



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2516

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ» στις Κρηνίδες, σύμφωνα με την υπ' αρ. 105/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 153/29-9-2020 απόφαση (ορθή επανάληψη) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Νέστου Νομού Καβάλας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 95261

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τα άρθρα 210 και 213 του ν. 3852/ 2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/ 2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΕ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Τις προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 194014(114)/21-4-2021 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 38/2021 (ΑΔΑ: 9ΞΓΟ7ΛΛ-5Β8) απόφαση του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 89878/26-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 38/2021 απόφασης του θέματος.

15. Το υπό στοιχεία οικ.299999(5445)/24-5-2021 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

16. Την από 22-3-2021 Τεχνική Έκθεση με τα εννέα (9) συνημμένα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων, κατά τα έτη 2021-2023, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης ΠΚΜ.

17. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό -δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την συντήρησή του, μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών- παροχής υπηρεσιών προμηθειών και έργων, κατά τα έτη 2021 έως και 2023.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες περιγράφεται παρακάτω:

1. Επαρχιακή Οδός αρ. 2 (Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη - Κορυφής - Κισσού)

2. Επαρχιακή Οδός αρ. 3 (Θεσσαλονίκης - Πυλαίας - Πανοράματος - Διασταύρωση προς Χορτιάτη)

3. Επαρχιακή Οδός αρ. 4 (Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου - Μελλισσοχωρίου - Δρυμού)

4. Επαρχιακή Οδός αρ. 5 (Λαχανόκηπου - Σίνδου - Χαλάστρας - Κυμίνων - Ν. Μαλγάρων - Ορ. Νομού)

5. Επαρχιακή Οδός αρ. 6 (Αγχιάλου - Ν. Μεσημβρίας - Ξηροχωρίου - Ορ. Νομού)

6. Επαρχιακή Οδός αρ. 7 (Ν. Χαλκηδόνας - Παρθενίου - Αδένδρου - Βραχιά - Κυμίνων)

7. Επαρχιακή Οδός αρ. 8 (Ν. Χαλκηδόνας - Κουφαλίων - Ορίων Νομού)

8. Επαρχιακή Οδός αρ. 9 (Βαθυλάκου - Ορίων Νομού προς Αγιονέρι)

9. Επαρχιακή Οδός αρ. 10 (Λητής - Δρυμού - Ορίων προς Ν. Σάντα)

10. Επαρχιακή Οδός αρ. 11 (Θεσσαλονίκης (12ο χλμ. Ε.Ο. Σερρών) - Λαγκαδά - Σοχού - Ορίων Νομού)

11. Επαρχιακή Οδός αρ. 12 (Επ. οδού 11 - Πέντε Βρύσες - Όσσας - Νικόπολης - Π. Ε. Ο. Σερρών)

12. Επαρχιακή Οδός αρ. 13 (Λαχανάς - Φλαμούρι - Σεβάστεια - Σοχός)

13. Επαρχιακή Οδός αρ. 14 (Λαχανάς - Όρια Νομού προς Ίσωμα)

14. Επαρχιακή Οδός αρ. 15 (Λαγκαδά - Κολχικού - Βόλβης - Ρεντίνας)

15. Επαρχιακή Οδός αρ. 16 (Ενωτική οδός των επαρχιακών υπ' αρ. 1 και 15 μέσω Δριμίας και Αρετής)

16. Επαρχιακή Οδός αρ. 17 (Επ. οδού 15 - Βαγιοχωρίου - Ασκού - Πολυδενδρίου - Σοχού)

17. Επαρχιακή Οδός αρ. 18 (Ρεντίνας - Βαμβακιάς - Αρέθουσας - Στεφανινών - Λίμνης - Σκεπαστού - ορίων Νομού προς Σέρρες)

18. Επαρχιακή Οδός αρ. 19 (Ασκού - Φιλαδέλφειας - Λευκούδας - Αρέθουσας - Στεφανινών)

19. Επαρχιακή Οδός αρ. 20 (Αγίου Βασιλείου - Ισόπεδος κόμβος Επ. Οδού 2 προς Χορτιάτη)

20. Επαρχιακή Οδός αρ. 21 (Γερακαρούς - Ζαγκλιβερίου - Ορίων Νομού προς Δουμπιά)

21. Επαρχιακή Οδός αρ. 22 (Λαγκαδικίων - Σχολαρίου)

22. Επαρχιακή Οδός αρ. 23 (Ν. Απολλωνίας - Ασπροχώματος - Καλαμωτού - Ορίων Νομού προς Δουμπιά)

23. Επαρχιακή Οδός αρ. 24 (Ν. Μαδύτου - Ορίων Νομού προς Βαρβάρα)

24. Επαρχιακή Οδός αρ. 25 (Διασταύρωση Ε.Ο. 2 - Σταυρός - Όρια Νομού Χαλκιδικής)

25. Επαρχιακή Οδός αρ. 26 (Θεσσαλονίκης - Αρετσούς)
26. Επαρχιακή Οδός αρ. 27 (Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης «πράσινα φανάρια» - Περαίας - Ν. Επιβατών - Αγ. Τριάδας - Ν. Μηχανίωνας)

27. Επαρχιακή Οδός αρ. 28 (Ισοπ. Κόμβου Επ. Οδού 27 - Πλαγιαρίου - Επανομής - Όρμου Επανομής)

28. Επαρχιακή Οδός αρ. 29 (Ισοπ. Κόμβου Επ. Οδού 27 - Τριλόφου - Ορίων Νομού προς Μουδανιά)

29. Επαρχιακή Οδός αρ. 30 (Ν. Ρυσίου - Ταγαράδων - Αγ. Παρασκευής - Σουρωτής - Βασιλικών)

30. Επαρχιακή Οδός αρ. 31 (Βασιλικών - Περιστεράς - Λειβαδίου)

31. Επαρχιακή Οδός αρ. 32 (Ν. Απολλωνίας - Μελισουργού - Ορίων Νομού προς Στανό)

32. Επαρχιακή Οδός αρ. Κ6 (Καρτερών - Στεφανίων - ορίων Νομού προς Κιλκίς)

33. Κοινοτική οδός άνευ αρ.(από περιοχή Σίνδου προς αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης-Αθηνών)

34. Οδός Μαρίνου Αντύπα (τμήμα από ισόπεδο κόμβο με Ε.Ο.67 Θεσσαλονίκη-Αεροδρόμιο έως ανισόπεδο κόμβο με Ε.Ο. Θεσσαλονίκη -Νέα Μουδανιά)

35. Κοινοτική οδός άνευ αρ.(παρακαμπτήρια οδό της παλαιάς Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης -Χαλκηδόνας που οδηγεί στην Ελευσία - σύνδεση όχθων του ρέματος Βαρδαρόβαση).

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Στην περίπτωση που απαιτηθεί μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών, για λόγους ασφαλείας να παραμείνει η σήμανση κατά τη διάρκεια της νύχτας και εφόσον τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου το επιτρέπουν, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.1 του 12ου σχετ. με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης 50 μ. και μέγιστη διάρκεια έως δυο (2) ημέρες.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2023, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης

σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής του θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με την απόφαση του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του υπ' αρ. 52 του 2969/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις επαρχιακές οδούς 2 (Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη - Κορυφής - Κισσού) και 3 (Θεσσαλονίκης - Πυλαίας - Πανοράματος - Διασταύρωση προς Χορτιάτη) αφορούν το οδικό δίκτυο των Δημοτικών Ενοτήτων Πεύκων, Χορτιάτη και Θέρμης που ανήκουν στις εξαιρέσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

13. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

14. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 95219

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ» στις Κρηνίδες, σύμφωνα με την υπ' αρ. 105/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως την υποπερ. 18 της περ. ΣΤ της παρ. ΙΙ του άρθρου 186.

2. Τον ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ...» (Α' 114).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Την υπ' αρ. 141382017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Υ.Π.Ε.Κ.Α.).

8. Τον ν. 3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112).

9. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ειδικότερα τα άρθρα 52, 34 και 109 αυτού.

11. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

15. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕ-ΕΟ)» (Β' 905/2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

16. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

18. Η υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

21. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

22. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση -κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης -στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου».

23. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 420) των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

24. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

25. Την υπ' αρ. 105/2021 (ΑΔΑ: ΨΖΦ8ΩΕ6-ΧΡΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

26. Την υπ' αρ. 12/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

27. Την υπ' αρ. 3/2021 απόφαση του Συμβουλίου Κοινοτήτων Κρηνίδων.

28. Την τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης του έργου: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ» στις Κρηνίδες, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας στην οποία μελετάται και προτείνεται:

Το έργο αφορά σε κατασκευαστικές εργασίες εγκατάστασης δικτύου ομβρίων (εκσκαφές χανδάκων, εγκατάσταση σωλήνων διαφόρων διατομών, κατασκευή φρεατίων απορροής ομβρίων κ.α.) εντός του Οικισμού των Κρηνίδων. Το μεγαλύτερο τμήμα του δικτύου (περίπου 250 m) πρόκειται να κατασκευαστεί στην οδό Σοφοκλέους. Η συγκεκριμένη οδός δεν αποτελεί κεντρική αρτηρία του οικισμού ωστόσο εξυπηρετεί τους κατοίκους. Το πλάτος της οδού - στο τμήμα που θα κατασκευαστεί το εν λόγω δίκτυο - δεν είναι σταθερό. Στην αρχή του είναι περίπου 5,0m ενώ σε κάποια σημεία γίνεται και 6,5 m. Για την ολοκλήρωση του εν λόγω έργου απαιτείται να διακοπεί η κυκλοφορία στην συγκεκριμένη οδό για ένα (1) μήνα και να δοθεί άδεια κυκλοφοριακής ρύθμισης, όπως προτείνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Στο εν λόγω τμήμα της δημοτικής οδού των Κρηνίδων το οποίο ζητείται να κλείσει για 1 μήνα (σε μια

φάση - Φάση Α), τα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης και εξοπλισμού ασφάλισης είναι τα παρακάτω:

Φάση Α: Στην αρχή και στο τέλος του τμήματος της οδού που θα κλείσει, θα τοποθετηθούν οδοφράγματα με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου Φ180. Σε απόσταση 50 μ. πριν από τα σημεία αυτά, τοποθετούνται πινακίδες κινδύνου Κ-20 ότι εκτελούνται έργα και θα αναγράφεται και η απόσταση των 50 μ. Τέλος, θα τοποθετηθούν και πινακίδες υπόδειξης της παράκαμψης. Η παράκαμψη θα είναι μέσω των οδών Αμερικής και Τελωνείου. Η ουσιαστική αύξηση της απόστασης (μέσω της παράκαμψης) από την αρχή έως το πέρας του τμήματος είναι περίπου 150 m. Τέλος θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα Π25 ότι η οδός θα είναι προσωρινά αδιέξοδο.

Τέλος υπάρχουν 2 κάθετες συμβολές οδών στο τμήμα που προσωρινά θα διακοπεί η κυκλοφορία. Σε κάθε συμβολή θα τοποθετηθούν οδοφράγματα με αναλάμποντες φανούς. Σε απόσταση 50 μ. πριν από τα σημεία αυτά, τοποθετούνται πινακίδες κινδύνου Κ-20 ότι εκτελούνται έργα και θα αναγράφεται και η απόσταση των 50 μ.

Οι εργασίες συνολικά θα διαρκέσουν 1 μήνα, αρχικά θα γίνουν οι εργασίες εκσκαφών της τάφρου για την τοποθέτηση των αγωγών και έπειτα οι υπόλοιπες εργασίες.

Η κυκλοφορία θα γίνεται από την παράκαμψη.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση αποτυπώνεται στο σχέδιο με αριθμό Ο-1 και θέμα: «Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε δημοτική οδό των Κρηνίδων».

29. Το σχέδιο με αριθμό Ο-1 και θέμα: «Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε δημοτική οδό των Κρηνίδων», όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

30. Το υπ' αρ. 6121/05-03-2021 έγγραφο της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας «Έγκριση μελέτης προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης στο πλαίσιο εκτέλεσης των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ» στις Κρηνίδες, σύμφωνα με το οποίο ελέγχθηκε η μελέτη του έργου και έγιναν οι παρακάτω παρατηρήσεις:

ι. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και Σχέδια 1,2,3,4 Εργοταξιακής Σήμανσης και σχ. 01 (Οριζοντιογραφία) που συνοδεύει την αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας με βάση τα στοιχεία που κατέθεσε η ανάδοχη εταιρεία. Σε οδούς με σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας (π.χ. κύριο οδικό δίκτυο κ.α.), ο Δήμος Καβάλας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει από τον ανάδοχο και τον φορέα υλοποίησης του έργου, πρόσθετες μελέτες εργοταξιακής σήμανσης και διευθέτησης της κυκλοφορίας (π.χ. σχέδια σήμανσης σε κόμβους, διασταυρώσεις, σημεία εκτροπών κ.α.) Επιστημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός

και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια». Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει την εταιρεία.

ii. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των πεζοδρομίων θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία των πεζών, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

iii. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

iv. Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων που θα απαιτηθεί η σήμανση να παραμένει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

v. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

vi. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

vii. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση πριν την έναρξη των εργασιών, να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

31. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

32. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΙΩΝ» στις Κρηνίδες, σύμφωνα με την υπ' αρ. 105/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα συνημμένα σκαριφήματα τοποθέτησης σήμανσης που συνοδεύει την αίτηση της εταιρείας και ελέγχθηκε από την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας απορρέου-

σα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια». Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει την εταιρεία.

2) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

3) Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

4) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται η ύπαρξη σημαιοφόρων, όποτε απαιτηθεί ώστε να διευκολύνουν την ροή της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

5) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

6) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

7) Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

8) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και

να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

9) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

10) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

11) Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

12) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

13) Μετά το πέρας των εργασιών, ο Δήμος Καβάλας οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

14) Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

15) Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Α.Μ.-Θ.) και της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αρ. 153/29-9-2020 απόφαση (ορθή επανάληψη) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Νέστου Νομού Καβάλας που δημοσιεύθηκε στο Β' 154/2021, (σελ. 1392), διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

ΔΥ/21-9-2020	ΛΙΜΠΕΡΙΑΔΟΥ	ΔΟΜΝΑ	ΛΥΜΠΕΡΗΣ	3 ώρες	4 ώρες
--------------	-------------	-------	----------	--------	--------

στο ορθό:

ΔΥ/21-9-2020	ΛΥΜΠΕΡΙΑΔΟΥ	ΔΟΜΝΑ	ΛΥΜΠΕΡΗΣ	3 ώρες	6 ώρες
--------------	-------------	-------	----------	--------	--------

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

