



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2255

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης, που αφορά στη μονοδρόμηση καθώς και στην εφαρμογή εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μόρνου του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-ΘΖΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 30/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων αναφορικά με την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στη δημιουργία μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) επί της οδού Ανδριανού στο Ναύπλιο.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 72695

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης, που αφορά στη μονοδρόμηση καθώς και στην εφαρμογή εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μόρνου του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-ΘΖΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) (Α' 57).
3. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).
4. Την υπό στοιχεία 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621) «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους».

5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

6. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Το υπ' αρ. 139/2010 π.δ. (Α' 232) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα: «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

9. Τις διατάξεις της παρ. 11 άρθρο 18 του ν. 4071/2012 (Α' 85) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση, ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».

10. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

16. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

17. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Το υπό στοιχεία οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 62590/04.04.2021 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις σχετικά με την συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών του φακέλου κάθε προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

24. Την υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-Θ2Ζ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα πρακτικά της 6ης/12-04-2019 συνεδρίασής του, που αφορά στην έγκριση της μονοδρόμησης της οδού Μόρνου του Δήμου Πατρέων, στο τμήμα της βορείως της οδού Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς προς την πάροδο Μόρνου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από νότο προς βορρά και την εφαρμογή της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί αυτής (ΑΔΠΔΕ και Ι υπ' αρ. 90055/09-05-2019, υπό στοιχεία ΔΤΕ:103035/13-05-2019).

25. Το από 15-04-2019 αποδεικτικό δημοσίευσης της 6ης συνεδρίασης (232/12-04-2019 ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-Θ2Ζ) της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (ΑΔΠΔΕ και Ι αρ. πρ.: 90055/09-05-2019, υπό στοιχεία ΔΤΕ:103035/13-05-2019).

26. Την υπ' αρ. 63/08-04-2019 (ΑΔΑ: ΨΤ9ΓΩΞΙ-ΔΧΠ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (4η συνεδρίαση) με την οποία εισηγείται προς έγκριση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος, στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πατρέων.

27. Το από 11-04-2019 αποδεικτικό δημοσίευσης της 4ης συνεδρίασης (63/08-04-2019, ΑΔΑ: ΨΤ9ΓΩΞΙ-ΔΧΠ) της απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

28. Την υπ' αρ. 07/25-02-2019 (υπ' αρ. 6/340/19-03-2019) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτητικού Τομέα του Δήμου Πατρέων (2η συνεδρίαση) με την οποία εισηγείται προς έγκριση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος, στον Δήμο Πατρέων.

29. Το υπό στοιχεία Π3062/19/27-03-2019 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Γενικής Διεύθυνσης Έργων και Περιβάλλοντος του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα του, προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει σχετική τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη καθώς και εγκεκριμένο - θεωρημένο διάγραμμα σήμανσης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

30. Την απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ ΠΔΕ και Ι για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-Θ2Ζ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, που απεστάλη στην υπηρεσία με το υπ' αρ. 90055/09-05-2019 (υπό στοιχεία ΔΤΕ:103035/13-05-2019) έγγραφο του τμήματος Προσωπικού/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της ΑΔΠΔΕ και Ι, με τα λοιπά συνημμένα του.

31. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 664771/16-04-2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο οποίο επισυνάφθηκε το εγκεκριμένο - θεωρημένο διάγραμμα σήμανσης ψηφιακά υπογεγραμμένο.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-Θ2Ζ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, στην (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και στο σχετικό (32) διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Τα ανωτέρω αφορούν στην έγκριση της μονοδρόμησης της οδού Μόρνου του Δήμου Πατρέων, στο τμήμα της βορείως της οδού Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς προς την πάροδο Μόρνου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από νότο προς βορρά και την εφαρμογή της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί αυτής.

Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 232/12-04-2019 (ΑΔΑ: Ω6ΘΖΩΞΙ-Θ2Ζ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, της σχετικής εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης και του διαγράμματος που τη συνοδεύει.

- Η επί τόπου τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης θα εκτελεστεί υπό τον έλεγχο και τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Γενικής Διεύθυνσης Έργων και Περιβάλλοντος του Δήμου Πατρέων.

- Το κόστος της προμήθειας και εφαρμογής της κατάλληλης σήμανσης θα βαρύνει τον Δήμο Πατρέων.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48, ν. 2696/1999).

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς.

- Η παρούσα «άδεια» δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

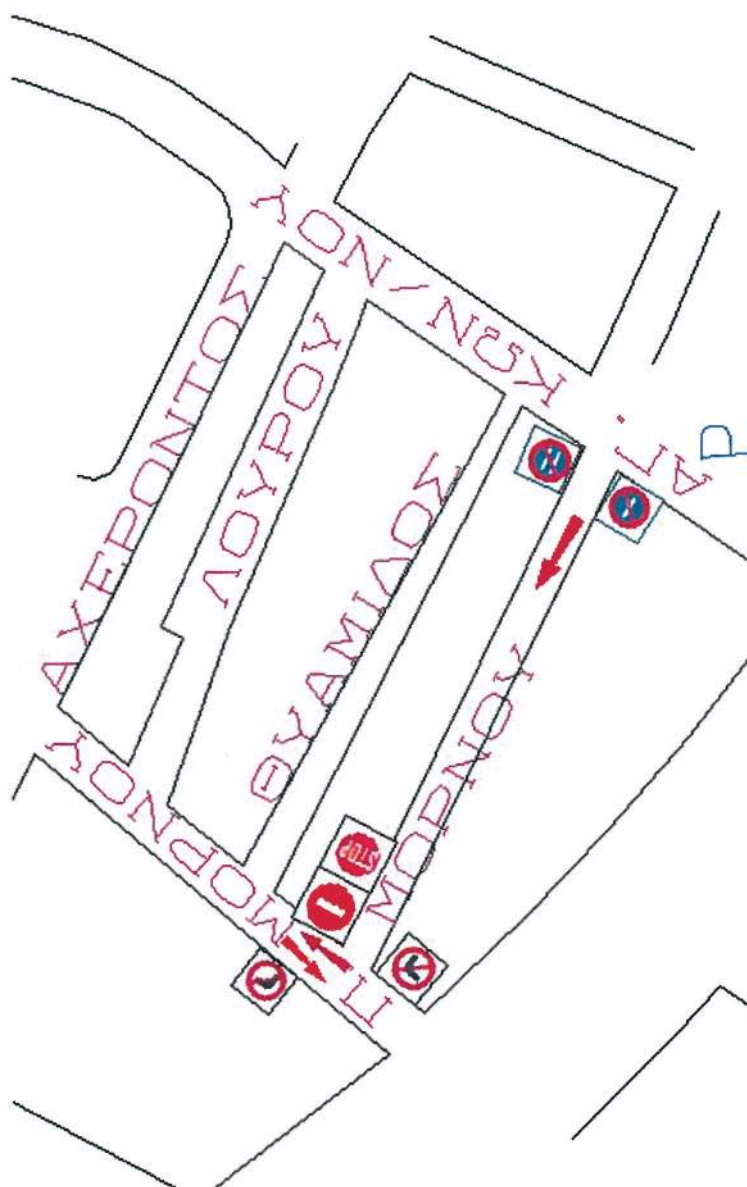
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστούνται, ούτε αναιρούνται άλλες εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ, μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση, βαρραίνει τον Δήμο.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΟΡΝΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **74%**

ΟΔΟΣ ΜΟΡΝΟΥ:

πλάτος: 5,25 μ.

πεζοδρόμια: 0,50 μ. εκατέρωθεν

Ο Συντάξας
ΚΩΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχικός με Α' β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιών και Κυκλοφορικού
Σχεδιασμού
ΖΩΗ ΚΑΡΑΧΑΚΙΩΡΗ
Χωρ/κτης Πολιτικός Μηχικός με Α' β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής
Προεδρομικού - Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού και Δόμησης
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχικός με Α' β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Απριλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 75046

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 30/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων αναφορικά με την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στη δημιουργία μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) επί της οδού Ανδριανού στο Ναύπλιο.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. υπ' αρ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

4. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

5. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

6. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

7. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

8. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

10. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

11. Τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

12. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

14. Την υπό στοιχεία 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

15. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

16. Τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 18 του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση, ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρίνσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την υπ' αρ. 30/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του δού θέματος του πρακτικού 8 της από 18.10.2019 συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

22. Το υπ' αρ. 258511/10.12.2019 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 285024/17.12.2019) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (22) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτή.

23. Τα στοιχεία της από 09.07.2019 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα, που εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ναυπλίων, όπως διαβιβάστηκε με την υπ' αρ. 11964/09.07.2019 εισήγηση προς τον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπλίου.

24. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

26. Το γεγονός ότι η συντήρηση της εντός σχεδίου πόλεως Ναυπλίου οδού Ανδριανού ανήκει στον Δήμο Ναυπλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και τις (15) και (16) σχετικές αποφάσεις

27. Το γεγονός ότι είναι διαμορφωμένο το πεζοδρόμιο παρά τη δημιουργούμενη θέση στάθμευσης.

28. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑμεΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 υπουργική απόφαση (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ),

- δεν παρακωλύεται η είσοδος-έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης του Ναυπλίου,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 30/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων κατά το μέρος που αφορά στην κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη δημι-

ουργία μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) επί της οδού Ανδριανού στο Ναύπλιο, σύμφωνα με την (24) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑμεΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 30/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση να εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων. Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης ρυθμίζεται από τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 30/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΟΡΘΟΦΩΤΙΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΟΤΙΟΠΟ Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.

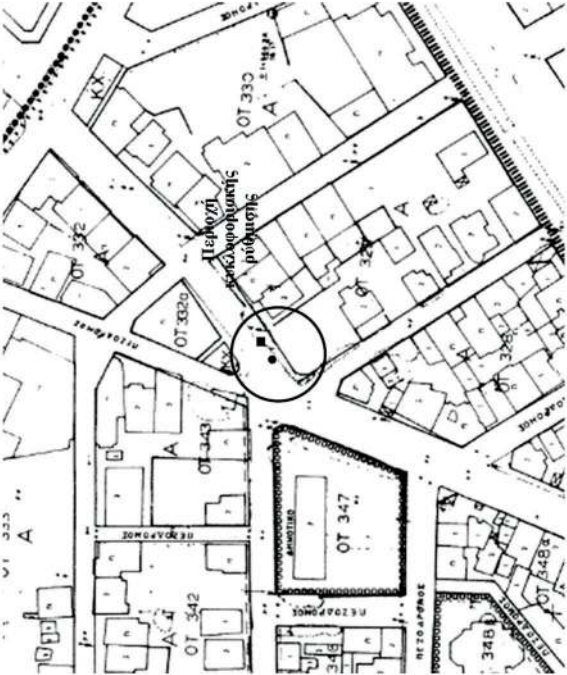


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προταγόμενη θέση αποκλειστικής στάθμευσης ΑμεΑ (διαστάσεις 5,0 μ. Χ 2,0 μ.)
- Θέση 1 : Τοποθέτηση πλαισίων (Ρ-72) + (Πρ-4α)
- Θέση 2 : Τοποθέτηση πλαισίων (Ρ-72) + (Πρ-4γ)
- : Προταγόμενη σήμανση
- ▲ : Υφιστάμενη σήμανση
- : Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΛΙΕΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ημερομηνία Έγκρισης : 18/10/19
Αριθμός Απόφασης Έγκρισης : 29/2019
ΑΔΑ: 6ΠΙ6ΣΚ-Φ-Ο2Λ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΩΣ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Θέση πλαισίου Ρ-72 για τη στάθμευση οχήματος ελαφρέρας ΑμεΑ με αρ. καταγραφής ΑΡΤ 2218 συνδυασμένη με πρόσδεση πλαισίου Πρ-4α
- Θέση πλαισίου Ρ-72 για τη στάθμευση οχήματος ελαφρέρας ΑμεΑ με αρ. καταγραφής ΑΡΤ 2218 συνδυασμένη με πρόσδεση πλαισίου Πρ-4γ

Ρ : Ρ-72 και Π : Πρ-4α
Ρ : Ρ-72 και Π : Πρ-4γ

Ναύπλιο, 20/04/2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.
DIMITRIOS DIMITRIOS ΚΥΡΙΑΖΙΣ
Kyriazis
Apr 20 2021 11:54 AM
Διμήτρης Κυριαζής
τοπ/φος μνη/κος ΤΕ

Ναύπλιο, 20/04/2021
Ο Συντάξας
ALEXANDROS ALEXANDROS ΣΕΡΕΤΟΠΟΥΛΟΣ
Seretopoulos
Apr 20 2021 11:54 AM
Αλέξανδρος Σερετοπούλος
τοπ/κος μνη/κος ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Απριλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ