



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2557

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συγκρότηση, σύνθεση και λειτουργία της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών αναφορικά με την οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.».
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το Β' εξάμηνο του 2021 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Ηπείρου και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του στρατηγικού έργου "AETHER-Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020.
- 3 Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών ανά έδρα για μετατροπή υφιστάμενων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. σύμφωνα με τον ν. 4070/2012.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 141500

(1)

**Συγκρότηση, σύνθεση και λειτουργία της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών αναφορικά με την οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.».**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. ε' της παρ. 3 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4530/2018 (Α' 59) και με το άρθρο 56 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

β) των άρθρων 75, 76, 77, 78 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομο-

θεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.» (Α' 184),

γ) των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α' 131),

δ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι σε αυτό το στάδιο της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Την υπ' αρ. 75063/23.03.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση του Μητρώου Ιατρών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του άρθρου 82 του ν. 4530/2018» (Β' 1356 σε συνδυασμό με Β' 1590 διόρθωση σφαλμάτων).

3. Την υπ' αρ. 125730/2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση, σύνθεση και λειτουργία της επιτροπής διενέργειας κληρώσεων για την ανάδειξη των μελών της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών του άρθρου 56 του ν. 4784/2021 (Α' 40), για την οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ ΑΕ) (Β' 2203), αποφασίζουμε:

1. Με το άρθρο 56 του ν. 4663/2020 (Α' 30) συστήθηκε Ειδική Επιτροπή Ιατρών. Η εν λόγω επιτροπή είναι τριμελής.

2. Πρόεδρος της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών για την οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (εφεξής ΟΣΥ ΑΕ) ορίζεται ο Αδάμης Γεώργιος του Νικολάου, ιατρός Παθολόγος - Λοιμωξιολόγος, Διευθυντής ΕΣΥ, με αναπληρωτή τον Παπαδήμα Γεώργιο του Αλεξάνδρου, ιατρό Καρδιολόγο, αμφότεροι μέλη του Μητρώου Ια-

τρών του άρθρου 82 του ν. 4530/2018, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1356).

3. Τα υπόλοιπα μέλη της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών, καθώς και οι αναπληρωτές τους, επιλέγονται πριν από κάθε συνεδρίαση με δημόσια κλήρωση από τους ιατρούς του Μητρώου Ιατρών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 της υπ' αρ. 125730/2021 (Β' 2203) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Η θητεία του προέδρου της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών, καθώς και του αναπληρωτή του, ορίζεται διετής.

5. Χρέη γραμματέα της Ειδικής Επιτροπής Ιατρών, εκτελεί η Δέσποινα Κοντού, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, υπάλληλος της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αναπληρώτρια τη Ζωή Μπέκου, ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, υπάλληλο της Διεύθυνσης Διοίκησης του ιδίου Υπουργείου.

6. Στις συνεδριάσεις της Ειδικής Επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας τον σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο αρμόδιος ιατρός εργασίας της εταιρείας ΟΣΥ Α.Ε., χωρίς δικαίωμα ψήφου.

7. Για την ύπαρξη απαρτίας απαιτείται η παρουσία και των τριών τακτικών ή αναπληρωματικών μελών. Τα αναπληρωματικά μέλη καλούνται προς αναπλήρωση απόντων ή κωλυομένων μελών.

8. Όλα τα μέλη της ειδικής επιτροπής που λαμβάνουν την απόφαση πρέπει να έχουν παραστεί σε όλη την εξέταση της υπόθεσης από την αρχή ως το τέλος. Σε κάθε περίπτωση, η νομιμότητα της σύνθεσης της επιτροπής δεν επηρεάζεται από την τυχόν εναλλαγή των μετεχόντων μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) σε διαδοχικές συνεδριάσεις, εφόσον τα μέλη δηλώνουν ρητά ότι ενημερώθηκαν πλήρως και αυτό καταχωρίζεται στα πρακτικά της συνεδρίασης.

9. Μέλη της ειδικής επιτροπής, τα οποία είναι σύζυγοι ή συνδέονται μεταξύ τους με συγγένεια έως τέταρτου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας δεν επιτρέπεται να μετέσχουν στην ίδια συνεδρίαση.

10. Η επιτροπή συνεδριάζει στο κτίριο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πέραν του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των υπηρεσιών.

11. Η αμοιβή των μελών της επιτροπής καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση (εδάφιο 10 της περ. δ της παρ. 3 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του ν. 4784/2021). Στον Γραμματέα της επιτροπής καταβάλλεται αμοιβή για υπερωριακή απασχόληση (άρθρο 20 του ν. 4354/2015).

12. Ο πρόεδρος καθορίζει την ημέρα και την ώρα των συνεδριάσεων και καλεί τα τακτικά ή τα αναπληρωματικά μέλη να συμμετάσχουν.

13. Οι συνεδριάσεις, είναι μυστικές. Η κατά τη συζήτηση, παρουσία άλλων προσώπων, πλην των μελών, του γραμματέα και του εισηγητή, δεν επιτρέπεται. Ο πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες και φροντίζει για την εφαρμογή του νόμου και την εύρυθμη λειτουργία της ειδικής επιτροπής.

14. Για τις συνεδριάσεις της ειδικής επιτροπής συντάσσεται πρακτικό, στο οποίο μνημονεύονται, ιδίως,

τα ονόματα και η ιδιότητα των παριστάμενων μελών, ο τόπος και ο χρόνος της συνεδρίασης, τα θέματα που συζητήθηκαν με συνοπτική, αλλά περιεκτική αναφορά στο περιεχόμενό τους. Το πρακτικό συντάσσεται από το γραμματέα και επικυρώνεται από τον πρόεδρο.

Η υπογραφή του προέδρου ή του αναπληρωτή του αρκεί για τη νόμιμη υπόσταση κάθε πράξης της ειδικής επιτροπής.

15. Η παραπομπή οδηγού της ΟΣΥ ΑΕ στην εν λόγω ειδική επιτροπή πραγματοποιείται ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου ιατρού εργασίας.

16. Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση περί της σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παραπεμπόμενου οδηγού διενεργείται από την ειδική επιτροπή, η οποία, αφού λάβει υπόψη τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 διαπιστώνει, με αιτιολογημένη απόφασή της, την καταλληλότητα του παραπεμπόμενου οδηγού για ασφαλή οδήγηση, και εκδίδει σχετικό Πόρισμα Εξέτασης.

Η Ειδική Επιτροπή, πριν από την έκδοση του Πορίσματος Εξέτασης, δύναται να ζητήσει την εξέταση του υπό κρίση οδηγού από ιατρό κρατικού νοσηλευτικού ιδρύματος του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), ειδικότητας αντίστοιχης με το πρόβλημα του εξεταζόμενου οδηγού.

Στο Πόρισμα Εξέτασης της Ειδικής Επιτροπής περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος, και εφόσον απαιτείται, ο χρόνος επαναξιολόγησής του κριθέντος οδηγού από επόμενη Ειδική Επιτροπή.

Το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται στην ΟΣΥ ΑΕ.

Σε περίπτωση που ο οδηγός κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται και στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου η τελευταία να προβεί στην αφαίρεση της άδειας οδήγησης ή κατηγοριών αυτής, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Πόρισμα Εξέτασης.

Σε περίπτωση που το Πόρισμα Εξέτασης προβλέπει επαναξιολόγηση του οδηγού από επόμενη Ειδική Επιτροπή και εφόσον το Πόρισμα Εξέτασης της Ειδικής Επιτροπής επαναξιολόγησης κρίνει τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟΣ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται είτε με τη διαδικασία της αντικατάστασης εντύπου, στην περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν σε συμμόρφωση προς το πρώτο Πόρισμα Εξέτασης, είτε με τη διαδικασία της ανανέωσης.

Απαγορεύεται σε κάθε ιατρική γνωμάτευση ή βεβαίωση να συστήνεται ή να προτείνεται ή να ορίζεται η θέση ή η μονάδα στην οποία θα τοποθετηθεί ο εξεταζόμενος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2021

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. 76774/4554

(2)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το Β' εξάμηνο του 2021 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Ηπείρου και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του στρατηγικού έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87), τον ν. 4071/2012 (Α' 85), τον ν. 4257/2014 (Α' 93), τον ν. 4447/2016 (Α' 241), τον ν. 4555/2018 (Α' 133) [Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»], τον ν. 4623/2019 (Α' 134) και τον ν. 4625/2019 (Α' 139).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου» (Α' 233).

3. Τις διατάξεις της παρ. ια' του άρθρου 159 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

4. Την Εγκεκριμένη Αίτηση Συμμετοχής των εταιρών του Έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020. (Application Form).

5. Το συμφωνητικό μεταξύ των εταιρών του Έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 (Partnership Agreement).

6. Το σύμφωνο χρηματοδότησης του Έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 (Subsidy Contract).

7. Το εγχειρίδιο Εφαρμογής του προγράμματος Εδαφικής Συνεργασίας "Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020" (Programme Implementation Manual).

8. Τις οδηγίες προς τους Έλληνες Εταίρους από την Ειδική Υπηρεσία Αρχής Πληρωμής του τώως Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

9. Την υπ' αρ. 133568/2369/15.12.2020 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την ένταξη του στρατηγικού έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental

Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020. (ΑΔΑ: 9ΩΗΚ46ΜΤΛΡ-ΒΓΗ).

10. Την υπ' αρ. 76544/4525/01-06-2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου «Συγκρότηση ομάδας εργασίας του στρατηγικού έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020. (ΑΔΑ: 6Γ0Δ7Λ9- 5Φ7).

11. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

12. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι της Π.Ε. Ιωαννίνων που αποτελούν την ομάδα έργου, για να αντιμετωπίσουν τις αυξημένες υποχρεώσεις τους (σύνταξη - μετάφραση κειμένων, οικονομική διαχείριση, παρακολούθηση συμβάσεων, σύνταξη αναφορών προόδου, εν γένει συντονισμό και οργάνωση δραστηριοτήτων του προγράμματος κ.τ.λ.) όσον αφορά την υλοποίηση του έργου εργάζονται και πέραν του κανονικού ωραρίου.

13. Την ανάγκη κάλυψης των παραπάνω έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών λόγω αποχωρήσεων και μετατάξεων και κατά συνέπεια έλλειψης προσωπικού.

14. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 10.000,00 € θα καλυφθεί από πιστώσεις της κατηγορίας δαπανών «STAFF - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ» του έργου με ΚΑΕ 2020ΕΠ31860003, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, με αμοιβή, εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες για το Β' εξάμηνο του 2021, προκειμένου να αντιμετωπισθούν έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της Π.Ε. Ιωαννίνων για την εξέλιξη του στρατηγικού έργου "AETHER -Alliance for the Effective Transnational Handling of Environmental Resources", ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Coopertaion Programme Interreg V-A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020.

| ΥΠΗΡΕΣΙΑ       | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ | ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2021 (ΩΡΕΣ/ΥΠΑΛΛΗΛΟ) |
|----------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ | 6                 | 120                                                                 |
| ΣΥΝΟΛΟ         | 6                 | 720                                                                 |

Η ονομαστική κατανομή των παραπάνω ωρών θα γίνει με νεώτερες αποφάσεις. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 1 Ιουνίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ



Αριθμ. 147039

(3)

**Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών ανά έδρα για μετατροπή υφιστάμενων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. σύμφωνα με τον ν. 4070/12.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 131/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Α' 224).

3. Τις διατάξεις του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις ηλεκτρικών επικοινωνιών, μεταφορών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82) και ιδίως των άρθρων 85 και 106 αυτού.

4. Τον ν. 4313/2014 (Α' 261) περί ταξινόμησης επιβατικού Δημοσίου χρήσης - ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ.

5. Την υπό στοιχεία οικ.3763/111/2015 (Β' 1163) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

6. Το άρθρο 14 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

7. Την υπό στοιχεία Α20534/1646/04-05-2012 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Την υπό στοιχεία Α54991/2415/7-10-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Την υπό στοιχεία Α3557/141/24-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ52 Φ465ΧΘΞ-23Α) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

10. Την υπό στοιχεία Α4304/207/29-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

11. Την υπ' αρ. 11320/794/18-4-2013 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, Γενικής Διεύθυνσης Οδικής ασφάλειας, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων.

12. Την υπ' αρ. 80255/4693/19/20(Β' 61) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

13. Την υπό στοιχεία οικ.Α/49536/4711/2012 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στον ν. 4070/2012 (Α' 82)» (Β' 3357).

14. Την υπ' αρ. 340/29-07-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για τον καθορισμό των εδρών ανά Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

15. Το υπό στοιχεία οικ.Α3557/141/24-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ52Φ465ΧΘΞ-23Α) έγγραφο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Διευκρινίσεις επί της διαδικασίας αδειοδότησης Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων σύμφωνα με τον ν. 4070/2012 (Α' 82)».

16. Την υπό στοιχεία 138088/17-05-2021 ΑΔΑ: Ω5Θ 87Λ1-ΠΒΑ απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου «Συγκρότηση Επιτροπής για τη γνωμοδότηση περί του μέγιστου αριθμού υφιστάμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μετατροπή ΤΑΞΙ ΕΙΔΜΙΣΘ, για την Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει».

17. Το υπ' αρ. 2 πρακτικό της συνεδρίασης την 21 Μαΐου 2021 της επιτροπής για τη γνωμοδότηση περί του μέγιστου αριθμού υφιστάμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ., μετατροπής σε ΤΑΞΙ ΕΙΔΜΙΣΘ της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον μέγιστο αριθμό ΕΔΧ ΤΑΞΙ υφιστάμενων αδειών τα οποία θα μετατραπούν σε ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα της Π.Ε. Κορινθίας. Οι έδρες - διοικητικές μονάδες ΕΔΧ αυτοκινήτων για τις οποίες καθορίζεται ο επιμερισμός οχημάτων και εγκρίνεται ο αριθμός αδειών ανά έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, εκ μετατροπής των ήδη υφιστάμενων αδειών επιβατικών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) σε ΕΔΧ- ΕΙΔΜΙΣΘ, αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

| ΔΗΜΟΣ                               | ΕΔΡΕΣ        | ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΕΔΧ<br>ΕΙΔΜΙΣΘ |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------|
| ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ                           | ΚΟΡΙΝΘΟΣ     | 2                         |
|                                     | ΑΛΜΥΡΗ       | 1                         |
| ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ                           | ΚΙΑΤΟ        | 2                         |
| ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ            | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ   | 1                         |
| ΔΕΡΒΕΝΙ                             |              | 1                         |
| ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ- ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ | ΛΟΥΤΡΑΚΙ     | 2                         |
|                                     | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 1                         |
| ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ                         |              | 1                         |
| ΝΕΜΕΑΣ                              | ΝΕΜΕΑ        | 1                         |
| ΣΥΝΟΛΟ                              |              | 12                        |

Η χορήγηση των αδειών αυτών θα γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 85, 106, 111 κ.λπ. του ν. 4070/2012 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης και τον ν. 4530/2018 (Α' 59).

Η ισχύς της παρούσας ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 21 Μαΐου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΙΚΑΣ