την λειτουργία των Τμημάτων: α) Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, β) Περιβάλλοντος Πρασίνου και Πολιτικής Προστασίας και γ) Κινητού Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σικυωνίων για το έτος 2021, ως ακολούθως:

- Να λειτουργεί το Τμήμα Καθαριότητας και Ανακύκλωσης όλες τις ημέρες του μήνα και σε απογευματινή ή και νυκτερινή βάρδια καθώς και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας με όλο το προσωπικό, το οποίο θα απασχολείται εκ περιτροπής και συγκεκριμένα:

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΔΕ 29 Οδηγών	Δεκατέσσερις (14)
ΔΕ 28 Χειριστές ΜΕ	Πέντε (5)
ΥΕ 16 Εργατών Καθαριότητας	Είκοσι έξι (26)
ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας	Ένας (1)

- Να λειτουργεί το Τμήμα Περιβάλλοντος Πρασίνου και Πολιτικής Προστασίας όλες τις ημέρες του μήνα και σε απογευματινή ή και νυκτερινή βάρδια καθώς και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας με όλο το προσωπικό, το οποίο θα απασχολείται εκ περιτροπής και συγκεκριμένα:

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΥΕ16 Εργατών Κήπων	Δύο (2)
ΠΕ9 Γεωπόνων	Ένας (1)
ΤΕ Τεχν. Γεωπ.	Ένας (1)

- Να λειτουργεί το Τμήμα Κινητού Μηχανολογικού Εξοπλισμού όλες τις ημέρες του μήνα και σε απογευματινή ή και νυκτερινή βάρδια καθώς και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας με όλο το προσωπικό, το οποίο θα απασχολείται εκ περιτροπής και συγκεκριμένα:

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΤΕ4 Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	Ένας (1)
ΤΕ17 Διοικητικού-Λογιστικού	Ένας (1)
ΔΕ38 Προσωπικού Η/Υ	Ένας (1)

Β. α) Στο προσωπικό που θα απασχολείται κατά το Σάββατο καθιερώνεται ως ημέρα ανάπαυσης η ημέρα Τετάρτη της προσεχούς εβδομάδας και σε περίπτωση που η Τετάρτη συμπίπτει με αργία ή λόγω ειδικών συνθηκών τούτο δεν είναι εφικτό, η ημέρα ανάπαυσης θα χορηγείται την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

β) Στο προσωπικό που θα απασχολείται τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες αργίας, θα καταβάλλονται οι όποιες προσαυξήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Γ. Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σικυωνίων οικονομικού έτους 2021, για την οποία υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση, εγγεγραμμένη στους Κ.Α. 02.20.6012 (2.000,00 €), 02.20.6022 (2.000,00 €), 02.20.6042.001 (2.000,00 €), 02.30.6012.001 (1.500,00€), 02.35.6012.001 (1.500,00 €) και 02.10.6012.004 (2.500,00 €) των εξόδων του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 26 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθμ. 66891

(3)

Καθιέρωση εξαήμερης εργασίας για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ερμιονίδας έως 31.12.2023 και λειτουργία δύο απορριμματοφόρων τις εξαιρέσιμες ημέρες (Κυριακή και αργίες), για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπικής Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 για τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ιδίως της παρ. Ι του άρθρου 280 (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

6. Την υπό στοιχεία 22494/εγκ.55/08-04-2020 (ΑΔΑ: 6ΧΧΧ46ΜΤΛ6-ΦΞΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων της ΠΝΠ «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75)».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμησης Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8. Την υπ' αρ. 15870/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με το διορισμό Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

9. Την υπ' αρ. 25/2021 (ΑΔΑ:608ΓΩΡΡ-Υ7Γ), σε 2η ορθή επανάληψη, απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ερμιονίδας, σύμφωνα με την οποία κρίνεται επιβεβλημένη η καθιέρωση εξαήμερης εργασίας από Δευτέρα έως και Σάββατο έως 31.12.2023, για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου καθώς και η λειτουργία δύο απορριμματοφόρων τις εξαιρέσιμες ημέρες (Κυριακή και αργίες), για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου, λόγω των αυξημένων αναγκών καθαριότητας.

10. Την υπ' αρ. 2633/12.04.2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ερμιονίδας περί ύπαρξης πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου οικ. έτους 2021, για τον ανωτέρω σκοπό.

11. Το γεγονός ότι συντρέχουν ειδικές περιπτώσεις και επιβάλλεται τούτο από τη φύση του έργου, το οποίο η παραπάνω υπηρεσία επιτελεί, αποφασίζουμε:

Α. Καθιερώνουμε εξαήμερη εργασία για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ερμιονίδας, με ημέρες εργασίας από Δευτέρα μέχρι και το Σάββατο έως 31.12.2023, καθώς και τη λειτουργία δύο απορριμματοφόρων τις εξαιρέσιμες ημέρες (Κυριακές και αργίες), για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου.

Β. Στο προσωπικό που πρόκειται να απασχοληθεί κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες-αργίες θα καταβάλλονται οι όποιες προσαυξήσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ερμιονίδας οικονομικού έτους 2021, για την οποία υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση, εγγεγραμμένη στους Κ.Α. 20-6011 (390.000,00€), 20-6051 (114.000,00€), 20-6021 (35.000,00€), 20-6052 (10.000,00€), 20-6041 (80.000,00€) και 20-6054 (20.000,00€) των εξόδων του.

Ανάλογες πιστώσεις θα προβλεφθούν στους προϋπολογισμούς του Δήμου των επόμενων οικ. ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 26 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθμ. 555

(4)

Καθιέρωση υπερωριακής των Ειδικών Συνεργατών του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου για το έτος 2021.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 «ΚΚΔΚΥ».

3. Τις διατάξεις των 36, 48, 49, και 176 του ν. 3584/2007 «ΚΚΔΚΥ».

4. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997.

5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 3979/2011 με τις οποίες καθορίζεται το εβδομαδιαίο υποχρεωτικό ωράριο εργασίας των υπαλλήλων του Δημοσίου των ΟΤΑ και λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.

7. Την υπ' αρ. 2/2015/5-1-2016 εγκύκλιο παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ΚΕΦ. Β' του ν. 4354/2015 «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) Α' και Β' Βαθμού, των Νομικών Προσώπων (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (ΝΠΙΔ) καθώς και των ΔΕΚΟ του ΚΕΦ. Α του ν. 3429/2005 καθώς και άλλες μισθολογικές διατάξεις».

8. Την υπ' αρ. 1527/9-12-2020 απόφαση του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ' 48/2021) περί πρόσληψης ενός δικηγόρου σε θέση Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου.

9. Την υπ' αρ. 25/7-1-2020 απόφαση του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ' 203/2021) περί πρόσληψης ενός Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου ειδικότητας ΤΕ Διοίκησης Επιχειρήσεων.

10. Την υπ' αρ. 1240/19-9-2019 απόφαση του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ' 1896/2019 περί πρόσληψης ενός δικηγόρου σε θέση Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου.

11. Την υπ' αρ. 1239/19-9-2019 απόφαση του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ' 1896/2019 περί πρόσληψης ενός Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου ειδικότητας ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών.

12. Την υπ' αρ. 423/24-2-2020 απόφαση του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ' 430/2020 περί πρόσληψης ενός Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών.

13. Το εισηγητικό έγγραφο του Δημάρχου ΙΠ Μεσολογγίου για την αναγκαιότητα καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας των πέντε (5) Ειδικών Συνεργατών του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου προκειμένου να διαχειριστούν τα έκτακτα θέματα τα οποία ανακύπτουν καθημερινά, τα οποία επιβάλλουν να απασχοληθούν κατά τις απογευματινές ώρες δεδομένου ότι λόγω της φύσης των καθηκόντων τους δεν μπορούν να περιοριστούν στο σύννηδες ωράριο.

14. Την υπ' αρ. 7371/22-4-2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας ότι στον ΚΑ 00.6032. έχει εγγραφεί συνολικό ποσό 5.000€ από τον οποίο θα καλυφθεί η υπερωριακή αποζημίωση των πέντε (5) Ειδικών Συνεργατών του Δημάρχου, αποφασίζει:

Καθιερώνει για το οικονομικό έτος 2021 υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή κατά τις απογευματινές ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για πέντε (5) Ειδικούς Συνεργάτες του Δημάρχου Ι.Π. Μεσολογγίου και έως της συμπλήρωσεως των εκατόν είκοσι (120) ωρών ανά εργαζόμενο εντός εξαμήνου, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προμνημονευόμενων υπηρεσιακών αναγκών

Η απόφαση ισχύει για το οικονομικό έτος 2021.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιερά Πόλη Μεσολογγίου, 23 Απριλίου 2021

Ο Δήμαρχος

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΥΡΟΣ