



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2084

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός τέλους διαδρομής και τέλους τερματικής εξυπηρέτησης έτους 2021 και ρυθμίσεις απαλλαγών.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 715/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
- 3 Σύσταση δέκα (10) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Σπάρτης Νομού Λακωνίας.
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 91893/29-12-2020 (ΑΔΑ: Ρ1Ρ6Ω96-77Σ) απόφασης (Β' 6071), όπως ισχύει, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου προσωπικού της Υπηρεσίας Καθαριότητας, στη διάρκεια του έτους 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ11/Γ 13728

(1)

Καθορισμός τέλους διαδρομής και τέλους τερματικής εξυπηρέτησης έτους 2021 και ρυθμίσεις απαλλαγών.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 238),

β. του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28),

γ. του ν. 3913/2011 «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18),
δ. του ν. 4146/2013 «Διαμόρφωση φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις» (Α' 90),
ε. του ν. 4427/2016 «περί Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188),
στ. του ν. 4757/2020 περί «Σύστασης, λειτουργίας και αρμοδιοτήτων Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Ρύθμισης ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλων διατάξεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),
ζ. του π.δ. 85/2018 περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Α' 157).

2. Τις διατάξεις του ν. 1473/1984, άρθρο 31, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 42 του ν. 2214/1994 (Α' 75).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 189 του ν. 1815/1988 περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Α' 250), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο πέμπτο του ν. 2338/1995 περί κυρώσεως της Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυσης της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και άλλων διατάξεων (Α' 202).

4. Το άρθρο 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 «περί Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

5. Τις διατάξεις του ν. 3315/2005 «περί κυρώσεως της Τελικής Πράξης της Διπλωματικής Συνδιάσκεψης σχετικά με το Πρωτόκολλο Ενοποίησης της Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL της σχετικής με τη συνεργασία για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας της 13ης Δεκεμβρίου 1960 σε συνέχεια των διαφόρων τροποποιήσεων που έγιναν».

6. Τις υπ' αρ. 20/166 και υπ' αρ. 20/167 αποφάσεις της Διευρυμένης Μόνιμης Επιτροπής (ENLARGED COMMISSION) του EUROCONTROL, σχετικά με τον καθορισμό των τιμών μονάδας για την περίοδο εφαρμογής που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2021 και σχετικά με τον καθορισμό του τόκου υπερημερίας για καθυστερούμενες πληρωμές τελών διαδρομής για την περίοδο εφαρμογής που αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2021, αντίστοιχα.

7. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019 σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) υπ' αρ. 390/2013 και (ΕΕ) υπ' αρ. 391/2013.

8. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1627 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2020 της 3ης Νοεμβρίου 2020 σχετικά με έκτακτα μέτρα για την τρίτη περίοδο αναφοράς (2020-2024) του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού λόγω της πανδημίας COVID-19.

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ11/Γ/22081/10061/30-5-1997 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Καθορισμού Δικαιούχων Τελών Δικαιωμάτων και λοιπών επιβαρύνσεων (Β 484).

10. Τις διατάξεις των π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία...Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208, Α' 82/2019) «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 120/2019, Α' 83/2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121/2019).

11. Τις διατάξεις του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155) και την υπό στοιχεία Υ70/30-10-2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την τιμή μονάδος εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή ανά μονάδα εξυπηρέτησης αεροσκαφών σε είκοσι εννέα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά (€ 29,64) από 1/1/2021 έως 31/12/2021.

α) Η τιμή αυτή περιλαμβάνει:

- Την εθνική μονάδα εξυπηρέτησης (National Unit Rate) η οποία ανέρχεται σε είκοσι εννέα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (€ 29,35).

- Την διοικητική μονάδα εξυπηρέτησης EUROCONTROL η οποία ανέρχεται σε είκοσι εννέα λεπτά του ευρώ (€ 0,29).

β) Τα τέλη διαδρομής επιβάλλονται σε κάθε αεροσκάφος που ίπταται εντός του ATHINAI FIR/UIR έναντι:

- των παρεχομένων από τη Χώρα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας καθώς και για τη χρήση ραδιοαυτιλιακών βοηθημάτων τηλεπικοινωνιακής και μετεωρολογικής κατά την πτήση εξυπηρέτησης και για τη λειτουργία του συστήματος τελών διαδρομής, που καλύπτονται από την εθνική μονάδα εξυπηρέτησης,

- των παρεχομένων από τον Οργανισμό EUROCONTROL υπηρεσιών για τη λειτουργία του συστήματος τελών διαδρομής, που καλύπτονται από την διοικητική μονάδα εξυπηρέτησης.

γ) Τα τέλη διαδρομής για συγκεκριμένη πτήση εντός της ζώνης χρέωσης τελών διαδρομής ισούνται με το γινόμενο της τιμής μονάδος επί τις μονάδες εξυπηρέτησης για τη συγκεκριμένη πτήση.

δ) Η μονάδα εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό του συντελεστή απόστασης επί του συντελεστή βάρους για κάθε αεροσκάφος.

2. Καθορίζουμε την τιμή μονάδος τερματικής εξυπηρέτησης ανά μονάδα εξυπηρέτησης αεροσκαφών στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» (ζώνη χρέωσης τερματικής περιοχής) σε εκατόν σαράντα ένα ευρώ και τριάντα επτά λεπτά (€ 141,37) από 1-1-2021 έως 31-3-2021 και σε εκατόν δέκα έξι ευρώ (€ 116,00) από 1-4-2021 έως 31-12-2021.

α) Τα τέλη τερματικής εξυπηρέτησης επιβάλλονται σε κάθε αεροσκάφος που απογειώνεται από τη ζώνη χρέωσης τερματικής περιοχής έναντι παρεχομένων από τη Χώρα τερματικών αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

β) Τα τέλη τερματικής εξυπηρέτησης για συγκεκριμένη πτήση εντός της συγκεκριμένης ζώνης χρέωσης ισούνται με το γινόμενο της τιμής μονάδος επί τις μονάδες τερματικής εξυπηρέτησης για τη συγκεκριμένη πτήση.

γ) Η μονάδα τερματικής εξυπηρέτησης ισούται με τον συντελεστή βάρους κάθε αεροσκάφους.

3. Καθορίζεται από 1-1-2021 τόκος υπερημερίας, με τον οποίο επιβαρύνονται οι καθυστερημένα εξοφλούμενες οφειλές τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής, ετήσιου επιτοκίου 9,67%, όπως προβλέπεται στην υπ' αρ. 20/167 απόφαση της Διευρυμένης Μόνιμης Επιτροπής (ENLARGED COMMISSION) του EUROCONTROL (στοιχείο 6 του σκεπτικού).

4. Ο υπολογισμός των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής, η τιμολόγηση και η είσπραξή τους γίνεται από τον Οργανισμό EUROCONTROL με βάση την Πολυμερή Συμφωνία σχετική με τα τέλη διαδρομής του 1981, την από 1/1/2010 Διμερή Συμφωνία σχετική με τα Τέλη Τερματικής Περιοχής μεταξύ του EUROCONTROL και της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και τους λοιπούς Όρους Εφαρμογής και Κανονισμούς του EUROCONTROL.

5. Από τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής περιοχής απαλλάσσονται:

α) πτήσεις που εκτελούνται με αεροσκάφος μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης κάτω των δύο μετρικών τόνων,

β) μεικτές πτήσεις VFR/IFR (εξ όψεως και με όργανα) στις ζώνες χρέωσης, εφόσον οι πτήσεις εκτελούνται αποκλειστικά σύμφωνα με VFR και εφόσον δεν εισπράττεται τέλος κατά τη διαδρομή για τις πτήσεις VFR,

γ) πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλεύοντος μονάρχη και του στενού οικογενειακού κύκλου του, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών, εφόσον τεκμηριώνεται με το κατάλληλο δηλωτικό ή σημείωση στο σχέδιο πτήσης ότι η πτήση εκτελείται αποκλειστικά προς τον σκοπό αυτό,

δ) πτήσεις έρευνας και διάσωσης που έχουν εξουσιοδοτηθεί από τον ενδεχόμενο αρμόδιο φορέα,

ε) στρατιωτικές πτήσεις που εκτελούνται με ελληνικά στρατιωτικά αεροσκάφη ή στρατιωτικά αεροσκάφη άλλων χωρών, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας,

στ) εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά εντός του εναέριου χώρου της Ελλάδας και αποκλειστικά για την κτήση πτυχίου, ή ειδικότητας αν πρόκειται για πλήρωμα θαλάμου διακυβέρνησης, εφόσον αυτό τεκμηριώνεται με κατάλληλη σημείωση στο σχέδιο πτήσης ότι η πτήση εκτελείται αποκλειστικά προς τον σκοπό αυτό,

ζ) πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ή τη δοκιμή εξοπλισμού που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιείται ως επίγειο αεροναυτιλιακό βοήθημα, εξαιρουμένων των πτήσεων για τη μετακίνηση των σχετικών αεροσκαφών,

η) πτήσεις που τερματίζονται στον αερολιμένα από τον οποίο απογειώθηκε το αεροσκάφος και κατά τη διάρκεια των οποίων δεν πραγματοποιήθηκε ενδιάμεση προσγείωση,

θ) πτήσεις εξ όψεως (VFR).

6. Με την παρούσα απόφαση καταργείται κάθε προηγούμενη, κατά το μέρος που τα θέματά της ρυθμίζονται με την παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 7 Μαΐου 2021

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Υποδομών
και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. 52990

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 715/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το υπ' αρ. 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

7. Τις διατάξεις των υπ' αρ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του υπ' αρ. 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250), με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπό στοιχεία οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπό στοιχεία οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Την υπό στοιχεία Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του υπ' αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

16. Την υπό στοιχεία οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

17. Το υπ' αρ. 42202/09-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 715/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την από τον Σεπτέμβριο του 2020 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, η οποία διαβιβάστηκε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων με το υπ' αρ. 241769/30-10-2020 διαβιβαστικό έγγραφο, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 116/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την υπ' αρ. 715/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προκαλείται, ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003/21, του προϋπολογισμού του έτους 2021, όπου υπάρχει πίστωση 70.000 €, σύμφωνα με το υπ' αρ. 117959/06-05-2021 έγγραφο Δήμου Αθηναίων και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αθηναίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

1. Την μονοδρόμηση της οδού Κυνουρίας με φορά από την οδό Αγαθοδαίμονος προς και έως την οδό Αριστοβούλου.

2. Απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Κυνουρίας.

3. Χαρακτηρισμός της οδού Κυνουρίας ως ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στους πεζούς και με ανώτερο όριο ταχύτητας τα 20 χλμ/ώρα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 60222

(3)

Σύσταση δέκα (10) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Σπάρτης Νομού Λακωνίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπικής Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως των άρθρων 1, 280 και 283.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμησης Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Την υπ' αρ. 15870/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με το διορισμό Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3068/2002 «Συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις Δικαστικές Αποφάσεις, Προαγωγή των Δικαστών των τακτικών διοικητικών Δικαστηρίων στο βαθμό του Συμβούλου της Επικρατείας και άλλες διατάξεις» (Α' 274).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Δήμων» και ιδίως της περ. ιβ της παρ. 1 αυτού.

10. Την υπ' αρ. 220/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σπάρτης με την οποία καταρτίστηκε και ψηφίστηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου.

11. Την υπ' αρ. 5176/10.8.2011 (Β' 1939) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία επικυρώθηκε η ανωτέρω (υπ' αρ. 220/2011) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης.

12. Την υπ' αρ. 49834/27.12.2011 απόφαση του Δημάρχου Σπάρτης που αφορά «Διαπίστωση αυτοδίκαιης κατάργησης κενών οργανικών θέσεων πολιτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου του φορέα «ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ», κατ' εφαρμογή της παρ. Γ του άρθρου 33 του ν. 4024/2011» (Β' 3289).

13. Την υπ' αρ. 37320/1.10.2012 (Β' 2770) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης που αφορά «Κατάργηση και διατήρηση κενών οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού στον Δήμο Σπάρτης Ν. Λακωνίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 33 του ν. 4024/2011, όπως ισχύει».

14. Την υπ' αρ. 271/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης αναφορικά με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου προκειμένου:

α) να μειωθούν οι θέσεις των Ειδικών Συμβούλων - Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4093/2012,

β) να καταργηθούν τα Γραφεία εντός των Τμημάτων, να συγχωνευθούν Διευθύνσεις και να δημιουργηθούν νέα Τμήματα ή Διευθύνσεις για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία αυτών των υπηρεσιών,

γ) να τροποποιηθεί το άρθρο που αναφέρεται στους κλάδους του προσωπικού που μπορούν να τοποθετηθούν ως Προϊστάμενοι Οργανικής Μονάδας,

δ) να διαγραφούν από τον Ο. Ε.Υ. θέσεις που καταργήθηκαν με την υπ' αρ. 49834/27.12.2011 (Β' 3289) απόφαση του Δημάρχου,

ε) να διαγραφούν από τον Ο. Ε.Υ. θέσεις που καταργήθηκαν με την υπ' αρ. 37320/1.10.2012 (Β' 2770) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

στ) να συμπεριληφθούν στον Ο.Ε.Υ. θέσεις προσωπικού που δημιουργήθηκαν κατόπιν μετατάξεων είτε εντός του Δήμου είτε από άλλους φορείς,

ζ) να διαγραφούν από τον Ο. Ε.Υ. θέσεις προσωπικού που αποχώρησαν είτε λόγω συνταξιοδότησης είτε λόγω μετατάξεων σε άλλους φορείς και

η) να τροποποιηθούν ήδη υπάρχουσες κενές οργανικές θέσεις του Ο.Ε.Υ., καθώς και να δημιουργηθούν σε αυτόν νέες θέσεις που κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου.

15. Την υπ' αρ. 252/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης με την οποία διορθώνονται σφάλματα στην υπ' αρ. 271/2015 όμοια απόφασή του.

16. Την υπ' αρ. 175029/21.8.2017 (Β' 2982) απόφαση μας με την οποία επικυρώθηκαν οι ανωτέρω (υπ' αρ. 271/2015 και υπ' αρ. 252/2017) αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης.

17. Την υπ' αρ. 14/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης αναφορικά με την μερική τροποποίη-

ση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου προκειμένου να ενταχθεί το Πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» σε οργανική μονάδα του Δήμου και να συσταθούν συνολικά δεκατρείς (13) νέες θέσεις μόνιμου προσωπικού για τη στελέχωση της, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 91 του ν. 4583/2018.

18. Την υπ' αρ. 26387/18.2.2019 (Β' 584) απόφαση, με την οποία επικυρώθηκε η ανωτέρω (υπ' αρ. 14/2019) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης.

19. Την από 2.5.2019 αγωγή ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (ειδική διαδικασία περιουσιακών διαφορών - Τμήμα Εργατικών Διαφορών) δέκα (10) συνολικά εναγόντων και συγκεκριμένα: 1) ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΑΝΔΡΙΩΤΗ του ΣΤΑΥΡΟΥ, 2) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΒΟΥΛΟΥΜΑΝΟΥ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, 3) ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΓΑΛΑΝΗ του ΣΑΡΑΝΤΟΥ, 4) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ του ΙΩΑΝΝΗ, 5) ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΑΤΖΑΚΟΥ του ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ, 6) ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΟΥΤΡΟΥ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ, 7) ΧΡΥΣΑΝΘΗΣ ΜΠΛΑΘΡΑ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, 8) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ του ΙΩΑΝΝΗ, 9) ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΡΟΒΙΑ του ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ και 10) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΙΔΕΡΑ του ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ, κατά του πρωτοβάθμιου ΟΤΑ με την επωνυμία «Δήμος Σπάρτης» με την οποία ζητείται να αναγνωρισθεί ότι συνδέονται με τον εναγόμενο Δήμο με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου.

20. Την υπ' αρ. 790/2020 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (ειδική διαδικασία περιουσιακών διαφορών - Τμήμα Εργατικών Διαφορών), η οποία δέχεται την αγωγή και αναγνωρίζει ότι έκαστος των εναγόντων συνδέεται με το εναγόμενο από το πρώτον της πρόσληψης του, ήτοι από 3.9.2018, με μία ενιαία εξαρχής και ενεργή σύμβαση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου, οι μεν πρώτος, όγδοος και δέκατος αυτών με την ειδικότητα του ΔΕ οδηγού απορριμματοφόρου οχήματος, οι δε δεύτερος, τρίτος, τέταρτος, πέμπτος, έκτος, έβδομος και ένατος με την ειδικότητα του ΥΕ Εργάτη Καθαριότητας.

21. Την υπ' αρ. 191/2020 (ΑΔΑ: 6ΥΓΩΩ1Ν-Θ00) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σπάρτης, με την οποία αποφασίστηκε αφού λήφθηκε υπόψη η από 9.7.2020 γνωμοδότηση της Νομικής Συμβούλου του Δήμου, η παραίτηση από την άσκηση εφέσεως κατά της υπ' αρ. 790/2020 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

22. Το γεγονός ότι η ανωτέρω δικαστική απόφαση (υπ' αρ. 790/2020) κρίθηκε, αποφασίστηκε και δημοσιεύθηκε στην Αθήνα σε έκτακτη δημόσια συνεδρίαση στο ακροατήριο του στις 19-5-2020 και επιδόθηκε στο Δήμο Σπάρτης στις 25.6.2020.

23. Το υπ' αρ. 1593/2021/19.3.2021 πιστοποιητικό του Πρωτοδικείου Αθηνών - Τμήμα Πολιτικών Ενδίκων Μέσων από το οποίο προκύπτει ότι μέχρι την 18.3.2021 δεν βρέθηκαν τακτικά ή έκτακτα ένδικα μέσα κατά της υπ' αρ. 790/2020 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Διαδικασία ΕΡΓΑΤΙΚΑ - ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ).

24. Την υπ' αρ. 57/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σπάρτης αναφορικά με τη σύσταση δέκα (10) συνολικά προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδι-

ωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου σε εκτέλεση της υπ' αρ. 790/2020 αμετάκλητης απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ως κατωτέρω:

α) τριών (3) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ειδικότητας ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου και,

β) επτά (7) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ειδικότητας ΥΕ Εργατών Καθαριότητας,

στις οποίες εν συνεχεία θα καταταγούν με απόφαση Δημάρχου οι:

- ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΔΕΡΑΣ του ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΟΥΛΟΥΜΑΝΟΣ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΑΛΑΝΗΣ του ΣΑΡΑΝΤΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΤΖΑΚΟΣ του ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΥΤΡΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΜΠΛΑΘΡΑ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας) και

- ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ του ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας)

25. Την υπ' αρ. 5103/24.3.2021 (ορθή επανάληψη) βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Σπάρτης για την ύπαρξη της σχετικής πίστωσης, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 57/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάρτης που αφορά τη σύσταση δέκα (10) συνολικά προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου σε εκτέλεση της υπ' αρ. 790/2020 αμετάκλητης απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών των κάτωθι ειδικοτήτων:

α) τριών (3) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ειδικότητας ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου και,

β) επτά (7) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ειδικότητας ΥΕ Εργατών Καθαριότητας, στις οποίες εν συνεχεία θα καταταγούν με απόφαση Δημάρχου οι:

- ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΔΕΡΑΣ του ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ (ΔΕ Οδηγών Απορριμματοφόρου)

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΟΥΛΟΥΜΑΝΟΣ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΑΛΑΝΗΣ του ΣΑΡΑΝΤΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΤΖΑΚΟΣ του ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΥΤΡΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας),

- ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΜΠΛΑΘΡΑ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας) και

- ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ του ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ (ΥΕ Εργατών Καθαριότητας)

σε εκτέλεση της υπ' αρ. 790/2020 αμετάκλητης απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Β. Οι παραπάνω θέσεις καταργούνται μόλις κενωθούν με οποιονδήποτε τρόπο.

Γ. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται από το έτος 2021 και εφεξής ετήσια δαπάνη ύψους 180.000,00 € περίπου που θα καλυφθεί από τους Κ.Α. 20-6041.002 και 20-6054.002 του προϋπολογισμού του Δήμου Σπάρτης τόσο για το έτος 2021 όσο και για τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 10 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθμ. 35467

(4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 91893/29-12-2020 (ΑΔΑ: Ρ1Ρ6Ω96-77Σ) απόφασης (Β' 6071), όπως ισχύει, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου προσωπικού της Υπηρεσίας Καθαριότητας, στη διάρκεια του έτους 2021.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αρ. 91893/29-12-2020 (ΑΔΑ: Ρ1Ρ6Ω96-77Σ) απόφαση (Β' 6071), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 22994/22-3-2021 (ΑΔΑ: ΨΥΩΒΩ96-Ξ9Γ) νεότερη απόφαση (Β' 1367) και ισχύει, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού της Υπηρεσίας Καθαριότητας, στη διάρκεια του έτους 2021, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007, του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, καθώς και της υπό στοιχείο 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) αναθεωρημένης ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών.

2. Το υπ' αρ. 33329/27-4-2021 έγγραφο του αναπληρωτή του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης με το οποίο προτείνεται η εκ νέου τροποποίηση της προαναφερόμενης απόφασης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά οι ανάγκες της Υπηρεσίας.

3. Την υπ' αρ. 15890/180106/24-9-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας που δημοσιεύθηκε στο (Β' 2746), με την οποία καθορίστηκε εξαιρετικό ωράριο λειτουργίας υπηρεσιών του Δήμου βάσει της υπ' αρ. 554/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και το γεγονός ότι στην εν λόγω απόφαση περιλαμβάνεται και η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 91893/29-12-2020 (ΑΔΑ: Π1Ρ6Ω96-77Σ) απόφαση (Β' 6071), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 22994/22-3-2021 (ΑΔΑ: ΨΥΩΒΩ96-Ξ9Γ) νεότερη απόφαση (Β' 1367), περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου και ορισμένου χρόνου προσωπικού της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης στη διάρκεια του έτους 2021, στο μέρος του δεύτερου πίνακα που αφορά στον προτεινόμενο αριθμό και τις ειδικότητες προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά οι ανάγκες της Υπηρεσίας, για το διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης και μέχρι 31/12/2021, ως εξής:

Προτεινόμενος αριθμός υπαλλήλων ΙΔΑΧ	Υπερωριακή απογευματινή εργασία	Υπερωριακή νυκτερινή εργασία	Εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής	Νυκτερινή εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής	Νυκτερινή εργασία εργασιμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
1 Προϊστάμενος Τμήματος	7.550	3.232	1.434	944	7900
8 υπάλληλοι ειδικότητας Οδηγού Αυτ/των ΔΕ					
24 υπάλληλοι ειδικότητας Εργάτη Καθ/τας ΥΕ					
2 υπάλληλοι ειδικότητας Χειριστή Μηχανήματος ΔΕ					
1 υπάλληλος ειδικότητας Τεχνίτη ΔΕ (συντηρητής)					
1 υπάλληλος ειδικότητας Τεχνίτη Οχημάτων ΔΕ					
2 υπάλληλοι ειδικότητας Διοικητικού ΠΕ					
1 υπάλληλος ειδικότητας Διοικητικού ΔΕ					
1 υπάλληλος ειδικότητας Τεχνίτη ΔΕ (οδοποιίας)					
1 υπάλληλος ειδικότητας Κηπουρών ΔΕ					

Σύνολο ωρών απασχόλησης: 21.060

Ενδεικτική οικονομική επιβάρυνση: 50.000,00 €

Κωδικός Πίστωσης που θα επιβαρυνθεί: 20.6022-001 ποσού 50.000,00 €

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του πιο πάνω προσωπικού, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και, σε κάθε περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των χρονικών ορίων της παρ. Α.2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (μέχρι 120 ώρες/εξάμηνο για απογευματινή εργασία, μέχρι 180 ώρες/εξάμηνο για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και μέχρι 180 ώρες/εξάμηνο για εργασία κατά τις νυκτερινές ώρες, για κάθε υπάλληλο).

Η χορήγηση της υπερωριακής αποζημίωσης θα γίνεται με βεβαίωση του οικείου Διευθυντή περί της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

Κατά τα λοιπά, η υπ' αρ. 91893/29-12-2020 (ΑΔΑ: Π1Ρ6Ω96-77Σ) απόφαση (Β' 6071), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 22994/22-3-2021 (ΑΔΑ: ΨΥΩΒΩ96-Ξ9Γ) νεότερη απόφαση (Β' 1367) και ισχύει, εξακολουθεί να ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 10 Μαΐου 2021

Ο Δήμαρχος

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

