



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2592

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κατανομή δύο (2) Μόνιμων εξ Εφεδρείας Αξιωματικών στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).
- 2 Καθορισμός χώρου και χρόνου διενέργειας πετρελεύσεων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας και Λιμενικών Αρχών υπαγωγής μέσω βυτιοφόρων οχημάτων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./105/οικ11378 (1)

Κατανομή δύο (2) Μόνιμων εξ Εφεδρείας Αξιωματικών στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 119 του ν. 4549/2018 «Διατάξεις για την Ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019 - 2022 και λοιπές διατάξεις» (Α' 105), τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου ενάτου του ν. 4057/2012 (Α' 54) και τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3833/2010 (Α' 40).

2. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) και το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ. 4573/01-3-2011 (Β' 323) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ/53/7288/26-05-2021 απόφαση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, όπως ισχύει.

5. Το υπό στοιχεία Φ.400/ΑΔ.5730/Σ.1115/19-04-2021 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας(ΓΕΑ).

6. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του τακτικού προσωπικού και των λειτουργών που διορίζονται ή προσλαμβάνονται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6).

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή δύο (2) Μόνιμων εξ Εφεδρείας Αξιωματικών στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2021

Ο Υπουργός

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 2132.5/2877/2021

(2)

Καθορισμός χώρου και χρόνου διενέργειας πετρελεύσεων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας και Λιμενικών Αρχών υπαγωγής μέσω βυτιοφόρων οχημάτων.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του ν.δ. 187/1973 «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

β. Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κέρκυρας (Β' 397/1978) και ιδίως αυτές του άρθρου 296.

γ. Τις διατάξεις του Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων που τέθηκε σε εφαρμογή με το π.δ. 293/1986 (Α' 129) και ιδίως αυτές της παρ. 3 του άρθρου 2, περί καθορισμού από τις Λιμενικές Αρχές του χώρου, του χρόνου και πρόσθετων λεπτομερειών που συνδέονται με τη διενέργεια πετρελεύσεως, λαμβάνοντας υπόψιν τις τοπικές συνθήκες.

δ. Τις διατάξεις «Περί προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος» (π.δ. 55/1998, Α' 58), όπως ισχύει, με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν.δ. 743/1977 (Α' 319).

ε. Την υπό στοιχεία ΩΠ.: 251240/05/94 διαταγή Υ.Ε.Ν./ΔΛΑ-Β'.

στ. Τις απόψεις επί του ζητήματος των υπαγομένων στο Κ.Λ. Κέρκυρας Λιμενικών Αρχών.

ζ. Το υπ' αρ. 548/1.6.5/19-05-2021 έγγραφο του φορέα διαχείρισης Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.

η. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

θ. Την ανάγκη ρύθμισης ζητημάτων που σχετίζονται με την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας και των υπαγομένων σε αυτό Λιμενικών Αρχών, καθώς και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα από βυτιοφόρα οχήματα, αποφασίζουμε:

1. Οι πετρελεύσεις πλοίων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας, καθώς και των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής του, θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις ανωτέρω (γ) σχετικές διατάξεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις, με ευθύνη των Πλοιάρχων/Α' Μηχανικών των ανεφοδιαζόμενων πλοίων και των οδηγών των ανεφοδιαστικών βυτιοφόρων οχημάτων.

2. Κατά τη διάρκεια της ημέρας, επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Η πετρέλευση θα πραγματοποιείται μόνο με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και προκειμένου να εγκριθεί η έναρξή της θα προηγείται σε κάθε περίπτωση ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής από τον οδηγό του ανεφοδιαστικού βυτιοφόρου οχήματος και εφόσον εκτιμηθούν οι υπάρχουσες καιρικές συνθήκες σύμφωνα με το επικαιροποιημένο δελτίο καιρού Ε.Μ.Υ. θα χορηγείται η έγκριση έναρξης πετρέλευσης. Σε περίπτωση επιδείνωσης καιρικών συνθηκών θα διακόπτονται οι εργασίες.

(β) Παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν υπάρχουν πλοία που εκτελούν θερμές ή ψυχρές εργασίες.

(γ) Επί της προβλήτας δεν εκτελούνται πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες ή δεν λειτουργούν μηχανήματα που μπορούν να παράγουν σπινθήρες, θερμότητα κ.α. ή δεν υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.

(δ) Ύπαρξη σε ισχύ των πιστοποιητικών ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημία από ρύπανση από πετρέλαιο κίνησης των ανεφοδιαζόμενων πλοίων (εφόσον προβλέπεται να φέρουν) ή άλλη βεβαίωση αντίστοιχης οικονομικής κάλυψης (ΔΣ BUNKER 2001).

(ε) Ύπαρξη σε ισχύ Σχεδίου Άμεσης Επέμβασης (SOPEP) στο οποίο θα καθορίζονται οι ενέργειες που θα προβαίνει καθένα από τα μέλη του πληρώματος σε περίπτωση διαρροής πετρελαίου των ανεφοδιαζόμενων πλοίων (εφόσον προβλέπεται να φέρουν).

(στ) Ύπαρξη σε ισχύ πιστοποιητικών ασφάλισης - βεβαίωσης κάλυψης για ναυτικές απαιτήσεις (Οδηγία 2009/20 ΕΚ) των ανεφοδιαζόμενων πλοίων (εφόσον προβλέπεται να φέρουν).

(ζ) Πλήρη και κανονική κατά αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρώματος των πλοίων.

(η) Σε κάθε περίπτωση εκτέλεσης πετρέλευσης, οι πλοίαρχοι των ανεφοδιαζόμενων πλοίων θα αναφέρουν στην εκάστοτε οικεία Λιμενική Αρχή μέσω διαύλου VHF (Ch. 12), τα εξής:

- Τον τόπο της πετρέλευσης.

- Τον αριθμό κυκλοφορίας του ανεφοδιαστικού βυτιοφόρου οχήματος.

- Την ώρα έναρξης της πετρέλευσης.

- Το είδος και την ποσότητα του διακινούμενου καυσίμου.

- Την ώρα λήξης της πετρέλευσης.

3. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, απαγορεύεται γενικά η πετρέλευση των πλοίων. Σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις είναι δυνατόν να επιτραπεί η πετρέλευση πλοίου τη νύχτα και εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου. Στις περιπτώσεις αυτές θα κατατίθεται αίτηση αιτιολογημένη στο Γραφείο Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος τουλάχιστον προ 24ώρου, για έγκριση τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, ενώ στις υπόλοιπες περιπτώσεις η αίτηση θα απευθύνεται στον Αξιωματικό Φυλακής της εκάστοτε οικείας Λιμενικής Αρχής.

4. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται κατά την εφαρμογή της παρούσας το χρονικό διάστημα από μια (01) ώρα μετά τη δύση του ηλίου μέχρι μια (01) ώρα πριν την ανατολή αυτού.

5. Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται στους λιμένες αρμοδιότητας του Κ.Λ. Κέρκυρας και των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής του και, συγκεκριμένα, ως εξής:

α) για την περιοχή αρμοδιότητας του Κ.Λ. Κέρκυρας εντός του Νέου Λιμένα Κέρκυρας, του τουριστικού λιμένα Γουβιών και των τουριστικών λιμένων Μπενιτσών και Σπηλιάς μετά την έναρξη της νόμιμης λειτουργίας τους,

β) για την περιοχή αρμοδιότητας του Α' Λ/Τ Παλαιοκαστρίτσας στο λιμένα Αγίου Στεφάνου Αυλιωτών και στον τουριστικό λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας μετά την έναρξη της νόμιμης λειτουργίας του,

γ) για την περιοχή αρμοδιότητας του Λ/Σ Λευκίμμης στο λιμένα Λευκίμμης,

και δ) για την περιοχή αρμοδιότητας του Λ/Σ Παξών στους λιμένες Γάιου και Λάκκας Παξών σε θέσεις που θα υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή αναλογικά των τοπικών συνθηκών/περιορισμών που επικρατούν στον εκάστοτε λιμένα.

6. Η πετρέλευση για την περιοχή αρμοδιότητας του Κ.Λ. Κέρκυρας απαγορεύεται να διενεργείται εντός υποκείμενου χώρου (μόλος κρουαζιερόπλοίων), εξαιρουμένων των κρουαζιερόπλοίων που υποχρεωτικά αγκυροβολούν εκεί και των Ε/Γ πλοίων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων Κέρκυρας - Αλβανίας. Σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις, που η πετρέλευση δε δύναται - λόγω έλλειψης ελευθέρων θέσεων ελλιμενισμού - να διενεργηθεί σε άλλη θέση, αυτή θα επιτρέπεται εντός υποκείμενου χώρου. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η πρόσθετη έγκριση του φορέα διαχείρισης (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.) σε συμμόρφωση με τις ειδικότερες απαιτήσεις που ισχύουν στο ανωτέρω τμήμα του Νέου Λιμένα Κέρκυρας.

7. Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα διέπουν τις πετρελεύσεις πλοίων δια μέσου κατάλληλων βυτιοφόρων οχημάτων τηρουμένων των ακόλουθων προϋποθέσεων:

α) Για την ασφαλή διενέργεια των πετρελεύσεων, σε κάθε περίπτωση θα εφαρμόζονται οι (γ) σχετικές, με ευθύνη του πλοιάρχου του ανεφοδιαζόμενου πλοίου και του οδηγού του βυτιοφόρου οχήματος.

β) Για την πραγματοποίηση της επικείμενης πετρέλευσης σε περιοχή δικαιοδοσίας μας ή Λιμενικών Αρχών υπαγωγής μας, ο εκάστοτε οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος, προ της διενέργειας αυτής, θα πρέπει απαραίτητως να προβεί - με μέριμνά του- στην υποβολή (στην Υπηρεσία μας Γραφείο Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες στον εκάστοτε Α/Φ και αντίστοιχα στην Λιμενική Αρχή στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο χώρος διενέργειας της εν λόγω πετρέλευσης), των κάτωθι:

Ι) Πίνακα ελέγχου αναφορικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, ως «Υπόδειγμα Ι» της παρούσης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής. Ο ανωτέρω πίνακας θα συμπληρώνεται πριν την έναρξη των εργασιών πετρέλευσης.

ΙΙ) Έντυπο γνωστοποίησης πετρέλευσης, ως «Υπόδειγμα ΙΙ» της παρούσης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

γ) Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν όλα τα νόμιμα έγγραφα (άδεια κυκλοφορίας, ασφάλεια, δελτίο τεχνικού ελέγχου του οχήματος, πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας -ADR) και ο εξοπλισμός τους να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.

δ) Τα βυτιοφόρα οχήματα που διενεργούν πετρελεύσεις θα πρέπει να συμμορφώνονται με την απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας που προσδιορίζει τον απαιτούμενο εξοπλισμό τους για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

8. Για τις πετρελεύσεις που θα λαμβάνουν χώρα εντός τουριστικών λιμένων θα απαιτείται η πρόσθετη έγκριση του φορέα διαχείρισης.

9. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από τις ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες που δύναται να συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει.

10. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε άλλη απόφαση που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτήν.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι»**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ
BUNKERING SAFETY / ENVIRONMENTAL CHECKLIST****ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΟΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ:****DATE:****ΟΝΟΜΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ:****A) Από τα παραδίδοντα βυτιοφόρα οχήματα:****From the delivering tank-trucks:**

1. Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα από τις αποφάσεις του Κ. Λ. Κέρκυρας ;

Are the materials and means for the protection of the sea environment according to the decisions of the Corfu Central Port Authority ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων ;

Has the secured connection of the bunkering flexible hoses been checked ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

B) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία:**From the receiving vessels:**

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες ;

Are bags of sawdust and portable extinguishers available across the bunkering pipeline ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

2. Διατίθενται για τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των εύκαμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχείλισης ;

Are permanent or portable overflow boxes available for the fuel and diesel-oil tank's ventilators and for connections of the flexible hoses ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για τον καθαρισμό του δοχείου υπερχείλισης ;

Has the vessel's Second Mate taken care of cleaning the emergency expansion box ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

4. Ο Α' Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης ;

Has the vessel's Chief Engineer taken care of the proper preparation of the bunkering piping ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

5. Έχει εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου ;

Has the least possible tilt of the vessel been obtained ?

NAI/YES ☐ OXI/NO ☐

6. Έχει εξασφαλιστεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στον οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης ;
Has the sufficient illumination of the area where the bunkering procedures take place been obtained ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
7. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά ;
Do the ventilators of the fuel and diesel-oil tanks work properly ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους ;
Is there a personnel team in readiness for the bunkering procedures and in continuous contact ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
9. Οι ευδιαίοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα ;
Have the scuppers been closed properly so as to prevent leaking via them into the sea ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά ;
Have delivery-receiving pipes been properly connected ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων ;
Αναφέρεται το άτομο.....
Is the fuel and diesel-oil tanks filling being checked and by whom ?
Mention the person.....
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
12. Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστομίων του δικτύου παραλαβής καυσίμων ;
After the end of the bunkering, make sure that bunkering valves have been closed properly ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐

Γ) Από κοινού:**Both sides:**

1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση του παρεχόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή ;
Ωριαία Παροχή:..... Πίεση:.....
Has the hourly supply and pressure of the delivered fuel-diesel oil been mutually agreed ? Mention them.
Hourly supply:..... Pressure:.....
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐
2. Έχει εξασφαλιστεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων ;
Has the continuous contact between the people responsible for the delivery and the ones responsible for the receiving of bunkers been achieved ?
ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐

3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου Περιβάλλοντος ;
Is the equipment for the protection of the sea environment in readiness ?

ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐

4. Έχουν καθορισθεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποια είναι αυτά ;
Have additional security measures been decided on ? Mention them.

ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO ☐

- a).....
b).....
c).....

5. 1. Ώρα έναρξης πετρέλευσης:.....
2. Ώρα πέραςτος πετρέλευσης:.....
3. Είδος και ποσότητα καυσίμων:.....
1. Starting time of the bunkering:.....
2. Finishing time of the bunkering:.....
3. Type and quantity of the bunkering:.....

6. Λοιπές Παρατηρήσεις:.....
.....
.....
Remarks:.....
.....
.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Οδηγού του βυτίου

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Πλοιάρχου – Α' Μηχανικού
παραλαμβάνοντος πλοίου

SIGNATURE – SEAL

Driver's of tank-truck

SIGNATURE – SEAL

Master's-Chief's Engineer's of
Receiving vessel

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- 1) Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελεγχθούν από κοινού οι ανωτέρω απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέραςτος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.
2) Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.
3) Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής και θα φυλάσσεται επί του ανεφοδιαζόμενου πλοίου.

REMARKS OF THE PORT AUTHORITY:

- 1) The present form should be filled in after the above requirements have been mutually checked and before the start of bunkering. Finishing time will be filled in after the end of bunkering, while the form has already been signed.
2) In case that the above requirements have not been checked and strictly followed, the bunkering will not be held and penalties will be imposed against those responsible according the law.
3) The present form should be presented to every Port Authority's control and always kept on the receiving vessel.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II»
ΕΝΤΥΠΟ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣ: Λιμενική Αρχή

Σας ενημερώνουμε πως θα πραγματοποιηθεί πετρέλευση στον λιμένα σας σύμφωνα με τα ακόλουθα στοιχεία:

ΤΙΤΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ		Στοιχεία ειδικής άδειας εμπορίας καυσίμων πλοίων κατηγορίας Ε'	Αριθ. Κυκλοφορίας Β/Φ Οχημάτων	Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης	Συνολική Ποσότητα Β/Φ Οχήματος			
Εκπρόσωπος Εταιρίας		Ισχύς	Στοιχεία Οδηγού και βοηθού πετρέλευσης		Πριν την πετρέλευση: Μετά την πετρέλευση:			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΗΜΑΙΑ ΚΑΙ ΑΡ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ IMO	ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙ ΣΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ	Ονοματεπώνυμο: τηλ.:

Η πετρέλευση θα πραγματοποιηθεί τηρουμένων των προϋποθέσεων της σχετικής Νομοθεσίας ήτοι των Π.Δ. 293/1986 (ΦΕΚ 29 Α') και Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α') καθώς και της παρούσας Απόφασης. Μετά το πέρας της πετρέλευσης το όχημα δεν θα παραμείνει στην περιοχή του λιμένα.

Τόπος - Ημερομηνία
Ο/Η Δηλών/ούσα

Αριθ. Έγκρισης Λιμενικής Αρχής.....
Κέρκυρα.....
Η Λιμενική Αρχή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 7 Ιουνίου 2021

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ. α.α.

Ο Υπολιμενάρχης Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΕΡΕΤΟΥΛΗΣ