



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2264

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 75032

Έγκριση της υπ' αρ. 07/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλιέων αναφορικά με την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στη δημιουργία μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί της οδού Σέκερη 47 στο Τολό.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. υπ' αρ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 (Β' 2113).

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών ορ-

γάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Την υπ' αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

16. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

17. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ (Α' 85) και ιδίως της παρ. 11 του άρθρου 18.

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Την υπ' αρ. 07/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του 7 ου Θέματος του Πρακτικού 1 της από 14.01.2020 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

23. Το υπ' αρ. 3603/10.03.2020 (υπ' αρ. ΔΤΕ 47009/17.03.2020) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (22) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτό.

24. Τα στοιχεία της από 31.12.2019 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδευτικό της διάγραμμα, που εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ναυπλίων, όπως διαβιβάστηκε με την υπ' αρ. 22033/31.12.2019 εισήγηση.

25. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

27. Το γεγονός ότι η συντήρηση της εντός οικισμού Τολού οδού Σέκερη ως δημοτικής οδού ανήκει στον Δήμο Ναυπλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη.

28. Το γεγονός ότι είναι διαμορφωμένο το πεζοδρόμιο παρά τη δημιουργούμενη θέση στάθμευσης.

29. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση

- δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων εντός του οικιστικού ιστού του Τολού

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 07/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων κατά το μέρος που αφορά στην κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη δημιουργία μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί της οδού Σέκερη 47 στο Τολό, σύμφωνα με την (24) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 07/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση να εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων. Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης ρυθμίζεται από τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 07/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ναυπλίων.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

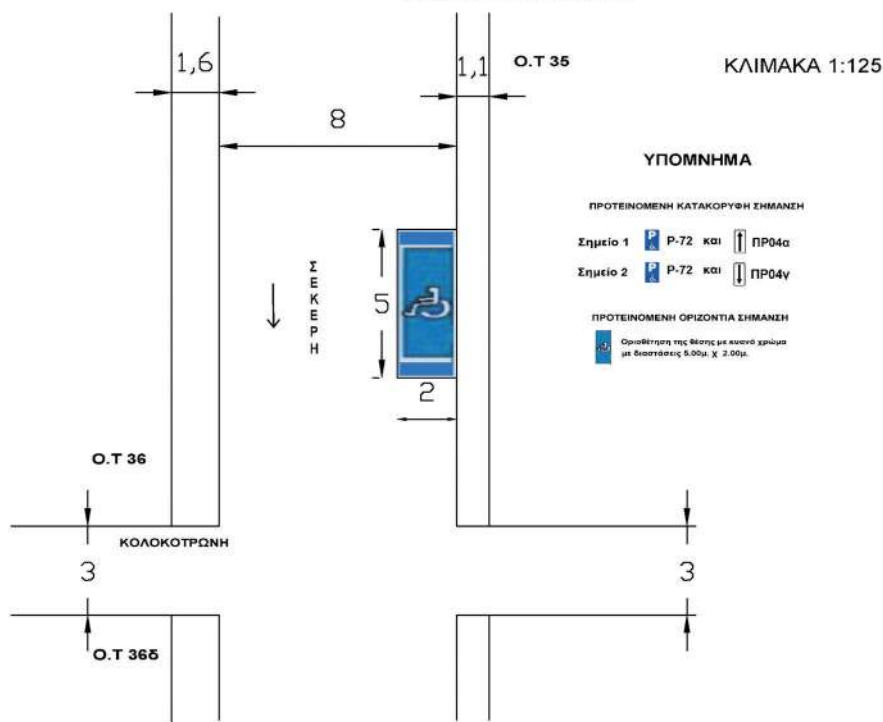
ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.**ΥΠΟΜΝΗΜΑ****ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Σημείο 1 P-72 και ΠΡ04α
 Σημείο 2 P-72 και ΠΡ04γ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Οριοθέτηση της θέσης με κυανό χρώμα με διαστάσεις 5.00μ. x 2.00μ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **49%**

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟ ΚΛΙΜΑΚΑ**ΥΠΟΜΝΗΜΑ****ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Σημείο 1 P-72 και ΠΡ04α
 Σημείο 2 P-72 και ΠΡ04γ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Οριοθέτηση της θέσης με κυανό χρώμα με διαστάσεις 5.00μ. x 2.00μ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

DIMITRIOS DIMITRIOS PAPAIOANNOU
 PAPAIOANNOU May 20 2021 02:13 PM

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

OLGA OLGA KARDARAKOU
 KARDARAKOU May 21 2021 08:52 AM

ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ
ΤΟΠ.ΜΗΧ.ΠΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Απριλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ