



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2688

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 63698

Έγκριση της υπ' αρ. 3/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 (Α' 237) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθρου 28.

6. Τον ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (Α' 234) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την υπό στοιχεία ΔΠΤΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.ΔΔ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014, Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. οικ.121885/06-08-2018 (Β' 4107) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

19. Το υπ' αρ. 1952/11-02-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 16558/12-02-2021) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα».

20. Το υπ' αρ. οικ. 21727/25-02-2021 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

21. Το υπ' αρ. 4780/09-04-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 39626/12-04-2021) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Την υπ' αρ. 3/2021/20-01-2021 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα».

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη στο 21) σχετικό τεχνική έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπάθεια ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών -οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου.

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

iii) λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό του οικισμού,

iv) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και το μήκος ανοικτού σκάμματος δεν θα ξεπερνά τα 100μ. ανά συνεργείο,

v) σε κάθε οικισμό θα υπάρχει ένα μέτωπο εργασιών, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται διαδοχικά σε συνεχόμενα οικοδομικά τετράγωνα και δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα των οικισμών,

vi) τα μέτωπα υλοποίησης του έργου θα είναι ανεξάρτητα,

vii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

viii) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

ix) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα.

x) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

xi) η κυκλοφορία στις οδούς του οικισμού δεν είναι ρυθμισμένη με σήμανση και ότι όλες οι οδοί εξυπηρετούν την κίνηση και στις δύο κατευθύνσεις κατά περίπτωση, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση της υπ' αρ. 3/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας (πίνακας 1) στο δημοτικό οδικό δίκτυο της Δ.Ε. Φιλώτα του Δήμου Αμυνταίου του πίνακα 2, όπως απεικονίζεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την απόφαση της Ε.Π.Ζ. κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα» και συγκεκριμένα:

Πίνακας 1

A/A	Για οδούς πλάτους	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	έως 5,00μ.	Εργασίες κατασκευής δικτύου αποχέτευσης	- Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	1 ημέρα εκσκαφής και επανεπίχωσης σκάμματος μήκους 100m
		Εργασίες κατασκευής φρεατίων		7 ημέρες
		Εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με ασφαλικές στρώσεις		3 ημέρα ανά τμήμα μήκους 700m
2.	5,00μ. - 8,00μ.	Εργασίες κατασκευής δικτύου αποχέτευσης	- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ή - Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75 μ	1 ημέρα εκσκαφής και επανεπίχωσης σκάμματος μήκους 100μ
		Εργασίες εκσκαφής - σκυροδέτησης φρεατίων	- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (ημέρα) και - Αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια παύσης των εργασιών (νύχτα) ή - Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης του υπό κατασκευή φρεατίου δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	7 ημέρες
		Εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με ασφαλικές στρώσεις	- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (ημέρα) ή - Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης του υπό κατασκευή φρεατίου δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	3 ημέρες να τμήμα μήκους 700m

Πίνακας 2

α/α	Οικισμός	Συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια μέτρων
1.	Φιλώτας	8 μήνες
2.	Λεβαία	5 μήνες
3.	Αντιγονεία	4 μήνες
4.	Βεγόρα	4 μήνες
5.	Πελαργός	4 μήνες
6.	Μανιάκι	4 μήνες

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι οι οδοί στις οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν τα παραπάνω μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας βρίσκονται εντός των ορίων των οικισμών και εξυπηρετούν τις χρήσεις τους αλλά και την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ. Στην εν λόγω μελέτη θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στην ασφαλή κίνηση των πεζών, το μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, καθώς και τα μέγιστα όρια ταχύτητας, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία Δ-ΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ). Επιπλέον να ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο διαχωρισμός των εγκεκριμένων μέτρων κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύχτας στις εργασίες κατασκευής των φρεατίων.

2) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας, όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

3) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με σηματοδότες ή φωτεινούς σηματοδότες.

4) Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και σκυροδέτησης των φρεατίων (7 ημέρες) και μέχρι την πλήρη απόδοση της οδού σε κυκλοφορία θα πρέπει επί των φρεατίων να τοποθετηθούν κατάλληλες μεταλλικές γέφυρες διέλευσης οχημάτων ώστε η κυκλοφορία να διεξάγεται χωρίς εμπόδια.

5) Στις περιπτώσεις που η εκσκαφή των αγωγών διασταυρώνεται με κάθετες δημοτικές οδούς, η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

6) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να προγραμματίσουν χρονικά την εκτέλεση των εργασιών της κατασκευής των φρεατίων με τέτοιο τρόπο ώστε να μην γίνεται ταυτόχρονα η διακοπή της κυκλοφορίας των 7 ημερών σε κεντρικές οδούς του οικισμού. Θα πρέπει επιπλέον να αποφευχθεί ο αποκλεισμός, λόγω ταυτόχρονης διακοπής της κυκλοφορίας, μεγάλης έκτασης του οικισμού ώστε να εξασφαλίζεται με τον καλύτερο τρόπο η εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας αλλά και της προσπέλασης των παρακείμενων κτιρίων.

δ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

7) Η πρόσβαση στην αποκλεισμένη οδό από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

9) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ.52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναφορικά με τον αγωγό, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία χωρίς εμπόδια.

11) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγκυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα). Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

12) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

13) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

14) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της εναλλαγής κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η

ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

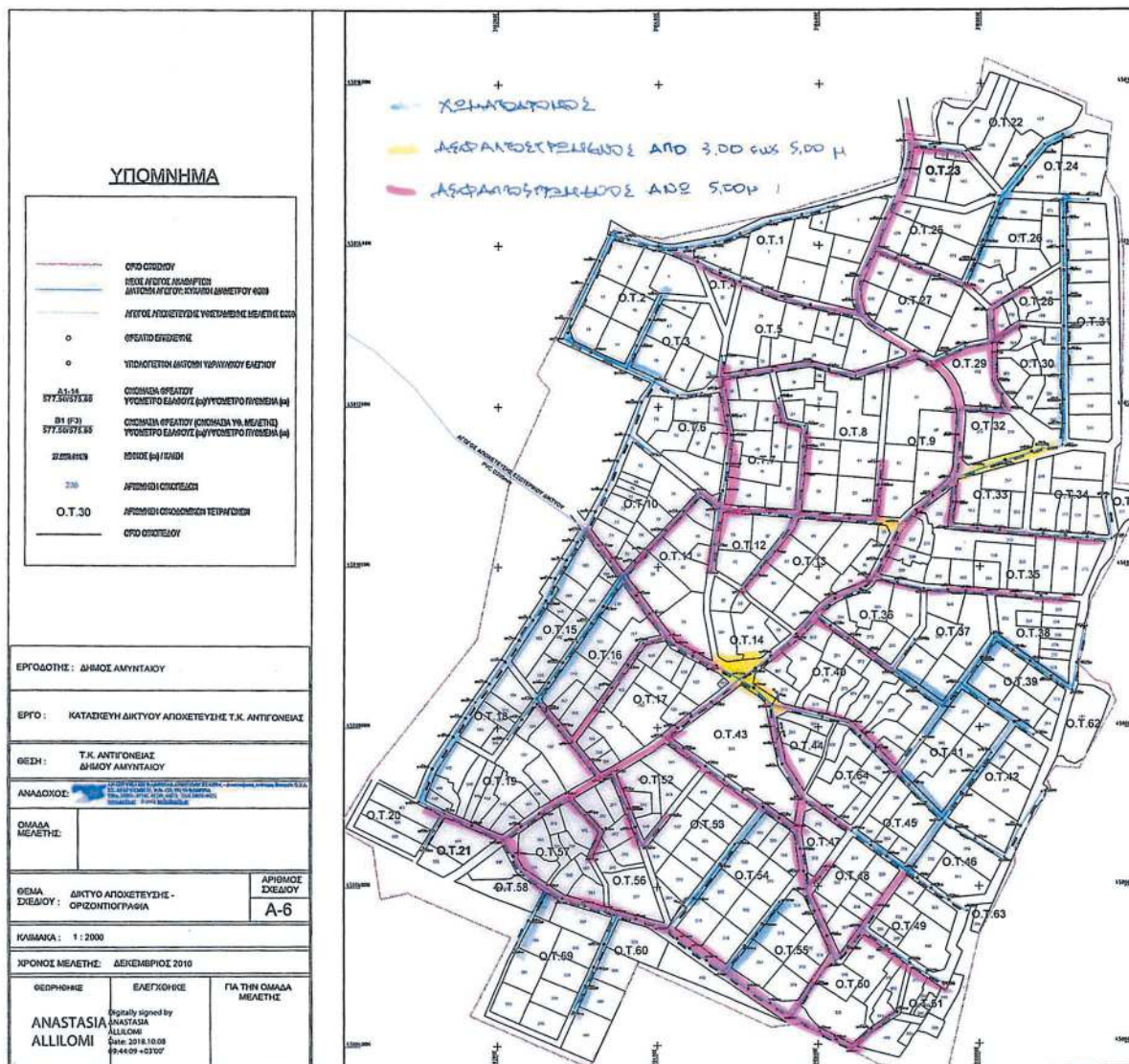
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου μέχρι τις 04-07-2022 και για τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα του πίνακα 2. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

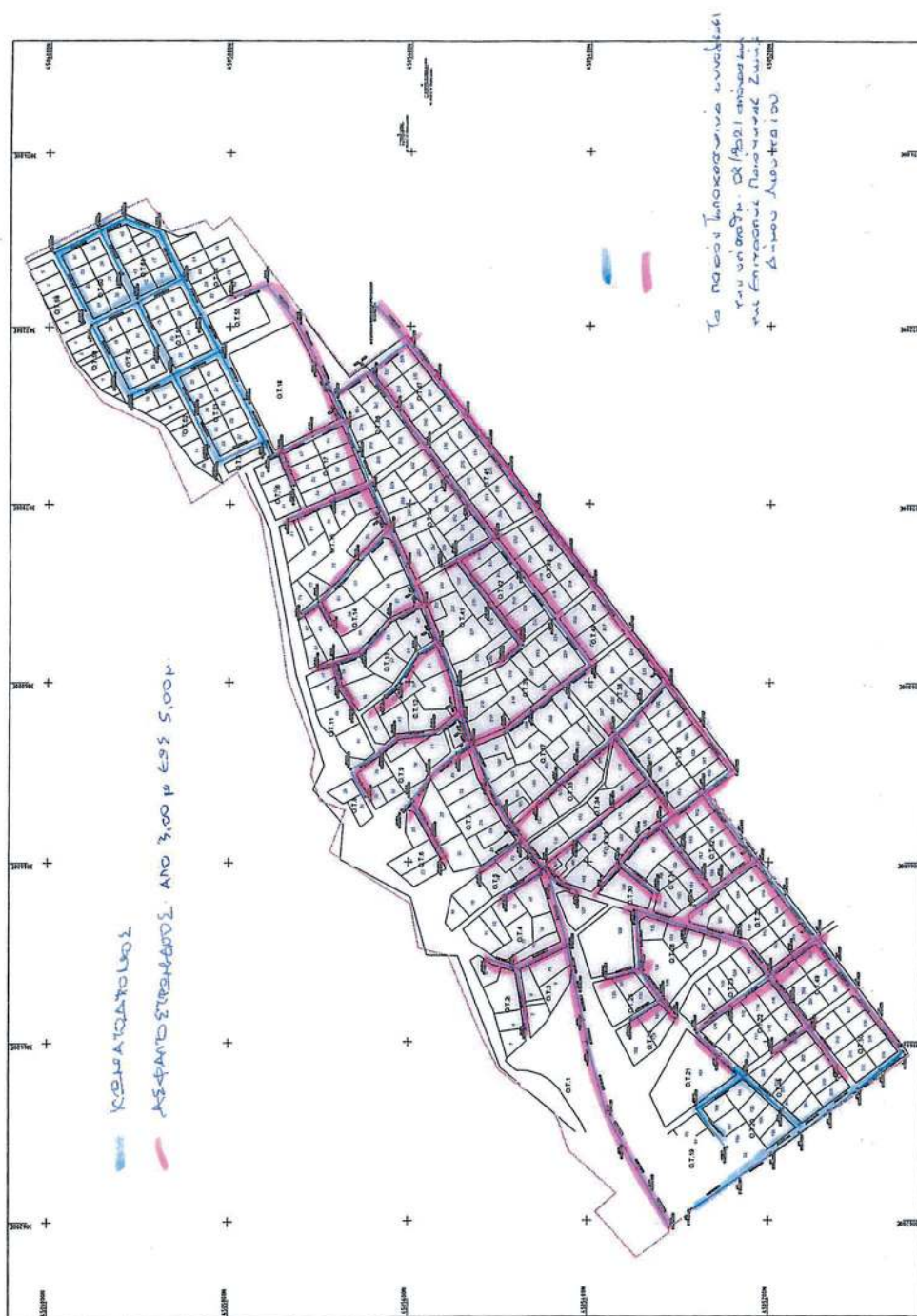
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Ψηφιακά
υπογεγραμμ
ένο από
DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2021.06.09

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **79%**

Το παρόν Τοπογραφικό αποτελείται
και αν είναι 03/2021 αποτελεί
και Εντολή Ποιότητας Ζωής
Α-κας Λευκίτσου.



Ψηφιακά
υπογεγραμμέ-
νο από
DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2021.06.09

[illegible]

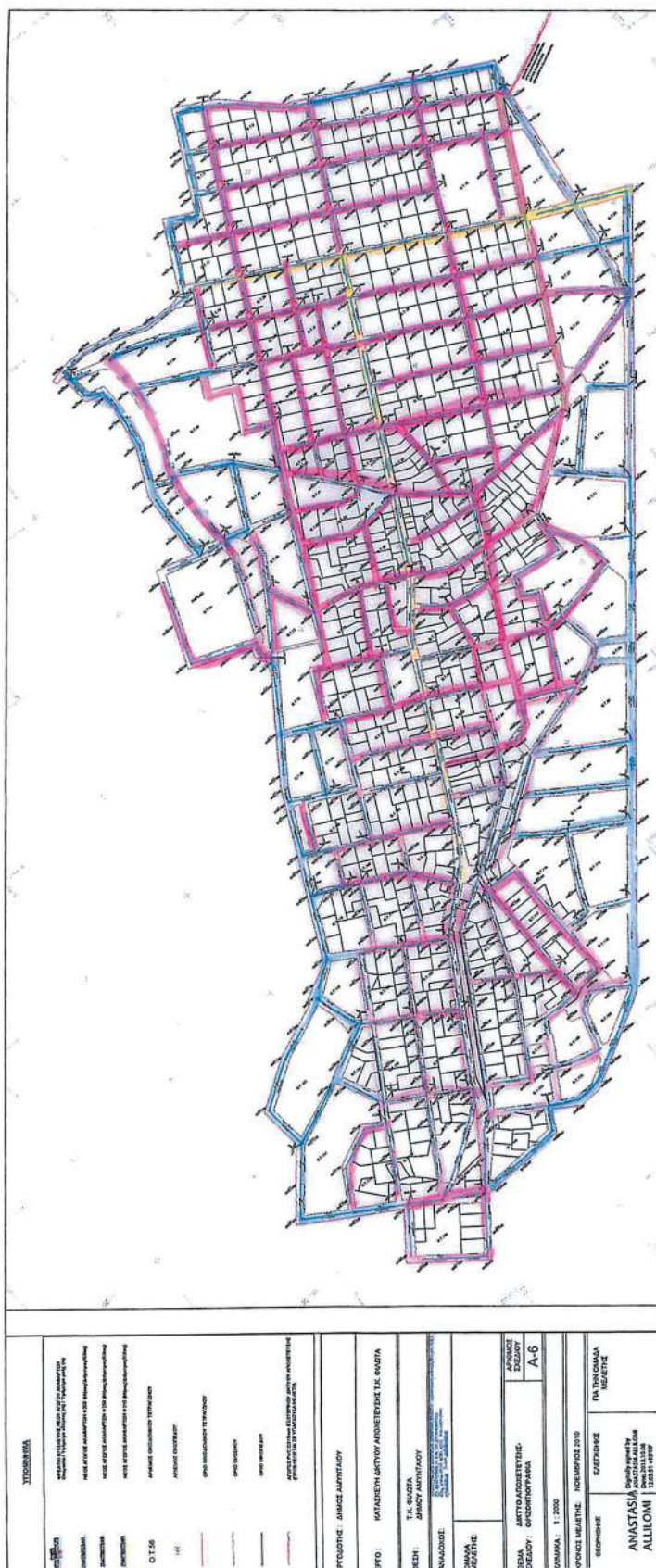
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

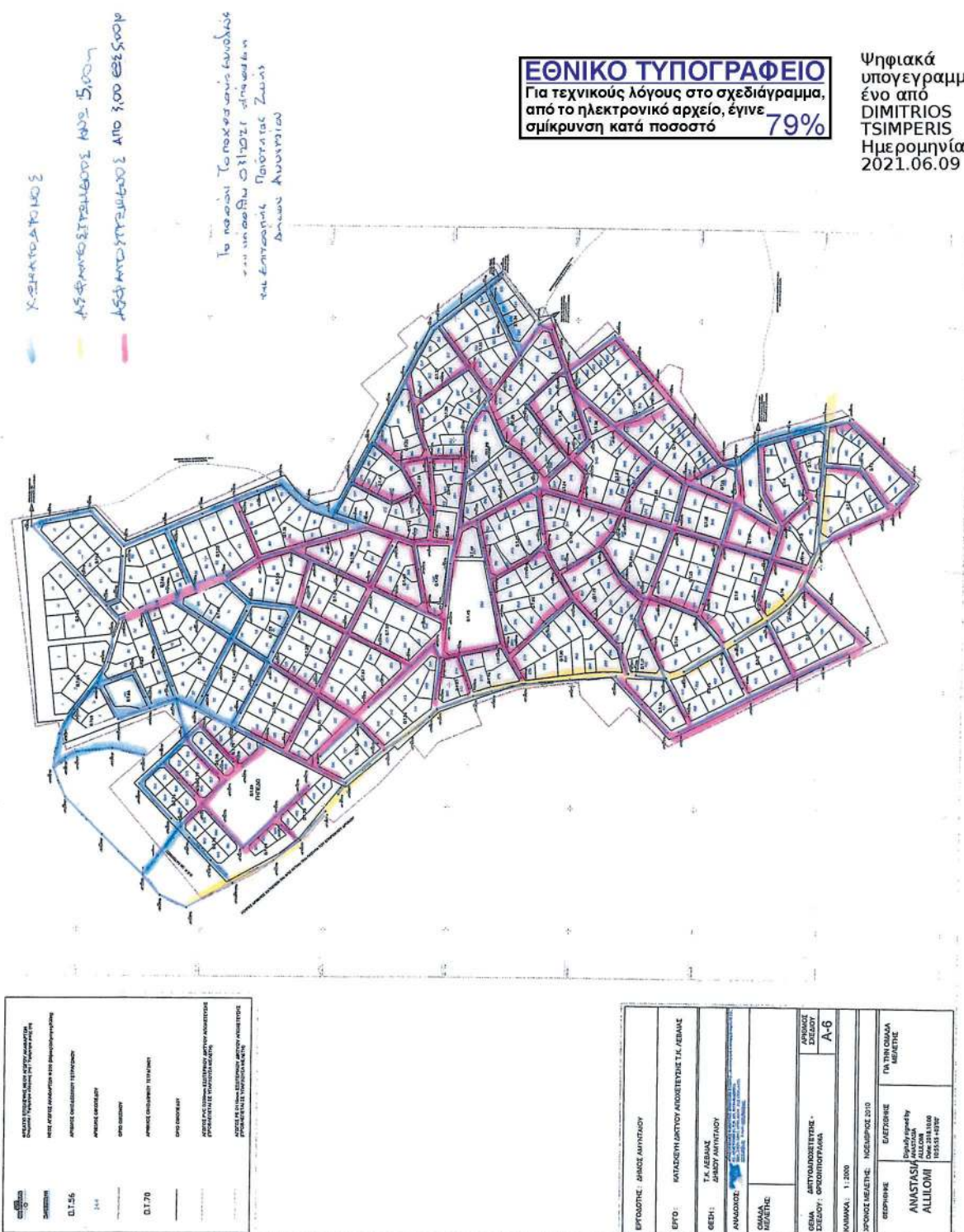
いりて

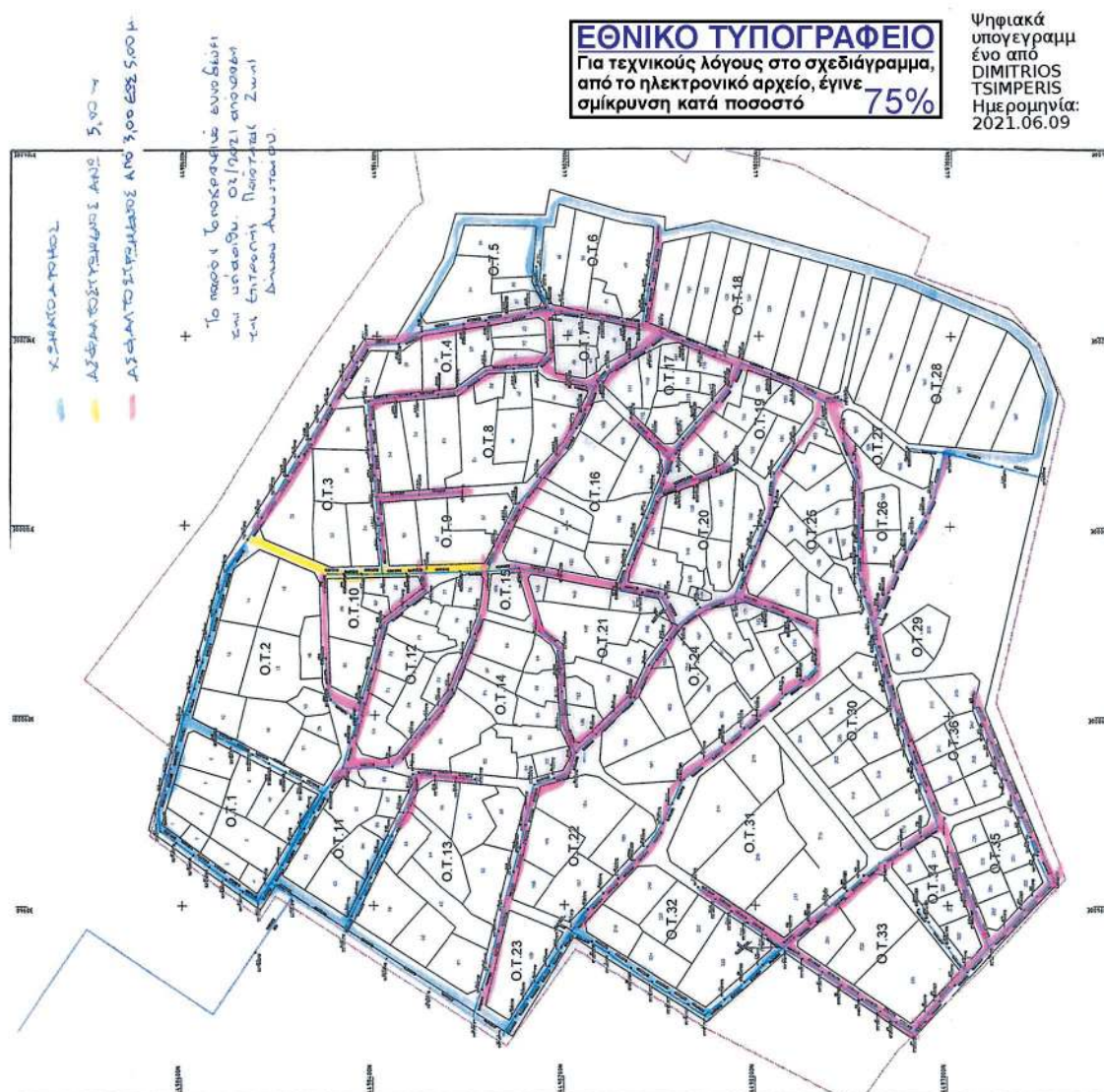
Ψηφιακά
υπογεγραμμέ-
νο από
DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2021.06.09

3. ANALISA
 4. ANALISIS
 5. ANALISIS
 6. ANALISIS
 7. ANALISIS
 8. ANALISIS
 9. ANALISIS
 10. ANALISIS
 11. ANALISIS
 12. ANALISIS
 13. ANALISIS
 14. ANALISIS
 15. ANALISIS
 16. ANALISIS
 17. ANALISIS
 18. ANALISIS
 19. ANALISIS
 20. ANALISIS
 21. ANALISIS
 22. ANALISIS
 23. ANALISIS
 24. ANALISIS
 25. ANALISIS
 26. ANALISIS
 27. ANALISIS
 28. ANALISIS
 29. ANALISIS
 30. ANALISIS
 31. ANALISIS
 32. ANALISIS
 33. ANALISIS
 34. ANALISIS
 35. ANALISIS
 36. ANALISIS
 37. ANALISIS
 38. ANALISIS
 39. ANALISIS
 40. ANALISIS
 41. ANALISIS
 42. ANALISIS
 43. ANALISIS
 44. ANALISIS
 45. ANALISIS
 46. ANALISIS
 47. ANALISIS
 48. ANALISIS
 49. ANALISIS
 50. ANALISIS
 51. ANALISIS
 52. ANALISIS
 53. ANALISIS
 54. ANALISIS
 55. ANALISIS
 56. ANALISIS
 57. ANALISIS
 58. ANALISIS
 59. ANALISIS
 60. ANALISIS
 61. ANALISIS
 62. ANALISIS
 63. ANALISIS
 64. ANALISIS
 65. ANALISIS
 66. ANALISIS
 67. ANALISIS
 68. ANALISIS
 69. ANALISIS
 70. ANALISIS
 71. ANALISIS
 72. ANALISIS
 73. ANALISIS
 74. ANALISIS
 75. ANALISIS
 76. ANALISIS
 77. ANALISIS
 78. ANALISIS
 79. ANALISIS
 80. ANALISIS
 81. ANALISIS
 82. ANALISIS
 83. ANALISIS
 84. ANALISIS
 85. ANALISIS
 86. ANALISIS
 87. ANALISIS
 88. ANALISIS
 89. ANALISIS
 90. ANALISIS
 91. ANALISIS
 92. ANALISIS
 93. ANALISIS
 94. ANALISIS
 95. ANALISIS
 96. ANALISIS
 97. ANALISIS
 98. ANALISIS
 99. ANALISIS
 100. ANALISIS

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **79%**







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **75%**

Ψηφιακά
υπογεγραμμέ-
νο από
DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2021.06.09

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

[illegible]

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΠΕΛΑΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ : Τ.Κ. ΠΕΛΑΓΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

[illegible]

ΟΜΑΔΑ
ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ - ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α - 6

KAJIMAKA: 1:2000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΟΕΡΦΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
----------	-----------	--------------------------

ANASTASIA ALLILOMI
Digitally signed by
ANASTASIA ALLILOMI
Date: 2018.10.08
11:24:04 +03'00'

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 8 Ιουνίου 2021

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ