



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1912

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 26/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.
- 2 2η Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».
- 3 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 221/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια ανάπλασης των οδών Βύρωνος και Γρ. Παλαμά.
- 4 Έγκριση της εισήγησης τεκμηρίωσης του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας για την αναγκαιότητα καθορισμού νέων λατομικών περιοχών για την εκμετάλλευση αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 58301

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 26/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπό στοιχεία 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

12. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:

Ψ0997/ΛΛ-ΒΑΠ) με Θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

15. Το υπ' αρ. 188191(253)/12-4-2021 (υπ' αρ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 40136/12-4-2021) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 26/2021 (ΑΔΑ:6ΒΟΡ7ΛΛ-ΠΥΞ) απόφαση του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 51573/20-4-2021 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 51573/20-4-2021) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 26/2021 απόφασης του θέματος.

17. Την από 29-3-2021 τεχνική έκθεση με τα εννέα (9) συνημμένα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών προμηθειών και έργων καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Σερρών κατά τα έτη 2021-2023, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ.

18. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 26/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών προμηθειών και έργων καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Σερρών κατά τα έτη 2021-2023.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού

δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες περιγράφεται παρακάτω:

1. Κόμβος Λιβαδειάς επί της επαρχιακής οδού Πετριτσίου - Ροδόπολης έως τη διασταύρωση με επαρχιακή οδό Ροδόπολης - Σιδηροχωρίου - Λιθοτόπου (Λιβαδειά - Κερκίνη)

2. Ροδόπολη - Σιδηροχώρι - Λιθοτόπος - Κόμβος Στρυμονικού

3. Σ.Σ. Αγγίστας - Κρηνίδα - Ν. Μπάφρα - Ηλιοκώμη - Κορμίστα - όρια νέας περιφερειακής (εντός οικισμού)

4. Κόμβος Παλαιοκώμης με Ε.Ο. 59 - Πρώτη - Όρια Π.Ε. Δράμας

5. Σ.Σ. Λευκοθέας - Ανισόπεδος κόμβος Ν. Μπάφρας - Κορμίστα - Όρια Π.Ε. Καβάλας (προς Νικήσιανη) (η νέα περιφερειακή)

6. Άνω Ποροΐα - Κάτω Ποροΐα - Ροδόπολη

7. Καστανούσα - Πλατανάκια - διασταύρωση με εθνικό δίκτυο Ροδόπολης - ΠΕ. Κιλκίς

8. Τερπνή - Νικόκλεια - Βέργη

9. Τερπνή - Αγ. Παρασκευή - Δημητρίτσι - Λιβαδοχώρι - Κόμβος με ΠΕΟ Σερρών Θεσσαλονίκης

10. Βυρώνεια επί της επαρχιακής οδού Πετριτσίου - Ροδόπολης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό Σιδηροκάστρου - Λιθοτόπου (Βυρώνεια - Ποντισμένο)

11. Κόμβος Γέφυρας Πετριτσίου - Ροδόπολη

12. Καρπερή - Αμμουδιά έως διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Καλών Δέντρων - Ηράκλειας

13. Κόμβος Παλαιοκάστρου - Γεφυρούδι

14. Σκοτούσα - Ν.Τυρολόη - Αναγέννηση

15. Κόμβος Καλών Δέντρων/Μητρούσιου - Σκοτούσα - Βαλτερό - Ηράκλεια

16. Από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καρπερή - Ψωμοτόπι - Ηράκλεια

17. Λιθοτόπος - Ηράκλεια - Συμβολή οδού με την Ε.Ο. Λευκώνα Προμαχώνα (Στρυμονοχώρι)

18. Σέρρες - Επτάμυλοι - Άγιο Πνεύμα - Εμμ. Παπάς

19. Οινόυσα - Χιονοχώρι

20. Διασταύρωση Οδού Δημ. Μαρούλη με Επαρχ. Οδό Σερρών Ιεράς Μονής Τιμίου Προδρόμου έως Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου

21. Κόμβος Ε.Ο. 2 Σερρών/Θεσσαλονίκης με Βαμβακιά - Αναγέννηση

22. Κόμβος Καλών Δέντρων/Μητρουσίου - Σκούταρι

(Επαρχ. Οδός Σερρών - Νιγρίτας) - Αγία Ελένη - Βαλτοτόπι

23. Κόμβος Νεοχωρίου με Περιαστική οδό - Πεθελινός

24. Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 - Καρυδοχώρι

25. Προμαχώνας - Άγγιστρο

26. Επαρχιακή Οδός Σερρών (διασταύρωση με οδό Δημ. Μαρούλη Σερρών) - Κάτω Βροντού (Όρια Π.Ε. Δράμας)

27. Κόμβος Χουμνικού (διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης) - Σιτοχώρι - Λευκότοπος - Ίβηρα - Μαυροθάλασσα - Αμφίπολη (γέφυρα Στρυμόνα)

28. Θερμά - Πατρίκι - Αχινός

29. Μαυροθάλασσα - Αηδονοχώρι

30. Ανθή - Φλάμπουρο - παράκαμψη Λευκοτόπου

31. Ξηρότοπος - Ανω Ορεινή - Κάτω Ορεινή

32. Επαρχ. Οδός Σερρών - Λαϊλιάς (Διασταύρωση Οδών Αγ. Παντελεήμονα με Έξοχών)

33. Κόμβος Νιγρίτας με Περιαστική οδό - Ανθή - Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης

34. Κόμβος Εμμ. Παπά στην Ε.Ο.12 - Εμμ. Παπάς

35. Πεντάπολη - Τούμπα - διασταύρωση επαρχ. οδού Νεοχωρίου - Πεθελινού

36. Κόμβος Μεσορράχης με Ε.Ο. 12 - Σκοπιά - Όρια Π.Ε. Δράμας

37. Εμμ. Παπάς - Αγριανή - Ν. Ζίχνη

38. Πεθελινός - Νέα Πέτρα - Γάζωρος - Διασταύρωση Γαζώρου με Ε.Ο.

39. Τα τμήματα της ΠΕΟ Σερρών - Δράμας (Γάζωρος - Ν. Ζίχνη)

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας εργασιών της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα (9) σχετικά σχέδια (17ο σχετ.) εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2023, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές τεχνικές εκθέσεις. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης

σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα),

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια εφαρμογής του θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ ΠΚΜ του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ'εφαρμογή του αρ. 52 του 2969/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

12. Η Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

13. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 58299

(2)

2η παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπό στοιχεία 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

14. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟ-ΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.

15. Την υπό στοιχεία 3006/15-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΥ3ΑΟ-Ρ1Υ-Ψ0Β) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με την οποία εγκρίνονται οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί της Επαρχιακής οδού 2 (Κατερίνη -Γανόχωρα) για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης» (Β' 2101).

16. Την υπό στοιχεία 7452/8-10-2020 (ΑΔΑ:6ΝΛΞΟΡ1Υ-Ο09) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 107/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στην 1η παράταση ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί της Επαρχιακής οδού 2 (Κατερίνη -Γανόχωρα) για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

17. Το υπ' αρ. 204419(274)/12-4-2021 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπό στοιχεία 22/2021 (ΑΔΑ:62Φ67ΛΛ-39Υ) απόφαση του θέματος, που αφορά στην παράταση ισχύς των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος, έως και τον Σεπτέμβριο του 2021.

18. Το υπ' αρ. 56238/23-4-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕ-ΧΩΣ56241/23-4-2021) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ. με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 22/2021 απόφασης του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την παράταση ισχύος της υπό στοιχεία 3006/15-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΥ3ΑΟΡ1Υ-Ψ0Β) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης» έως και τον Σεπτέμβριο του 2021 λόγω μη ολοκλήρωσης των εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης, όταν κινούνται στα τμήματα των οδών που συμβάλλουν στο επαρχιακό τμήμα που διεξάγεται ο αποκλεισμός. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών, για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

9. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο

κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 57276

(3)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 221/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια ανάπλασης των οδών Βύρωνος και Γρ. Παλαμά.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπό στοιχεία 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ 250 -ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (Α' 197): «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.»

11. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟ-ΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.

12. Το υπ' αρ. 37794/8-4-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 19801/8-04-2021) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ. με το οποίο μας ενημερώνει ότι η Κανονιστική απόφαση του θέματος έχει ληφθεί νομότυπα και διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Την υπό στοιχεία 221/23-3-2021 (ΑΔΑ: 6ΙΛΧΩΡ5-ΛΓ6) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης με την Τεχνική έκθεση και τα σχέδια που τη συνοδεύουν, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

14. Την κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική έκθεση και δύο (2) σχέδια) που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 99344/20-4-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 51737/20-04-2021) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης.

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 221/23-3-2021 (ΑΔΑ: 6ΙΛΧΩΡ5-ΛΓ6) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια ανάπλασης των οδών Βύρωνος και Γρ. Παλαμά και συγκεκριμένα:

1. Επί της οδού Λ. Βύρωνος, όπως ορίζεται από τις οδούς Τσιμισκή και Πλ. Ναβαρίνου:

- Αλλαγή διατομής της οδού με καθορισμό οφιοειδούς διάταξης λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,10μ.

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης των οχημάτων σε διαμορφωμένες εσοχές παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος, στη πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών από Νο.1 έως Νο.3 και των άρτιων οικοδομικών αριθμών από το Νο.6 έως το πέρας της οδού, η τελευταία εκ των οποίων ορίζεται ως θέση γενικής χρήσης ΑΜΕΑ

- Μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 20km/h

2. Μετατροπή της οδού Πλ. Ναβαρίνου σε ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 20km/h

3. Επί της οδού Γρ. Παλαμά, όπως ορίζεται από τις οδούς Πλ. Ναβαρίνου και Παύλου Μελά:

- Αλλαγή διατομής της οδού με λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,10μ.

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης των οχημάτων σε διαμορφωμένες εσοχές παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος στη πλευρά των άρτιων οικοδομικών αριθμών, η πρώτη εκ των οποίων ορίζεται ως θέση φορτοεκφόρτωσης και η τελευταία ως θέση γενικής χρήσης ΑΜΕΑ.

- Μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 20km/h

4. Κατάργηση εισόδου των οχημάτων από την οδό Παύλου Μελά προς την οδό Λ. Βύρωνος.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος (14ο σχ.) της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

• Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

• Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

• Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 45163

(4)

Έγκριση της εισήγησης τεκμηρίωσης του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας για την αναγκαιότητα καθορισμού νέων λατομικών περιοχών για την εκμετάλλευση αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. α) Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

β) Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

γ) Τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

δ) Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικά το άρθρο 28.

ε) Τον ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» και ειδικά το άρθρο 24.

στ) Τον ν. 4512/2018 (Α' 5) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το ΜΕΡΟΣ Β' του ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΛΑΤΟΜΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ», όπως ισχύει και ιδιαίτερα τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 46.

ζ) Το π.δ. 141/2010 (Α' 234) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (Α' 240) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη,

Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις.

2. Την υπ' αρ. οικ. 42/23-02-2011 (Β' 984) απόφαση της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Σύσταση Γραφείου Φυσικών Πόρων ως οργανική μονάδα της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Δ/νσης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας», με χωρική αρμοδιότητα στην περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας με έδρα την Κοζάνη.

3. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Μιχελάκης Βασίλειος του Πολυκάρπου.

4. Το υπ' αρ. 49038/7-4-2021 έγγραφο του Τμήματος Χορήγησης Αδειών Ανάπτυξης Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Δ/νσης Ανάπτυξης Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπογεγραμμένο από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας) με το οποίο διαβιβάζεται η υπό στοιχεία 90/2021 (ΑΔΑ: Ψ9ΟΧ7ΛΨ-ΠΙ0) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας, με θέμα «Διατύπωση γνώμης για την ανάγκη καθορισμού νέων λατομικών περιοχών στην Π.Ε. Καστοριάς», η οποία αποτελεί και εισήγηση από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας προς τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας για την έκδοση εγκριτικής απόφασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4512/2018, για τον καθορισμό νέων λατομικών περιοχών στην Π.Ε. Καστοριάς.

5. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 90/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας, που αφορούν στην εξέταση των ζητημάτων που αναφέρονται στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 46 του ν. 4512/2018, αιτιολογείται επαρκώς η αναγκαιότητα καθορισμού νέων λατομικών περιοχών στην Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας της εξεταζόμενης ανωτέρω εισήγησης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της εισήγησης τεκμηρίωσης του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας για την αναγκαιότητα καθορισμού νέων λατομικών περιοχών για την εκμετάλλευση αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4512/2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 23 Απριλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

