



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2697

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποδοχή πρότασης δωρεάς, της εταιρείας με την επωνυμία «BRITISH AMERICAN TOBACCO ΕΛΛΑΣ Ανώνυμη Εμπορική Εταιρεία Καπνικών Προϊόντων» προς το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο της Α.Α.Δ.Ε., υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αδειών πρόσβασης και χρήσης λογισμικού και παροχής εκπαίδευσης σε χρήστες εφαρμογών συνολικής αξίας εξήντα χιλιάδων εκατόν τριάντα πέντε ευρώ και τριάντα λεπτών (60.135,30 €).
- 2 Αποδοχή δωρεάς εκτιμώμενης αξίας έως τριάντα μία χιλιάδων ευρώ (31.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΚΕΔΡΟΣ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία.
- 3 Αποδοχή δωρεάς εκτιμώμενης αξίας είκοσι οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (28.874,00 €) περιλαμβανομένου Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης και Φ.Π.Α., της Εταιρείας «DOLUNA ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία.
- 4 Αποδοχή δωρεάς προς το Ελληνικό Δημόσιο - Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας.
- 5 Μετονομασία 4ου Γυμνασίου Αλεξανδρούπολης.
- 6 Κατανομή ενός (1) Μόνιμου εξ Εφεδρείας Αξιωματικού στο Γενικό Επιτελείο Στρατού (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).
- 7 Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς, της εταιρείας με την επωνυμία «BRITISH AMERICAN TOBACCO ΕΛΛΑΣ Ανώνυμη Εμπορική Εταιρεία Καπνικών Προϊόντων» προς το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο της Α.Α.Δ.Ε., υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αδειών πρόσβασης και χρήσης λογισμικού και παροχής εκπαίδευσης σε χρήστες εφαρμογών συνολικής αξίας εξήντα χιλιάδων εκατόν τριάντα πέντε ευρώ και τριάντα λεπτών (60.135,30 €).

Με την υπό στοιχεία 68496ΕΞ2021ΥΠΟΙΚ/09.06.2021 απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), γίνεται αποδεκτή η πρόταση δωρεάς, της εταιρείας με την επωνυμία «BRITISH AMERICAN TOBACCO ΕΛΛΑΣ Ανώνυμη Εμπορική Εταιρεία Καπνικών Προϊόντων» και τον διακριτικό τίτλο «BRITISH AMERICAN TOBACCO ΕΛΛΑΣ Α.Ε.», με Α.Φ.Μ. 094306535 και Γ.Ε.ΜΗ. 912001000, προς το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), συνολικής αξίας εξήντα χιλιάδων εκατόν τριάντα πέντε ευρώ και τριάντα λεπτών (60.135,30 €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., (καθαρή αξία 48.496,21 €, Φ.Π.Α. 11.639,09 €), η οποία συνίσταται σε:

Α) υλικοτεχνικό εξοπλισμό αξίας δεκαέξι χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα έξι ευρώ και δέκα λεπτών (16.946,10 €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., και

Β) άδειες πρόσβασης και χρήσης λογισμικού, καθώς και παροχή εκπαίδευσης σε χρήστες εφαρμογών, αξίας σαράντα τριών χιλιάδων εκατόν ογδόντα εννέα ευρώ και είκοσι λεπτών (43.189,20 €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΑΚΑΣ

(2)

Αποδοχή δωρεάς εκτιμώμενης αξίας έως τριάντα μία χιλιάδων ευρώ (31.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΚΕΔΡΟΣ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία.

Με την υπό στοιχεία 9007/11/900-Β/07.06.2021 απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Υποστήριξης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), κατ' εφαρμογή και των διατάξεων των άρθρων 496, 498 και 499 Α.Κ., γίνεται αποδεκτή η δωρεά της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΚΕΔΡΟΣ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία και συγκεκριμένα προς τη Διεύθυνση Αστυνομίας Βοιωτίας, εκτιμώμενης αξίας έως τριάντα μία χιλιάδων ευρώ (31.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που αφορά απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες ποσού έως 15.000 € και τοποθέτησης αυτόνομου υβριδικού συστήματος ενέργειας αξίας 16.000 € (συμ/νου Φ.Π.Α) στο κτίριο του πρώην Ειρηνοδικείου Αράχωβας, για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του Αστυνομικού Σταθμού Αράχωβας.

Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΑΜΠΗΡΑΣ

(3)

Αποδοχή δωρεάς εκτιμώμενης αξίας είκοσι οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (28.874,00 €) περιλαμβανομένου Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης και Φ.Π.Α., της Εταιρείας «DOLUNA ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία.

Με την υπό στοιχεία 9007/11/901-Α/09.06.2021 απόφαση του Προϊσταμένου Κλάδου Διαχειριστικής - Τεχνικής Υποστήριξης και Πληροφορικής του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), κατ' εφαρμογή και των διατάξεων των άρθρων 496, 498 και 499 Α.Κ., γίνεται αποδεκτή η δωρεά της Εταιρείας «DOLUNA ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.» προς την Ελληνική Αστυνομία και συγκεκριμένα προς το Αστυνομικό Τμήμα Νάξου της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κυκλάδων, εκτιμώμενης αξίας είκοσι οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (28.874,00 €) πε-

ριλαμβανομένου Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης και Φ.Π.Α., που αφορά ένα (1) όχημα, τύπου επιβατικό, μάρκας KIA, μοντέλο SPORTAGE 1.600cc diesel, καινούργιο και τον εξοπλισμό διαμόρφωσής του σε περιπολικό όχημα.

Ο Προϊστάμενος κλάδου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

(4)

Αποδοχή δωρεάς προς το Ελληνικό Δημόσιο - Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας.

Με την υπό στοιχεία Φ.894/27/148761/Σ.581/08 Ιουν 2021/ΓΕΕΘΑ/ΔΔΕΕ/40 ΕΓ. απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 4 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), όπως αναδιατυπώθηκαν με το άρθρο 32 του ν. 4223/2013(Α' 287) και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 28 του ν. 4484/2017 (Α' 110), έγινε αποδεκτή η δωρεά, της εταιρείας «ΜΟΙΣΣ Μ.Ε.Π.Ε» δύο (2) παλετοφόρων μηχανημάτων για το Ειδικό Τμήμα Αλεξιπτωτιστών (ΕΤΑ), συνολικού κόστους 4.674,80 €.

Ο Υπουργός
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 67537/Δ2 (5)
Μετονομασία 4ου Γυμνασίου Αλεξανδρούπολης.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

2) Τις διατάξεις της παρ. 15 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 «Θεσμικό πλαίσιο των Πρότυπων Πειραματικών Σχολείων, Ίδρυση Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, Οργάνωση του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών και Εκδόσεων «ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ» και λοιπές διατάξεις» (Α' 118).

3) Τις διατάξεις του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119)

4) Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

5) Τις διατάξεις του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

6) Τις διατάξεις του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

7) Την υπό στοιχεία 168/Υ1/08-01-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ζωή Μακρή» (Β' 33).

8) Την υπό στοιχεία. 2.4/4297/20-05-2021 εισήγηση της Περιφερειακής Διεύθυνσης Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.

9) Το υπό στοιχεία Φ.2.1/8975/13-05-2020 (ανακοίνωση στο ορθό Φ.2.1/6304/20-05-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Δ/θμιας Εκπαίδευσης Έβρου.

10) Την υπ' αρ. 37/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

11) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ., σύμφωνα με την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/338/64149/Β1/03-06-2021 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Μετονομάζουμε την παρακάτω σχολική μονάδα ως εξής:

Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης
Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Έβρου
Το 4ο Γυμνάσιο Αλεξανδρούπολης (1101040) σε 4ο Γυμνάσιο Αλεξανδρούπολης - «Θεόδωρος Κάστανος»

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2021

Η Υφυπουργός

ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./104/οικ.11445 (6)

Κατανομή ενός (1) Μόνιμου εξ Εφεδρείας Αξιωματικού στο Γενικό Επιτελείο Στρατού (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 119 του ν. 4549/2018 «Διατάξεις για την Ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019 - 2022 και λοιπές διατάξεις» (Α' 105), τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου ενάτου του ν. 4057/2012 (Α' 54) και τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3833/2010 (Α' 40),

2. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.» (Α' 119), το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών

κών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) και το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ. 4573/01-3-2011 (Β' 323) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού,

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ/52/7007/26-05-2021, απόφαση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006,

5. Το υπό στοιχεία Φ.415.311/11/354721/Σ.2816/19-04-2021 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΝ),

6. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του τακτικού προσωπικού και των λειτουργών που διορίζονται ή προσλαμβάνονται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6).

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή ενός (1) Μόνιμου εξ Εφεδρείας Αξιωματικού στο Γενικό Επιτελείο Στρατού (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2021

Ο Υπουργός

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 471/2021

(7)

Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 3η Ιουνίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση

του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585) και 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας «Έγκριση τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801) (εφεξής, ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

7. Την υπ' αρ. 1038/2020 απόφαση της Αρχής «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 3367), με την οποία εγκρίθηκαν τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2021.

8. Την Μελέτη Ανάπτυξης για τα έτη 2021-2030, όπως αυτή ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τον Ιούλιο του 2020¹.

9. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το έτος 2021-2022 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2021/22"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής, «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 21.01.2021².

10. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της Αρχής για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 (Β' 1392).

11. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

12. Την υπ' αρ. 135777/27.04.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Υποβολή επικαιροποιημένης πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-301872/5.5.2021).

13. Την Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης

«Νέα Μεσημβρία», ως συνάρτηση του ύψους αυτής, όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ³.

14. Το από 31.05.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Αρχείο Υπολογισμών BFZK Capacity για το GY 2021-22» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-303609/31.05.2021).

15. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 ν. 4001/2011, οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

16. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 ν. 4001/2011 «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: ... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του νόμου «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

3 https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DERY/TS/bFZK_Calculation_Final_Clean.pdf

1 https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%202021-2030_GR.pdf

2 https://www.entsog.eu/sites/default/files/2021-01/PR0229_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202021_2022.pdf

Επειδή, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα:

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούνται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

3. Με το σχήμα αυτό, επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση⁴. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

4. Επειδή υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

Επειδή, στο Άρθρο 20ΑΕ, παρ. 4 αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου

⁴ Πρόκειται για σχήμα αντίστοιχο με αυτό που εφαρμόζεται κυρίως στη Γερμανία, γνωστό ως bFZK, «firm capacity with free allocability».

Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

Επειδή, με την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του (30.12.2020) έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2021.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) «Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30η Απριλίου 2021. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2021-2022), τόσο η Συνθήκη Χρήση Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον, όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.»

Επειδή, ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. σχετικό 12 υπέβαλε εμπροθέσμως τα στοιχεία που προβλέπονται στην υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της Αρχής για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το έτος φυσικού αερίου 2021-2022.

Επειδή, ο Διαχειριστής με την πρότασή του (σχετικό 12) εισηγείται:

α) τη συνέχιση διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα,

β) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας με το προηγούμενο έτος, η οποία έχει ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Κούλατα - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)» και

γ) τη διάθεση συσχετισμένης μεταφορικής ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας.

Επειδή, ο Διαχειριστής προτείνει την αναπροσαρμογή του ύψους της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από 40.000 MWh/Ημέρα σε 30.000 MWh/Ημέρα, εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (σχετικό 13) και

λαμβάνοντας υπόψη ιστορικά δεδομένα φυσικής ροής των τελευταίων 12 μηνών (01.04.2020 - 31.03.2021).

Επειδή, οι παραδόσεις φυσικού αερίου στις τρεις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ βαίνουν συνεχώς αυξανόμενες ιδιαίτερα από τον Ιούλιο του 2020, και αντίστοιχα αυξάνεται και η πιθανότητα μη ικανοποίησης της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας». Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της προσφερόμενης συσχετισμένης δυναμικότητας υπολογίζεται προσθέτοντας το ύψος της προσφερόμενης συσχετισμένης δυναμικότητας στην πραγματική ιστορική αδιάλειπτη ροή και ελέγχοντας την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, η πιθανότητα διακοπής για τη διάθεση προϊόντος συσχετισμένης δυναμικότητας ύψους 30.000 MWh/Ημέρα δεν υπερβαίνει το 6%, ενώ για ποσότητα ίση με 40.000 MWh/Ημέρα η ίδια πιθανότητα αυξάνει ιδιαίτερα και εκτιμάται σε 9%. Συνεπώς, η Αρχή κρίνει ως εύλογο την διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα.

Επειδή, οι τεχνικές δυναμικότητες των βορείων εισόδων του ΕΣΜΦΑ δεν έχουν μεταβληθεί το τελευταίο έτος, θεωρείται εύλογο να διατηρηθεί η ισχύουσα Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

Επειδή, η συσχετισμένη δυναμικότητα δεν αποτελεί τυποποιημένο προϊόν κατά τον Κανονισμό 459/2017 και ως εκ τούτου δεν ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών (σχετικό 9), η Αρχή κρίνει εύλογο να υπάρξει χρονική απόσταση μεταξύ των δημοπρασιών ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας δυναμικότητας προκειμένου οι Χρήστες να γνωρίζουν πριν την έναρξη της δημοπρασίας συσχετισμένου προϊόντος το ύψος της δυναμικότητας που δέσμευσαν μέσω των δημοπρασιών αδιάλειπτων προϊόντων. Το ίδιο διάστημα μεταξύ των δημοπρασιών αδιάλειπτων και συσχετισμένων προϊόντων διάθεσης δυναμικότητας ίσχυε και για το έτος 2020-2021 (σχετικό 11).

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 15Α του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «(α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επιπλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜι) ή Έξοδο (ΣΔΜε) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100% - Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτι-

μήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.».

Επειδή, η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας είναι περιορισμένη και εκτιμάται ίση με 5,8% (κάτω του 10%), θεωρείται εύλογο να προσφερθεί το προϊόν με την ελάχιστη προβλεπόμενη έκπτωση του 10%.

Επειδή, η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας κάθε προϊόντος στα Σημεία Δημοπράτησης καθορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ (σχετικά 6 και 7). Συγκεκριμένα, για το Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας ΣΔΜι έχει οριστεί σε 5,0971411 €/kWh ΑΘΔ/ώρα/Έτος για το Έτος 2021 (Απόφαση ΡΑΕ 1038/2020), ενώ για το Έτος 2022 θα εφαρμοστεί το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ που θα εγκριθεί από την Αρχή.

Επειδή, η διάθεση «Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής» αποτελεί εργαλείο που συμβάλλει στην πρόσφορη διαχείριση της συμφόρησης και στη βέλτιστη δυνατή λειτουργία του Συστήματος έως την ολοκλήρωση της τεχνικής αναβάθμισης του Συστήματος το 2023 (σχετικό 11).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει

1. Εγκρίνει τη διάθεση Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 30.000.000 kWh/Ημέρα στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και του αγωγού TAP στη Νέα Μεσημβρία, για το έτος Αερίου 2021-2022 (01.10.2021 07:00 - 1.10.2022 07:00).

2. Η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για την ανωτέρω Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης καθορίζεται ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ - ήτοι, τα Σημεία Διασύνδεσης ΣΔ Κούλα - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία - είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)».

3. Η Συσχετισμένη Δυναμικότητα θα προσφερθεί μέσω διακριτών δημοπρασιών δυναμικότητας, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στην πλατφόρμα δυναμικότητας PRISMA. Οι δημοπρασίες ετήσιας, τριμηνιαίας και μη-

νιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μία εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο σημείο «Νέα Μεσημβρία», ενώ οι δημοπρασίες ημερήσιας και ενδο-ημερήσιας διάρκειας θα διεξάγονται παράλληλα με τις δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο ίδιο σημείο, σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSOG για τα προϊόντα αδιάλειπτης δυναμικότητας.

4. Η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%, ήτοι $C_{exante}=10\%$.

5. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση

αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30η Απριλίου 2022. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2022-2023), τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον, όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.

6. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

