



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2202

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 104/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελίου - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελίου - Ευόσμου».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 102/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελίου - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελίου - Ευόσμου».
- 3 Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού.
- 4 Ορισμός υπαλλήλων της Π.Ε. Πιερίας για τη χορήγηση της επισημείωσης της σύμβασης της Χάγης (APOSTILE).
- 5 Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 195/2021 απόφασης του Δημάρχου Μυτιλήνης, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 436), σχετικά με την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων του Δήμου Μυτιλήνης για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 73259

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 104/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελίου - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελίου - Ευόσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250, ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

13. Το υπ' αρ. 69701/11-05-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 69720/11-05-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 104/14-04-2021 (ΑΔΑ: Ψ65ΒΩΛΒ-31Χ) απόφασης του Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

14. Το υπ' αρ. 16916/6-5-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 67965/10-05-2021) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση του Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

15. Το υπ' αρ. 715/23-03-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.).

16. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 104/14-04-2021 (ΑΔΑ: Ψ65ΒΩΛΒ-31Χ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού -

Εύοσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Εύοσμου:

1ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Β. Νικολούδη, όπως ορίζεται από τις οδούς Β. Ρώτα και την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου μήκους 100,00m περίπου.

2ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ηφαίστου, όπως ορίζεται από τις οδούς Κουντουριώτη και Παπαφλέσσα μήκους 220,00m περίπου.

3ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Κεραμεικού, όπως ορίζεται από τις οδούς Ιβηρων και Σοφοκλέους μήκους 40,00m περίπου.

4ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βελεστίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Ρώτα και Ολυμπιάδος μήκους 120,00m περίπου.

5ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην 1η, 2η και 3η παράδρομο της οδού Γούναρη, όπως αυτή ορίζεται από τις οδούς Μικράς Ασίας και Δημητρίου και Καραολή.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρώσας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσας ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 73233

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 102/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250, ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση ορ-

γανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

13. Το υπ' αρ. 69647/11-05-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 69652/11-05-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 102/14-04-2021 (ΑΔΑ: 6ΨΔΦΩΛΒ-ΛΟΟ) απόφασης του Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

14. Το υπ' αρ. 16914/06-05-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 67872/10-05-2021) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση του Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

15. Το υπ' αρ. 756/29-03-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε).

16. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 102/14-04-2021 (ΑΔΑ: 6ΨΔΦΩΛΒ-ΛΟΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα της Δ. Ε. Εύοσμου:

1ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Τσιμουτσάκη, όπως ορίζεται από τις οδούς Μαρμαρά και Πρ. Μαιάνδρου μήκους 100,00m περίπου.

2ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Μώλου, όπως ορίζεται από τις οδούς Ι. Τσιμισκή και Πανόρμου μήκους 80,00m περίπου.

3ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της οδού Αγ. Κωνσταντίνου, όπως ορίζονται από τις οδούς 25ης Μαρτίου, Γοργοποτάμου, Λαμπράκη, Δημοκρατίας και Αντώνη Τρίτση. Η κυκλοφορία στις εν λόγω κάθετες συμβαλλόμενες οδούς θα διεξάγεται ανεμπόδιστα.

4ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μεσολογγίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Πατρών και Περικλέους μήκους 130,00m περίπου.

5ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αιγαίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Εθνικής Αντίστασης και Παπάγου μήκους 200,00m περίπου.

6ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Σκρά, όπως ορίζεται από τις οδούς Μικράς Ασίας και Καραολή και Δημητρίου μήκους 150,00m περίπου.

7ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Γιαννιτσών, όπως ορίζεται από τις οδούς Θάλειας και Μαιάνδρου μήκους 200,00m περίπου.

8ο. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιτιάς, όπως ορίζεται από την οδό Παπάγου και διαμορφωμένου χώρου πρασίνου για μήκος 45,00m περίπου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρώσας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσας ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση

οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες χρώδου.

6. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 74117

(3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 (Μέρος Β') του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), σύμφωνα με το οποίο ο αριθμός των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών εκτός έδρας των μετακινούμενων προσώπων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, κατ' ανώτατο όριο, τις εξήντα (60).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

4. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στην Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίοι διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 2 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

7. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 (ΥΟΔΔ 250) (ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) υπουργική απόφαση περί διορισμού Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης.

8. Το υπ' αρ. 4213/12-05-2021 έγγραφο του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού που αφορά αίτημα για τον καθορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλου του Δήμου για το έτος 2021.

9. Την υπ' αρ. 3848/28-04-2020 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού περί βεβαίωσης ύπαρξης των απαιτούμενων πιστώσεων για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλου του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού για το έτος 2021 ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΕΩΣ
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	1	60

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού οικονομικού έτους 2021 ύψους 2.000 ευρώ στον Κ.Α. 20/6422.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 14 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 281017(1616)

(4)

Ορισμός υπαλλήλων της Π.Ε. Πιερίας για τη χορήγηση της επισημείωσης της σύμβασης της Χάγης (ΑPOSTILE).

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.

α. Τον ν. 1497/1984 «Κύρωση Σύμβασης που καταργεί την υποχρέωση επικύρωσης των αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων»,

β. την υποπερ. 12 της περ. Θ της παρ. ΙΙ του άρθρου 186 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ. την περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

δ. το π.δ. 133/2010 «Οργανισμός Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Α' 226), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. 81329 + 77909/01-12-2016 (Β' 4302) αποφάσεις του ασκούντα καθήκοντα Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Την υπ' αρ. οικ. 602161(8148)/25-09-2019 (Β' 3745) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ" στους Αντιπεριφερειάρχες και στους Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

3. Την υπ' αρ. οικ. 759268(4354)/3-12-2019 (Β' 4781) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Πιερίας περί παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στους προϊσταμένους των υπηρεσιών της Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

4. Το υπ' αρ. 5325/02-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το οποίο οι Περιφερειάρ-

χες επιβάλλεται να εξουσιοδοτούν υπαλλήλους που θα χορηγούν και θα υπογράφουν επισημειώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και θα τηρούν το σχετικό βιβλίο ή ευρετήριο.

5. Την ανάγκη απλούστευσης των διαδικασιών για ταχύτερη διεκπεραίωση των υπηρεσιακών θεμάτων και καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

6. Το γεγονός ότι, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Κράτους ή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τους κάτωθι υπαλλήλους της Υποδιεύθυνσης Οικονομικού - Ανθρωπίνων Πόρων της Π.Ε. Πιερίας της Π.Κ.Μ. να υπογράφουν «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» και να χορηγούν την επισημείωση (ΑPOSTILLE), που προβλέπεται στα άρθρα 3 έως 6 της Σύμβασης της Χάγης (που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984, Α' 188) σε όλα τα διοικητικά έγγραφα που εκδίδονται από υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας:

1. Κουτλουμπάση Βασιλική, Προϊσταμένη του Τμήματος Ανθρωπίνων Πόρων και Υποστήριξης της Υποδιεύθυνσης Οικονομικού - Ανθρωπίνων Πόρων της Π.Ε. Πιερίας, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Α'.

2. Καραπαναγιωτίδου Δέσποινα, μόνιμη υπάλληλο του ίδιου τμήματος, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Α'.

3. Μποντζίδου Βασιλική, μόνιμη υπάλληλο του ίδιου τμήματος, κλάδου ΤΕ Πληροφορικής, με βαθμό Α'.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 14 Μαΐου 2021

Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Υποδιεύθυνσης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΛΗΣ

Αριθμ. 1034

(5)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 195/2021 απόφασης του Δημάρχου Μυτιλήνης, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 436), σχετικά με την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων του Δήμου Μυτιλήνης για το έτος 2021.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.

- τον ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143),

- το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

- το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), με τα οποία καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έγκρισης της καθιέρωσης εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου του προσωπικού των ΟΤΑ α' βαθμού καθώς και το ύψος αμοιβής αυτής κατά περίπτωση,

- τα άρθρα 154 έως 157 του ν. 4600/2019 «Εκσυγχρονισμός και Αναμόρφωση Θεσμικού Πλαισίου Ιδιωτικών Κλινικών, Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, Σύσταση Εθνικού Ινστιτούτου Νεοπλασιών και λοιπές διατάξεις» (Α' 43),

- τα άρθρα 1 έως 18 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134),

2. Την υπ' αρ. 53979 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Οριστικός Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Μυτιλήνης» (Β' 5311/2020).

3. Την υπ' αρ. 3253/04-12-2020 (Γ' 2173) απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης περί κατάταξης του μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) προσωπικού του Δήμου Μυτιλήνης στις θέσεις που προβλέπονται στον Οριστικό Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου Μυτιλήνης (αριθμ. απόφ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου: 58303/17-12-2020).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)».

5. Την υπ' αρ. οικ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για τη καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας» (Β' 17).

6. Την υπ' αρ. 195/2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Δήμου Μυτιλήνης για το έτος 2021, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 436.

7. Την υπ' αρ. 544/05-03-2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης (ΑΔΑ: ΨΓΓΑ46ΜΓΘΓ-ΟΤΤ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Γ' 762, με την οποία μετατάχθηκε η υπάλληλος του Δήμου, Κορφιάτη Δέσποινα του Διονυσίου, από ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων σε ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

8. Την υπ' αρ. 545/05-03-2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης (ΑΔΑ: 60ΚΩ46ΜΓΘΓ-1ΤΗ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Γ' 757, με την οποία μετατάχθηκε η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Δεμερτζή Μελαχροινή του Ευαγγέλου, από τον κλάδο ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού στον ανώτερο κλάδο ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων.

9. Την υπ' αρ. 546/05-03-2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης (ΑΔΑ: 930Β46ΜΓΘΓ-Ι7Ω) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Γ' 762, με την οποία μετατάχθηκε ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, Βαλανάς Ιωάννης του Ευσταθίου, από τον κλάδο ΔΕ Τεχνιτών (Υδραυλικών) στον ανώτερο κλάδο ΠΕ Περιβαλλοντολόγων.

10. Την υπ' αρ. 90/14.1.2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 156 του ν. 4600/2019, και την υπ' αρ. 2642/20.1.2021 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Γ' 534, με την οποία μεταφέρθηκε αυτοδίκαια το προσωπικό του Συνδέσμου «Πολιτισμού Αθλητισμού και Τουρισμού Νήσου Λέσβου» λόγω της λύσης του στο Δήμο Μυτιλήνης.

11. Το γεγονός ότι, προκειμένου να καλυφτούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες του Δήμου οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν εντός ωραρίου θα πρέπει να εργαστούν υπάλληλοι του Δήμου πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

12. Την υπ' αρ. 916/2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης σχετικά με την ανάθεση παράλληλων καθηκόντων σε υπάλληλο του Δήμου ειδικότητας ΠΕ Περιβαλλοντολόγων.

13. Την υπ' αρ. 3328/2020 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης που αφορά στη μεταβίβαση του δικαιώματος της υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα του Δήμου Μυτιλήνης.

14. Το υπ' αρ. 291/11-05-2021 έγγραφο του γραφείου Δημάρχου σχετικά με την απουσία του Δημάρχου στις 12/5/2021 και την αναπλήρωσή του από τον Αντιδήμαρχο Παναγιώτη Κατσαβέλλη.

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/14276/12-05-2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου όπου βεβαιώνεται η ύπαρξη πίστωσης κάλυψης της δαπάνης και της καταβολής της σχετικής αποζημίωσης που θα προκύψει από τις ανωτέρω εργασίες στους ανάλογους ΚΑΕ 10.6012.0000 πίστωση 37.000,00, ΚΑΕ 10.6022.0001 πίστωση 8.000,00 ΚΑΕ 15.6022.0001 πίστωση 5.000,00, ΚΑΕ 30.6012 πίστωση 28.000,00, ΚΑΕ 30.6022.0001 πίστωση 12.000,00 και ΚΑΕ 35.6012.0001 πίστωση 8.000,00, ΚΑΕ 50.6012 500 και ΚΑΕ 70.6012 10.000,00 ευρώ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 195/2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης, η οποία δημοσιεύθηκε στο Β' 436 και εγκρίνουμε συμπληρωματικά για τις κάτωθι υπηρεσίες του Δήμου υπερωριακή, απογευματινή, απασχόληση με αμοιβή έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως, ήτοι συνολικά 120 ώρες κατά το χρονικό διάστημα έως και 30/6/2021 (Α' εξάμηνο 2021) και έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως, ήτοι συνολικά 120 ώρες το χρονικό διάστημα από 1/7/2021 έως και 31/12/2021 (Β' εξάμηνο 2021) με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για το κάτωθι προσωπικό του Δήμου Μυτιλήνης ως εξής:

Υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα, ως εξής:

Α. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΑΓΟΜΕΝΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ		
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ		
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ
2	1	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ	2	

Γ.1 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ	1	
Γ.2 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)
ΣΥΝΟΛΟ	1	
Γ.3 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ	1	
Γ.4 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	2	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ	2	
Γ.7 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
2	1	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΟΛΟ	2	

Γ.8 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ	1	

- Οι ανωτέρω υπάλληλοι θα απασχοληθούν καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού τους ωραρίου, τηρώντας τα ανώτατα όρια ανά εξάμηνο, όπως αυτά ορίζονται με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και εφόσον το επιβάλλουν οι ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

- Η υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων θα βεβαιώνεται από το Γενικό Γραμματέα στο τέλος κάθε μήνα. Οι προϊστάμενοι των τμημάτων και των διευθύνσεων θα παρέχουν τα απαραίτητα στοιχεία πραγματοποίησης της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

- Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους ανωτέρω αναφερόμενους Κ.Α. του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021.

- Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 195/2021 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης, η οποία δημοσιεύθηκε στο Β' 436.

- Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 12 Μαΐου 2021

Ο Αντιδήμαρχος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΒΕΛΛΗΣ