



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2344

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 56550

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Ηγουμενίτσας στο Δήμο Ηγουμενίτσας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηγουμενίτσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ιδίως το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2.4.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Το υπ' αρ. 33278/394/8.6.2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18.5.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο

αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/5.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ / ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)).

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ- οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ / ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)).

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ..6396/φ.252/12.12.2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ / ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

22. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20.9.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

Ειδικότερα:

23. Το υπ' αρ. 15338/17.11.2020 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηγουμενίτσας.

Β) Η υπ' αρ. 4/2020 απόφαση - γνυμοδότηση της Κοινότητας Ηγουμενίτσας.

Γ) Η υπ' αρ. 68/2019 θεωρημένη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Ηγουμενίτσας «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δ.Κ. Ηγουμενίτσας του Δήμου Ηγουμενίτσας».

Δ) Η υπ' αρ. 88785/29.7.2020 (ΑΔΑ: 60ΓΜΟΡ1Γ-ΛΜ0) Απόφαση Διεύθυνσης Διοίκησης / Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό Νομού Θεσπρωτίας, σύμφωνα με την οποία η υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηγουμενίτσας, ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της και βρέθηκε νόμιμη.

24. Το υπ' αρ. 3544/26.3.2021 έγγραφο συμπληρωματικών στοιχείων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Ηγουμενίτσας.

25. Το υπ' αρ. 44390/22.4.2021 έγγραφο Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Α.Δ.Η.Δ.Μ., με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί του τεύχους της κυκλοφοριακής μελέτης.

26. Το υπ' αρ. 5239/14.5.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με το οποίο διαβιβάστηκαν τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στοχεύουν:

- Σε ένα σύστημα μεταφορών προσιτό σε όλους.

- Στη βελτίωση της ασφάλειας (safety and security) των χρηστών του συστήματος μεταφοράς.

- Στη μείωση του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.

- Στη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

28. Το γεγονός ότι με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

30. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10, του (1) σχετικού νόμου, αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσει), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δ.Κ. Ηγουμενίτσας στο Δήμο Ηγουμενίτσας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηγουμενίτσας και συγκεκριμένα:

ΑΡΤΗΡΙΕΣ:

- ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ (πλάτους 12μ) Αρτηρία μονής κατεύθυνσης: Προτείνεται επέμβαση στο τμήμα έμπροσθεν της πλατείας Δημαρχείου έως τη διασταύρωσή με την οδό Ολυμπιάδας, και στο τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Θεσσαλού έως το τέλος της οδού.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμια 3μ εκατέρωθεν (διατηρείται), πλάτος κυκλοφορίας 4,60μ, πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20 μ. εκατέρωθεν, οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση. Διαμόρφωση των διασταυρώσεων της οδού με συμβαλλόμενες κάθετες οδούς με τοπική μείωση πλάτους οδοστρώματος / κυκλοφοριακός λαιμός με ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ.

- ΟΔΟΣ ΔΑΓΚΛΗ (πλάτους 15μ) Αρτηρία μονής κατεύθυνσης: Η παρέμβαση προτείνεται σε όλο το μήκος της οδού.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 2μ., πλάτος κυκλοφορίας 3,50μ., πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ.

εκατέρωθεν με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης (σύνολο 7,90μ), ποδηλατόδρομος 2,50μ, πεζοδρόμιο 2,60μ.

Διαμόρφωση των διασταυρώσεων της οδού με συμβαλλόμενες κάθετες οδούς με τοπική μείωση πλάτους οδοστρώματος / κυκλοφοριακός λαιμός με ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 3,50μ.

• ΟΔΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ (πλάτους 15μ.) Αρτηρία μονής κατεύθυνσης: Πρόκειται για εκτεταμένη παρέμβαση σε όλο το μήκος της οδού, καθώς αντιδρομείται και επιπλέον στη συμβολή της με την οδό Κύπρου καταργείται η υφιστάμενη τριγωνική νησίδα, δημιουργείται μια εκτεταμένη διεύρυνση του πεζοδρομίου και η στάθμευση σε τμήμα της οδού από παράλληλη στην οδό γίνεται παράλληλη και υπό γωνία 30°.

Προτεινόμενη διατομή:

Α) Από την οδό Κύπρου έως τη Γρ. Λαμπράκη: Πεζοδρόμιο 2,30μ. εκατέρωθεν, πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ, πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό από τη μια πλευρά, ενώ στην απέναντι πλευρά στάθμευση υπό γωνία 30° πλάτους 4,40μ. και οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση.

Β) Από την οδό τη Γρ. Λαμπράκη έως την Εθν. Αντιστάσεως: Πεζοδρόμιο 3,30μ. εκατέρωθεν, πλάτος κυκλοφορίας 4,00μ., πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. εκατέρωθεν, οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση.

Διαμόρφωση των διασταυρώσεων της οδού με συμβαλλόμενες κάθετες οδούς με τοπική μείωση πλάτους οδοστρώματος / κυκλοφοριακός λαιμός με ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ.

• ΟΔΟΣ 8ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ (πλάτους 12,75μ.) Αρτηρία μονής κατεύθυνσης: Η παρέμβαση προτείνεται σε όλο το μήκος της οδού.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 3,00μ., πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ., πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό εκατέρωθεν οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και πεζοδρόμιο 1,60μ.

• ΟΔΟΣ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (πλάτους 22μ) Αρτηρία διπλής κατεύθυνσης: Η επέμβαση αφορά όλο το μήκος της οδού από Ξενία ως κόμβο ΕΙΝ. Διατηρείται το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος οδού και γίνεται επέμβαση στα πεζοδρόμια. δημιουργείται χώρος στάθμευσης κατά μήκος της οδού από τη διασταύρωση με την οδό Γραϊκού ως τον κυκλικό κόμβο. Η είσοδος των οχημάτων γίνεται υπό γωνία 45° στο ρεύμα ανόδου και η έξοδος γίνεται από τον πεζόδρομο μικτής χρήσης που δημιουργείται παράλληλα στην οδό. Προτεινόμενη διατομή οδού 28ης Οκτωβρίου (έμπροσθεν του παλιού Κέντρου Υγείας): Πεζοδρόμιο 2,50μ., ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης 2,50μ., πλάτος κυκλοφορίας 7,50 (3,75μ. ανά κατεύθυνση), πεζοδρόμιο 2,10μ., παράδρομος 3,00μ. (δρόμος μεικτής κυκλοφορίας - ολιγόλεπτη στάση - εξυπηρέτηση ΜΜΜ), πεζοδρόμιο 4,30μ.

Προτεινόμενη διατομή οδού 28ης Οκτωβρίου (από τη διασταύρωση με την οδό Γραϊκού ως ΕΙΝ): Πεζοδρόμιο 3,70μ, ποδηλατοδρομος διπλής κατεύθυνσης 2,60μ, πλάτος κυκλοφορίας 7,50 (3,75μ. ανά κατεύθυνση), στάθμευση υπό γωνία 45° 3,50-5,30μ. και δρόμος ήπιας κυκλοφορίας 3,70-5,50μ.

ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

• ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (πλάτους 12μ. Συλλεκτήρια οδός - μονής κατεύθυνσης): Η παρέμβαση προτείνεται στην οδό από την συμβολή με την οδό Σελλών έως τη διασταύρωσή με την οδό Ερυθρού Σταυρού όπου η οδός αντιδρομείται.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 1,55μ (διατηρείται), πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ, πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό εκατέρωθεν οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και πεζοδρόμιο 2,00μ..

• ΟΔΟΣ ΣΕΛΛΩΝ (πλάτους 12μ Συλλεκτήρια Οδός μονής κατεύθυνσης): Εκτεταμένη παρέμβαση στο μήκος της οδού διότι αντιδρομείται.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 2,15μ., πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ., πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό εκατέρωθεν οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και πεζοδρόμιο 2,50μ. (μεταβαλλόμενο).

• ΟΔΟΣ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ (πλάτους 12μ Συλλεκτήρια οδός μονής κατεύθυνσης): Η παρέμβαση που προτείνεται αφορά μόνο στο τμήμα από την συμβολή με την οδό Σελλών έως τη διασταύρωσή με την οδό Ελευθερίας όπου η οδός αντιδρομείται.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 1,70μ., πλάτος κυκλοφορίας 3,75μ., πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό εκατέρωθεν οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και πεζοδρόμιο 2,15μ.

• ΟΔΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ (πλάτους 12μ. Συλλεκτήρια οδός μονής κατεύθυνσης): Η παρέμβαση που προτείνεται αφορά μόνο στο τμήμα από την συμβολή με την οδό Μπακαγιάννης έως τη διασταύρωσή με την οδό Κύπρου και συγκεκριμένα στην αύξηση του πλάτους του πεζοδρομίου από την πλευρά του Δημαρχιακού Μεγάρου από 1,60μ. σε 2,35μ. Διαμόρφωση λωρίδας με πλάτος κυκλοφορίας 3,50μ και πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό.

• ΟΔΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΣΚΥΛΟΣΟΦΟΥ (πλάτους 10μ) Συλλεκτήρια Οδός μονής κατεύθυνσης: Η επέμβαση αφορά όλο το μήκος της. Προτείνεται η κατάργηση της μιας λωρίδας στάθμευσης και η αντίστοιχη διεύρυνση των πεζοδρομίων.

Προτεινόμενη διατομή οδού Δ. Σκυλοσόφου (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Κύπρου): Πεζοδρόμιο 1,40μ. (διατηρείται), πλευρική στάθμευση πλάτους 2,45μ. παράλληλη στην οδό, πλάτος κυκλοφορίας 3,50μ. και πεζοδρόμιο 2,65μ.

Προτεινόμενη διατομή οδού Δ. Σκυλοσόφου (από Κύπρου έως Μ. Αλεξάνδρου): Πεζοδρόμιο 1,25μ. (διατηρείται), ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης 2,50μ. πλευρική στάθμευση πλάτους 2,20μ. παράλληλη στην οδό, πλάτος κυκλοφορίας 3,25μ. και πεζοδρόμιο 0,80μ.

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ

• ΟΔΟΣ ΓΡΑΙΚΟΥ (πλάτους 12μ) Τοπική Οδός μονής κατεύθυνσης: Η επέμβαση αφορά όλο το μήκος της ενώ επισημαίνεται ότι η οδός αντιδρομείται.

Προτεινόμενη διατομή: Πεζοδρόμιο 1,55μ., στάθμευση υπό γωνία 30° 2,50-4,65μ. πλάτος κυκλοφορίας 4,75μ. και πεζοδρόμιο 1,00μ..

• Προβλέπεται η μετατροπή των κάτωθι τοπικών οδών σε οδούς ήπιας Κυκλοφορίας

ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ (κυμαινόμενου πλάτους 7μ- 10μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΕΦΥΡΑΣ (πλάτους 10μ) Ήπιας Κυκλοφορίας - Μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΦΕΙΔΩΝΟΣ (πλάτους 10μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΥ (πλάτους 10μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΟΝΑΤΟΥ (πλάτους 8μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΣΟΛΩΜΟΥ (πλάτους 8μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΞΕΝΟΦΟΝΤΟΣ (πλάτους 8μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΜΥΡΩΝΟΣ (πλάτους 7μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΜΙΧΑΛΑ (πλάτους 6μ) Ήπιας Κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης

ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ (πλάτους 8μ) Ήπιας Κυκλοφορίας - Αδιέξοδο

ΟΔΟΣ ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ (πλάτους 10μ) Ήπιας κυκλοφορίας - Αδιέξοδο

Για την διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας θα εφαρμοστούν οι οδηγίες της υπουργικής απόφασης [υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 - (Β' 302/2013)].

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

Προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της οδού 28ης Οκτωβρίου με την οδό Ειρήνης και Φιλίας, με σκοπό τη διευθέτηση των κινήσεων προς / από την παραλία, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, αλλά και την πρόσβαση προς τη μαρίνα στο άμεσο μέλλον. Η θέση κατασκευής του κυκλικού κόμβου, βρίσκεται εντός της πόλης της Ηγουμενίτσας, μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων Γ71 (χώρος ΤΕΙ), Γ72 (χώρος μουσείου) και Γ74 (δημοτικού σταδίου).

Ο σχεδιαζόμενος κόμβος έχει ακτίνα 3,90μ. (διάμετρο 24,30 μ.) και περιλαμβάνει νησίδα πρασίνου πλάτους 3,90μ., υπερβατή νησίδα υπερυψωμένη ακτίνας 3,60 μ. και λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,65μ. Η υπερβατή νησίδα θα κατασκευαστεί 0,20 μ. χαμηλότερα, θα είναι διαγραμμισμένη και επιστρωμένη με ασφαλτοτάπητα και θα διευκολύνει τα μεγάλα μήκους οχήματα που δεν τους επαρκεί η λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνησή τους στον κυκλικό κόμβο. Τέλος η βασική λωρίδα κυκλοφορίας θα βρίσκεται 0,05 μ. χαμηλότερα και θα ασφαλοτοστρωθεί όπως οι υπόλοιποι κλάδοι. Πέραν της λωρίδας κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί νησίδα σε κάθε κλάδο πλάτους 4,00 μ αρχικά, που στη συνέχεια και σε μήκος 15,00μ. θα φθίνει σε πλάτος 0,80μ. και θα ενώνεται με την

υφιστάμενη νησίδα. Ενδιάμεσα θα τοποθετηθεί διάβαση πεζών πλάτους 3,00 μ. Η δεξιά πλευρά του κλάδου από Δρέπανο προς Ηγουμενίτσα θα είναι καμπύλη γραμμή ακτίνας R= 17,40 μ. και η πλευρά από Ηγουμενίτσα προς Δρέπανο θα είναι ακτίνας R= 9,45 μ.

ΔΙΚΤΥΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Προτείνεται η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 15,7 χλμ., σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 5 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 27 περίπου χλμ. Το δημιουργούμενο δίκτυο απαρτίζεται από άξονες μεγάλου μήκους, αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτου, που διέρχονται κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και της κεντρικής περιοχής της πόλης. Η πρόσβαση προς / από τις κατοικίες στους εν λόγω άξονες ποδηλάτου, θα γίνεται μέσω των τοπικών οδών, των πεζοδρόμων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας, που χαρακτηρίζονται από χαμηλές ταχύτητες και κυκλοφοριακούς φόρτους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα αναγράφονται στην υπ' αρ. 68/2019 θεωρημένη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Ηγουμενίτσας με τίτλο: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δ.Κ. Ηγουμενίτσας Δήμου Ηγουμενίτσας» βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηγουμενίτσας του θέματος.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

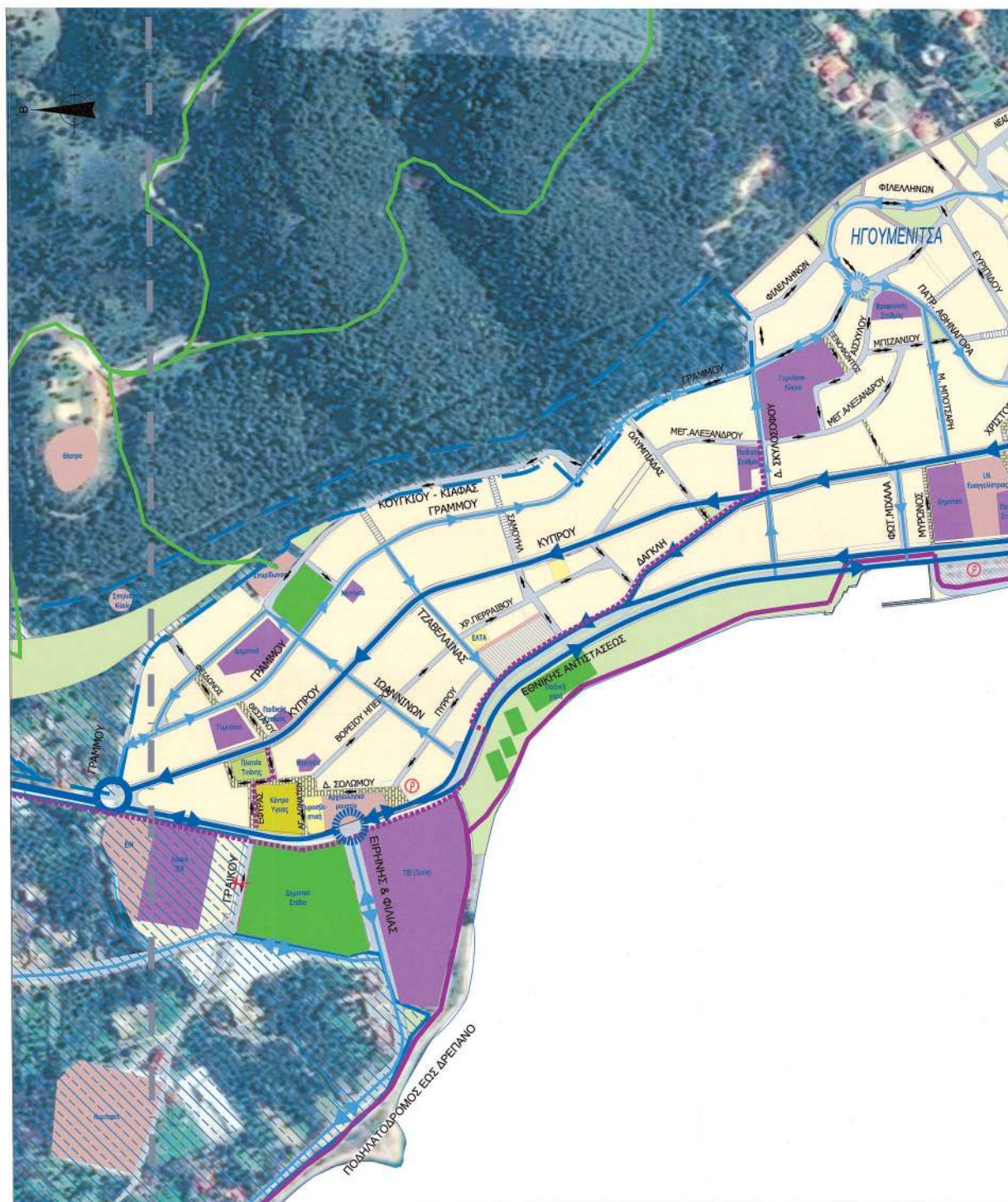
4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

[illegible]

Manuscript accepted

ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

MEATH:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Δ.Κ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ME/ETHTEI

ΤΖΟΒΑΡΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
Π.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Π.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΤΡΑΦΙΔΑ:
Ο Πρ. Δήλ. Τεχνικών Σημειώσεων & Δόμησης

ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Δ.Β. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ISSN 0013-788X DECEMBER 2019

KIMURA 1:2500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

K-1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 25 Μαΐου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

