



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2599

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 69061

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Αγίας Λαύρας και Καραϊσκάκη της Δημ. Ενότητας Παλλήνης του Δήμου Παλλήνης, κατόπιν της εγκριτικής απόφασης 225/18-07-2019 του Δημοτικού Συμβουλίου Παλλήνης και της υπ' αρ. 055/03-07- 2019 εγκριτικής απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας ζωής του ίδιου δήμου

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.
5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).
7. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).
8. Την υπ' αρ.: 15869/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στην θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
9. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία

ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προ-
ορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (τεύχος 4) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ του

Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

18. Το υπ' αρ.: 81303/21483/02-09-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ.: 225/18-07-2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης Αττικής και αφορά σε έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

19. Την υπ' αρ.: 225/18-07-2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης - Αττικής με την οποία εγκρίνεται η λήψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

20. Την υπ' αρ.: 055/03-07-2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του δήμου Παλλήνης - Αττικής με την οποία εγκρίνεται η λήψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

21. Την υπ' αρ. 9140/08-03-2019 θετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Παλλήνης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος.

22. Τα υπ' αρ. : 105674/749 - 05.12.2019 και 61973/781 - 02.10.2020 έγγραφα της Υπηρεσίας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου) με τα οποία ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία και στοιχεία τεκμηρίωσης αναφορικά με την υπ' αρ.: 225/18-07-2019 Απόφαση του Δήμου Παλλήνης.

23. Το υπ' αρ. 39012/2019 - 31.07.2020 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Τμήμα Κυκλοφοριακών Έργων του Δήμου Παλλήνης - Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκαν:

α) Βεβαίωση ότι από την περιοχή λήψης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ.

β) Βεβαίωση επιβάρυνσης του προϋπολογισμού του Δήμου Παλλήνης για το έτος 2020, με συγκεκριμένο χρηματικό ποσό από τον σχετικό κωδικό.

24. Την υπ' αρ. 18613/04-06-2021 Βεβαίωση του δήμου Παλλήνης ότι θα προκληθεί επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Δήμου Παλλήνης για το έτος 2021, ποσού 12.000 € στον κωδικό Κ.Α. 30.6699.0003.

25. Το υπ' αρ. 18037/04-06-2021 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλλήνης με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία το ορθό σχέδιο αναφοράς της υπ' αρ.: 225/18-07-2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου Παλλήνης

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του δήμου Παλλήνης, αποφασίζουμε:

Α) Μετατροπή της οδού Καραϊσκάκη της Δημ. Κοιν. Παλλήνης του δήμου Παλλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας από τη συμβολή της με την οδό Αγίας Λαύρας και για τα επόμενα 33,00 μ. έμπροσθεν του Ιερού Ναού Παναγίας Βλαχέρνας. Στο εν λόγω τμήμα της οδού η μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων ορίζεται σε 30 χλμ./

ώρα, επίσης ο καθορισμός του τμήματος της οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας συνοδεύεται από αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης εκτός μίας θέσης δεξιά της οδού κατά την φορά κίνησης των οχημάτων η οποία σημαίνεται ειδικά. Για την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων τοποθετείται πινακίδα Π-92 (έναρξη οδού ήπιας κυκλοφορίας), στο σημείο έναρξης της οδού ήπιας κυκλοφορίας σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-32 (30) (μέγιστο όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και στο σημείο πέρατος στην συμβολή με την οδό Αγίας Λαύρας τοποθετείται πινακίδα Π-92α (τέλος οδού ήπιας κυκλοφορίας). Επίσης τοποθετείται πινακίδα Π-31 (επιτρέπεται η στάθμευση) για τη μοναδική θέση επιτρεπόμενης στάθμευσης εντός του τμήματος ήπιας κυκλοφορίας.

Β) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων κατά 2,70 μ. των οδών Καραϊσκάκη και Αγίας Λαύρας εκατέρωθεν της συμβολής τους επί μηκών 19,00 μ. και 21,00 μ. αντίστοιχα. Τα μήκη 19,00 μ. και 21,00 μ. μετρούνται από τη συμβολή των νέων κρασπεδορείθρων μετά τη διαπλάτυνση.

Γ) Τοποθέτηση σήματος Π-31 (επιτρέπεται η στάθμευση) επί της οδού Αγ. Λαύρας αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων μετά τη συμβολή της με την οδό Βλαχερνών.

Δ) Όλες Οι τοποθετούμενες κατακόρυφες σημάσεις, εικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο αναφορά του Σχετ. 25 το οποίο αποτελεί ενιαίο, ομοούσιο και αναπόσπαστο μέρος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας απόφασης, κάθε παρέκκλιση από το οποίο δεν είναι επιτρεπτή.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου Παλλήνης να τοποθετηθούν οι οριζόμενες κατακόρυφες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάσεις.

2. Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου Παλλήνης θα πρέπει να μεριμνήσει για τυχούσες άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) και να μην επηρεάζουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς που πιθανώς να διέρχονται από την περιοχή λήψης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

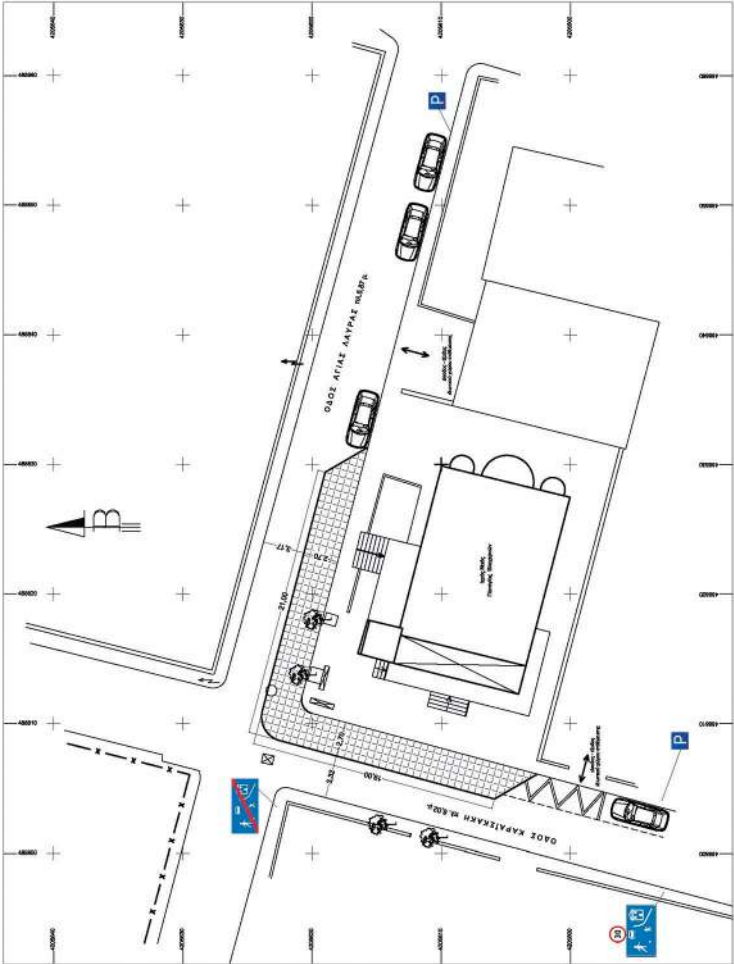
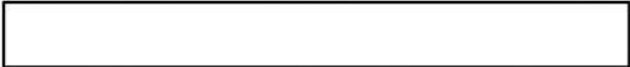
4. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ' εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **70%**



ΕΡΓΟ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΥΠ ΑΡΙΘΜ. : 226 / 18.07.2019 ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ		
ΣΥΝΤΑΞΑΣ :	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ		
ΟΔΟΣ :	ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ & ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ		
ΔΗΜ. ΕΝ. :	ΠΑΛΛΗΝΗ	Ο.Τ.	
ΔΗΜΟΣ :	ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΓΕΡΑΚΑ		
ΠΕΡ. ΕΝΟΤ. :	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΦ. : ΑΤΤΙΚΗΣ		

ΚΑΤΙΑ ΚΟΥΜΠΛΗ	Τοπογράφος Μηχ.
Αρχιτέκτων Μηχ.	

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧ.
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	1
ΚΑΙΜΑΚΕΣ : 1:200	

ΕΓΚΡΙΣΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

Η απόφαση αυτή με το συνοδευτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ