



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2254

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 791/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 224/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής.
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 101/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».
- 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 103/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 56732

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 791/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ),

όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αρ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Δι-

ευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

17. Το υπ' αρ. 49455/23-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 791/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την από τον 16-07-2020 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, η οποία διαβιβάστηκε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων με το υπ' αρ. 258388/20-11-2020 διαβιβαστικό έγγραφο, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 197/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την, υπ' αρ. 791/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003/21, του προϋπολογισμού του έτους 2021, όπου υπάρχει πίστωση 70.000€, σύμφωνα με το υπ' αρ. 121823/11-05-2021 έγγραφο Δήμου Αθηναίων

και επειδή:

οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αθηναίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

1. Τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λαρίσης από την οδό Τριφυλίας έως και προς την οδό Σεβαστοπούλου.

2. Τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Βαρίκα από την οδό Ζαλίκη έως και προς την οδό Λαρίσης.

3. Τη μονοδρόμηση της οδού Ζαλίκη από την οδό Σεβαστοπούλου έως και προς την οδό Τριφυλίας.

4. Τη μονοδρόμηση της οδού Βαρνακιώτη από την οδό Τριφυλίας προς την οδό Ζαλίκη.

5. Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Βαρίκα, σε όλο το μήκος της, στην δεξιά πλευρά της οδού, κατά την προτεινόμενη και υφιστάμενη φορά κυκλοφορίας (μονοί αριθμοί).

6. Την απαγόρευση της στάθμευσης στο τμήμα της οδού Λαρίσης, από την οδό Τριφυλίας έως την οδό Σεβα-

στοπούλου, στην δεξιά πλευρά, κατά την προτεινόμενη φορά κυκλοφορίας (ζυγοί αριθμοί).

7. Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ζαλίκη σε όλο το μήκος της, στην αριστερή πλευρά, κατά την προτεινόμενη φορά κυκλοφορίας (μονοί αριθμοί).

8. Την κατάργηση της εκ περιτροπής στάθμευσης στην οδό Βαρνακιώτη και την ταυτόχρονη επιβολή απαγόρευσης στάθμευσης στην δεξιά, κατά την προτεινόμενη φορά κίνησης των οχημάτων, πλευρά της οδού (μονοί αριθμοί).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 56373

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 224/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134) που αφορά σε Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα.

9. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

10. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το υπ' αρ. 31509/12.03.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 224/24.11.20 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής, για ρύθμιση

κυκλοφορίας στη Δημοτική Ενότητα Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, στην οδό Σκαλκώτα - Τσαρούχη, με τα συνημμένα της.

16. Την υπ' αρ. 11741/18.05.2020 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Φυλής, βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ' αρ. 8/22.06.2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ' αρ. έγγραφο ΔΟΥ/6257/23.12.19 με θέμα «Μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας, όπως φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Σκαλκώτα - Τσαρούχη - Κάλλας στον Δήμο Φυλής», με συνημμένη μελέτη, όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την εν λόγω Διεύθυνση.

18. Την υπ' αρ. 8/22.06.2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Φυλής με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την υπ' αρ. 224/24.11.20 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου Φυλής, σχετικά με την υλοποίηση της παρέμβασης, όπως βεβαιώνεται στην υπ' αρ. 224/24.11.2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της υπ' αρ. 224/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής στην Δημοτική Κοινότητα Άνω Λιοσίων, και συγκεκριμένα:

Την εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης στην διάβαση πεζών επί της οδού ΣΚΑΛΚΩΤΑ - ΤΣΑΡΟΥΧΗ σύμφωνα με τη συνημμένη του υπ' αρ. ΔΟΥ/6257/23.12.19 εγγράφου, με θέμα «Μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Σκαλκώτα - Τσαρούχη - Κάλλας στον Δήμο Φυλής».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Φυλής σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να εξασφαλίζεται χωρίς εμπόδια η κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις

οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Ότι, κατά την υλοποίηση της μελέτης, θα τηρηθούν τα όσα αναγράφονται στο υπ' αρ. ΔΟΥ/6257/23.12.2019 (17. Σχετικό) έγγραφο αναφορικά με τις διαμορφώσεις των εκατέρωθεν πεζοδρομίων και τα μέτρα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 76935

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 101/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

της Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για το διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

13. Το υπ' αρ. 72324/13-5-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 72325/13-05-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 101/14-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΛΒΝΩΛΒ-ΞΙΕ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου.

14. Το υπ' αρ. 16913/6-5-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 68706/11-5-2021) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

15. Το υπ' αρ. 715/23-03-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.).

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 101/14-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΛΒΝΩΛΒ-ΞΙΕ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Ευόσμου:

1ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Πανόρμου, όπως ορίζεται από την προέκταση Ολυμπιάδος και την οδό Μώλου, μήκους 140,00m περίπου.

2ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αγ. Φωτεινής, όπως ορίζεται από τις οδούς Νικηφόρου Φωκά και Πρ. Εθνικής Αντιστάσεως, μήκους 90,00m περίπου.

3ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βοσπόρου, όπως ορίζεται από τις οδούς Νικηφόρου Φωκά και Πρ. Εθνικής Αντιστάσεως μήκους 90,00m περίπου.

4ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Πρ. Εθνικής Αντιστάσεως, όπως ορίζεται από τις οδούς Αναγεννήσεως και Ωκεανού μήκους 170,00m περίπου.

5ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Πρ. Εθνικής Αντιστάσεως, όπως ορίζεται από τις οδούς Ακάδημου και Ευαγόρα μήκους 180,00m περίπου.

6ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα των οδών Μπενή Εμμανουήλ και Διολέτη Κων/νου, όπως ορίζεται από τις οδούς Ε. Μπαριώτη και Άρη Κωσταντινίδη, συνολικού μήκους 210,00m περίπου.

7ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Π. Μπαριώτη, όπως ορίζεται την προέκταση Μακρυγιάννη και την οδό Άρη Κωσταντινίδη, μήκους 200,00m περίπου.

8ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Νεφέλης, όπως ορίζεται την προέκταση Παπάγου και την οδό Ικτίνου, μήκους 90,00m περίπου.

9ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Δαναού, όπως ορίζεται από τις οδούς Α, Τρίτση και Φιλώτα, μήκους 95,00m περίπου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρώσας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσης ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτω-

ση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδικτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 76944

(4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 103/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για το διορισμό Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

13. Το υπ' αρ. 72317/13-5-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 72321/13-05-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 103/14-4-2021 (ΑΔΑ: ΩΤ7ΙΩΛΒ-75Γ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου.

14. Το υπ' αρ. 16915/6-5-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 67828/10-5-2021) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου με το οποίο διαβιβάζεται η Απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

15. Το υπ' αρ. 756/29-03-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε)

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 103/14-4-2021 (ΑΔΑ: ΩΤ7ΙΩΛΒ-75Γ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Ευόσμου:

1ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αδ. Κοραή, όπως ορίζεται από τις οδούς Μακεδονίας και Κοσμά Αιτωλού, μήκους 230,00m περίπου.

2ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Νέας Σμύρνης, όπως ορίζεται από τις οδούς Οινόης και Πατρών μήκους 110,00m περίπου.

3ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ισαύρων, όπως ορίζεται από τις οδούς Οινόης και Πατρών μήκους 110,00m περίπου.

4ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Άστρους, όπως ορίζεται από τις οδούς 3ης Σεπτεμβρίου και Ελευθερίας μήκους 90,00m περίπου.

5ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιτιάς, όπως ορίζεται από τις οδούς Αμπελώνων και Χώρου Πρασίνου για μήκος 50,00m περίπου.

6ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Νικ. Πλαστήρα, όπως ορίζεται από τις οδούς Αγ. Γεωργίου και Μ. Αλεξάνδρου, μήκους 90,00m περίπου.

7ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της οδού Σαμαρίνης, όπως ορίζονται από τις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Παπάγου. Η κυκλοφορία στην οδό Αμπελώνων θα διεξάγεται ανεμπόδιστα.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρωσίας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσης ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ