



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2562

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλλιθέας.
- 2 Καθιέρωση επταήμερης λειτουργίας καθώς και 18ωρης λειτουργίας του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικός Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου (Δ.Ο.Π.Α.Ρ.) για το έτος 2021.
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ και ειδικότερα τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου Ελασσόνας (ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ» (αριθμ. απόφ. 120915 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).
- 4 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Τ. Οικονομάκη 110, στον Βόλο».
- 5 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 14/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ορφανοτροφείου, στο τμήμα αυτής μεταξύ Κουντουριώτου και Βερναρδάκη».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64900

(1)

Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλλιθέας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί με τον ν. 4555/2018, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και συγκεκριμένα των άρθρων 103, της παρ. στ του άρθρου 63 και του άρθρου 59.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 18 «Ειδικοί Σύμβουλοι, Επισημονικοί Συνεργάτες, Ειδικοί Συνεργάτες των ΟΤΑ» του ν. 4674/2020 (Α' 53).

6. Τον ισχύοντα ΟΕΥ του Δήμου Καλλιθέας, όπως έχει τροποποιηθεί (Β' 2598/2012, Β' 2900/2017, Β' 684/2019 και Β' 727/2019).

7. Την υπό στοιχεία ΓΠ-191 απόφαση του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ περί τροποποίησης της απόφασης υπ' αρ. 11247/28.12.2012 (Β' 3465) «Αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού - Κατοικιών 2011 που αφορούν στον Μόνιμο Πληθυσμό της Χώρας, (Β' 698/2014), βάσει της οποίας ο πληθυσμός του Δήμου Καλλιθέας ανέρχεται στους 100.641 μόνιμους κατοίκους.

8. Την υπ' αρ. 4/2020 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Δήμου Καλλιθέας.

9. Την υπ' αρ. 108/2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δήμου Καλλιθέας.

10. Το υπ' αρ. 236/2020 πρακτικό του Α' Υπηρεσιακού Συμβουλίου Αθηνών υπαλλήλων ΟΤΑ α' βαθμού Αθηνών.

11. Την υπ' αρ. 21871/26-5-2021 βεβαίωση πίστωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλλιθέας.

12. Την υπό στοιχεία οικ. 45873/17114/01.06.2017 (Β' 2055) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

Για τους λόγους αυτούς, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η υπ' αρ. 108/2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δήμου Καλλιθέας περί τροποποίησης του άρθρου 23 του ΟΕΥ του Δήμου και συγκεκριμένα η τροποποίηση εντοπίζεται στα κάτωθι σημεία: Τροποποιείται στην παρ. γ ο αριθμός των θέσεων των Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών από 6 σε 8 και προστίθεται σε άμεση συνέχεια του άρθρου 23 παρ. γ, νέο στοιχείο γ.1 ως εξής: «Σύσταση μίας (1) επιπλέον θέσης Ειδικού Συνεργάτη Δημοσιογράφου (άρθρο 18 του ν. 4674/2020 - Α' 53), μέλους αναγνωρισμένης στην Ελλάδα επαγγελματικής δημοσιογραφικής ένωσης, η οποία είναι μέλος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Συντακτών (ΠΟΕΣΥ)». Επομένως, το άρθρο 23 του ΟΕΥ του Δήμου Καλλιθέας διαμορφώνεται ως εξής μετά από τις ανωτέρω τροποποιήσεις:

«Άρθρο 23

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Ορίζονται οι ακόλουθες θέσεις ειδικού προσωπικού:

α. Μία (1) θέση Γενικού Γραμματέα.

β. Μία (1) θέση Ιδιαίτερου Γραμματέα Δημάρχου.

γ. Οκτώ (8) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών.

γ1. Σύσταση μίας (1) θέσης επιπλέον Ειδικού Συνεργάτη Δημοσιογράφου (άρθρο 18 του ν. 4674/2020 - Α' 53) μέλους αναγνωρισμένης στην Ελλάδα επαγγελματικής δημοσιογραφικής ένωσης, η οποία είναι μέλος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Συντακτών (ΠΟΕΣΥ).

δ. Τρεις (3) θέσεις Δικηγόρων με έμμισθη εντολή».

Η πιο πάνω τροποποίηση θα προκαλέσει πρόσθετη δαπάνη στο προϋπολογισμό του Δήμου Καλλιθέας για το τρέχον οικονομικό έτος 2021, καθώς και στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς των επόμενων οικονομικών ετών του Δήμου, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 60310001 με το ποσό των 8.883,00 ευρώ, Κ.Α. 60530003 με το ποσό

των 1.184,20, Κ.Α. 60530017 με το ποσό 404,20 ευρώ, Κ.Α. 60530020 με το ποσό των 288,70 ευρώ και Κ.Α. 60530021 με το ποσό των 284,30 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2021

Με εντολή

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΑΜΑΤΡΑΣ

Αριθμ. 26571

(2)

Καθιέρωση επταήμερης λειτουργίας καθώς και 18ωρης λειτουργίας του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικός Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου (Δ.Ο.Π.Α.Ρ.) για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 «Κύρωση Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

7. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/12.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

8. Την υπ' αρ. 5/26.01.2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Οργανισμού Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου (Δ.Ο.Π.Α.Ρ.) περί καθιέρωση εξαίρεσης από την πενθήμερη εργασία και καθιέρωση επταήμερης λειτουργίας καθώς και 18ωρης λειτουργίας του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικός Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου (Δ.Ο.Π.Α.Ρ.) για το έτος 2021.

9. Την υπ' αρ. 214/18.01.2021 βεβαίωση περί ύπαρξης πιστώσεων στον προϋπολογισμό έτους 2021 του Δ.Ο.Π.Α.Ρ., αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση επταήμερης λειτουργίας καθώς και 18ωρης λειτουργίας του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικός Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου (Δ.Ο.Π.Α.Ρ.) για το έτος 2021 του Τμήματος Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων και του Τμήματος Αθλητικών Δραστηριοτήτων του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Ρόδου «Δημοτικός Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Ρόδου», για την εύρυθμη λειτουργία των αθλητικών εγκαταστάσεων και την υποστήριξη των αθλητικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Από την απόφαση αυτή, που αφορά τρεις (3) μόνιμους υπάλληλους [έναν (1) ΔΕ Τεχνικών - Βοηθού Χειριστή Κινηματογραφικών μηχανών, (2) ΥΕ Εργατών Καθαριότητας] και έντεκα (11) υπαλλήλους με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου [τρεις (3) ΠΕ Γυμναστών, τρεις (3) ΠΕ Φυσικής Αγωγής, δύο (2) ΔΕ Συντηρητών, έναν (1) ΔΕ Δενδροανθοκηπουρών - Δενδροκόμων - Κηπουρών - Ανθοκόμων, έναν (1) ΥΕ Φυλάκων, έναν (1) ΥΕ Εργατών], προκαλείται δαπάνη περίπου 34.500 € σε βάρος του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021 του Δ.Ο.Π.Α.Ρ., η οποία έχει προβλεφθεί στους: Κ.Α.10-6012 ύψους 10.000,00 €, Κ.Α. 10-6051.001 ύψους 2.500,00 €, Κ.Α. 10-6051.002 ύψους 2.500,00 €, Κ.Α. 10-6051.003 ύψους 500,00 €, Κ.Α. 10-6022 ύψους 15.000,00 €, και Κ.Α. 10-6052 ύψους 4.000,00 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 111147

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ και ειδικότερα τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου Ελασσόνας (ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ» (αριθμ. απόφ. 120915 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 420): «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση (Β' 905): «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την

εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε: «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

16. Την υπ' αρ. 06/21-1-2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Λάρισας (ΑΔΑ: 6Π9Ζ7ΛΡ-ΘΝ7), περί έγκρισης του συνόλου των μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων τμημάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας στα πλαίσια εκτέλεσης έργων.

17. Την υπ' αρ. 37488/25-2-2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 9Ε26ΟΡ10-Θ28), με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 06/2021 Ομόφωνη Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

18. Την υπ' αρ. 120915/2-4-2021 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας (ΑΔΑ: ΩΓΘΦ7ΛΡ-41Ο) περί έγκρισης Μελέτης εξασφάλισης κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου του θέματος, με συνημμένη τη μελέτη εξασφάλισης κυκλοφορίας (υπ' αρ. 103464/24-5-2021 Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας ΔΕ).

19. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδής:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στο ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

- Λάρισα - Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ Εθνικής οδού Λαρίσης Τυρνάβου και δι' Αμπελώνος, Ροδιάς και Περιφέρειας Καρυάς (Επαρχιακή Οδός 11)

- Τύρναβος-Μελούννα-Ελασσόνα, παλαιά χάραξη (Επαρχιακή Οδός 13)

- Μυλόγουστα-Μεγάλο Ελευθεροχώρι προς Τσιότι και Καρδίτσα (Επαρχιακή Οδός 16)

- Παρακαμπτήριος Ελασσόνας Εθνικής οδού Λαρίσης-Κοζάνης (Επαρχιακή Οδός 17)

- Ελασσόνα - Τσαριτσάνη (Επαρχιακή Οδός 18)

- Ελασσόνα-Αγιονέρι προς Κονισκός και Καλαμπάκα από 6ο χλμ εθνικής οδού Ελασσόνας-Δεσκάτης και δι' Αγιονερίου και Κονιαστής (Επαρχιακή Οδός 19)

- Ενωτική εθνικών οδών Λαρίσης -Ελασσόνας και Ελασσόνας-Δεσκάτης μέσω Αγιονερίου (Επαρχιακή Οδός 20)

- Μυλόγουστα-Βερδικούσα-Αγία Ανάληψη από 2ο χλμ επαρχιακής οδού 16 μέχρι επαρχιακή οδό 19 (Επαρχιακή Οδός 21)

- Καλιθέα-Ολυμπιάδα προς Λεπτοκαρυά από εθνική από την οδό Ελασσόνας-Κατερίνης και μέσω Κρυόβρυσης και Καρυάς μέχρι επαρχιακή οδό 11 (Επαρχιακή Οδός 23)

- Κρυόβρυση-Καταφύγιο Ολύμπου από την επαρχιακή οδό 23 (Επαρχιακή Οδός 24)

- Δολίχη-Λιβάδι από την Εθνική Οδό Ελασσόνας -Κατερίνης (Επαρχιακή Οδός 26)

- Δολίχη-Κοκκινόπηλος από την Εθνική Οδό Ελασσόνας-Κατερίνης (Επαρχιακή Οδός 27)

και αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Λάρισας ενώ με το (18) σχετ. βεβαιώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΟ,ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 06/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ και ειδικότερα τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου Ελασσόνας (ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ»(Αρ. Απόφασης 120915 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπη-

ρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 06/03/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την υπ' αρ. 120915/2-4-2021 απόφαση της Δ.Τ.Ε./ΠΕ Λάρισας και την μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια (όπως εγκρίθηκε με τις ανωτέρω αποφάσεις).

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Ιουνίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 111923

(4)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Τ. Οικονομάκη 110, στον Βόλο».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094), περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας».

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) απόφαση του Ασκούντως Καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση ασκούντως καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52487/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε υφιστάμενα κτίρια» (Β' 18/2002).

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσον αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι

οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

17. Την υπ' αρ. 26/2020 (ΑΔΑ: 6ΜΔΠΩ96-2ΞΤ) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου με θέμα «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Τ. Οικονομάκη 110, στο Βόλο».

18. Το υπ' αρ. 37046/12-5-2021 (υπ' αρ. 98583/18-5-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας) της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Βόλου με το οποίο διαβιβάστηκε εκτός των άλλων και ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

19. Την υπ' αρ. 566/46192/13-4-2020 (ΑΔΑ: 6ΒΗΠΟΡ10-ΕΦΛ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 26/2020 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (υπ' αρ. 103619/24-4-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας).

20. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδής:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Βόλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 26/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τον «Καθορισμό μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Τ. Οικονομάκη 110, στο Βόλο».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με

την υπ' αρ. 26/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Ιουνίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 111935

(5)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 14/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ορφανοτροφείου, στο τμήμα αυτής μεταξύ Κουντουριώτου και Βερναρδάκη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094) περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας».

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) απόφαση του ασκούντως καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση ασκούντως καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

13. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

14. Την υπ' αρ. 14/2021 (ΑΔΑ: 6ΦΙ1Ω96-5ΨΑ) ομόφωνη απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ορφανοτροφείου, στο τμήμα αυτής μεταξύ Κουντουριώτου και Βερναρδάκη».

15. Το υπ' αρ. 38586/19-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε εκτός των άλλων και ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

16. Την υπ' αρ. 90375/6-5-2021 (ΑΔΑ: Ψ77ΕΟΡ10-ΦΩΞ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 14/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (υπ' αρ. 103676/24-5-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας).

17. Ότι με την Απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Βόλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 14/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ορφανοτροφείου, στο τμήμα αυτής μεταξύ Κουντουριώτου και Βερναρδάκη».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 14/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Ιουνίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

