



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2726

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 469/2021

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.

2. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585) και 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής «Κώδικας»), και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.03.2014).

4. Τις υπ' αρ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (Β' 2338), 1600/2011 (Β' 3253), 842/2012 ΡΑΕ (Β' 3029), 636/2013 (Β' 38/2014), 637/2013 (Β' 37/2014), 422/2014 (Β' 2294), 219/2015 (Β' 1464), 459/2015 (Β' 2696), 282/2016 (Β' 2935), 336/2017 (Β' 1944), 779/2017 (Β' 4052), 979/2017 (Β' 4275), 1210/2018 (Β' 5892), 1130/2019 (Β' 4819) και 941/2020 (Β' 2990) αποφάσεις της ΡΑΕ για την έγκριση ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007 - 2021.

5. Τις υπ' αρ. 274/2015 (Β' 1916) και 774/2019 (Β' 3688) αποφάσεις της ΡΑΕ με τις οποίες εγκρίθηκαν αντίστοιχα, η πρώτη και η δεύτερη Έκθεση του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014.

6. Την υπ' αρ. 546/2018 (Β' 2623) απόφαση της ΡΑΕ «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου».

7. Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2021 - 2030, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

8. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 1392) με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021- 2030¹.

9. Το υπ' αρ. 125770/26.04.2021 (ΡΑΕ I-301595/27.04.2021) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το έτος 2022».

10. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου... (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου».

Επειδή, στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 έως 4 του άρθρου 44Α του Κώδικα (σχετικό υπ' αρ. 2), «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44Β].

1 <https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/%CE%A6%CE%95%CE%9A%20%CE%92%201392%20%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97%20116-2021.pdf>

4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αρ. 2) «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει, ιδίως:

Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,

Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα (σχετικό υπ' αρ. 2), «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. [1] του άρθρου [91] του νόμου».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια ζήτησης φυσικού αερίου, όπως αποτυπώνονται στην Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021 - 2030 (σχετικό υπ' αρ. 7), τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου, τις εκτιμήσεις των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2022 καθώς και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2022, λαμβάνοντας υπόψη το βασικό σενάριο ζήτησης της Μελέτης, εκτιμάται σε 59,5 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 797.245 MWh (ποσοστό 1,33 % της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου) και αντίστοιχα η εκτιμώμενη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ανέρχεται σε 544.420 MWh (ποσοστό 0,92% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης).

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 9) περιλαμβάνει:

i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου Ηλεκτροπαραγωγών και Λοιπών Καταναλωτών για το έτος 2022, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2021 - 2030, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και των Χρηστών για τη ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2022 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.

ii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2022 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2019-03/2021, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

iii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2022 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τη χρονική περίοδο 01/2019 - 03/2021, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξι-

σορρόπησης για το 2022, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2020 - 03/2021.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2022, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτής ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους 2022, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας και με βάση ιστορικά στοιχεία.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή για το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2022, καθώς προκύπτει ως αποτέλεσμα μεθοδολογίας που λαμβάνει υπόψη ιστορικά δεδομένα της χρονικής περιόδου 1/2020-03/2021, κατά την οποία ο Διαχειριστής προμηθεύτηκε τις απαραίτητες ποσότητες για την εξισορρόπηση τόσο μέσω χρήσης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων στο βάθρο εξισορρόπησης όσο και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Επισημαίνεται δε ότι κατά το χρονικό διάστημα από 1.1.2020 έως 31.3.2021 παρατηρείται σημαντική δραστηριοποίηση των Χρηστών στο Βάθρο Εξισορρόπησης και επομένως ευλόγως το ποσοστό που εκτιμάται για το 2022 (22%) είναι πολύ μικρότερο σε σχέση με το αντίστοιχο για το 2021 (41%).

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, σύμφωνα με το σχετικό υπ' αρ. 9, πρόκειται να εφαρμόσει τη διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 47 του Κώδικα με σκοπό τη σύναψη σύμβασης - πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης με προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2022. Η επιλογή του προμηθευτή που θα ικανοποιεί το αίτημα του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση-πλαίσιο. Η σύμβαση - πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή, όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Επειδή, η εφαρμογή διαγωνιστικής διαδικασίας τα προηγούμενα χρόνια οδήγησε στην σύναψη συμβάσεων πλαίσιο για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης με περισσότερους του ενός προμηθευτές. Συγκεκριμένα το 2020, ο Διαχειριστής υπέγραψε σύμβαση πλαίσιο με δύο

προμηθευτές, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ και το 2021 με τρεις προμηθευτές, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ.

Επειδή, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη και αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2022, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.01.2022 07:00 - 01.01.2023 07:00, καθώς η διαδικασία του διαγωνισμού αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς, στην ενεργοποίηση περισσότερων και ενδεχομένως νέων παικτών στην αγορά φυσικού αερίου και θα λειτουργήσει υπέρ της οικονομικότητας στην προμήθεια της εν λόγω υπηρεσίας, προς όφελος των Χρηστών και των καταναλωτών φυσικού αερίου.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το έτος 2022

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011 «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:... Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου».

Επειδή, ο Διαχειριστής, με την εισήγησή του (σχετικό υπ' αρ. 9) εκτιμά διαφορετική ανά μήνα δυναμικότητα για εξισορρόπηση, η οποία κυμαίνεται από 0 MWh/ημέρα (το μήνα Νοέμβριο) σε 4.664 MWh/ημέρα (το μήνα Φεβρουάριο), η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας προσδιορισμού της δυναμικότητας βάσει της εκτίμησης για το ποσοστό του αερίου εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών για τη χρονική περίοδο 01/2019 - 03/2021 και το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022, σύμφωνα με την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2022

Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών

Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του Άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

1. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε:

α) να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του, τα οποία αφορούν σε ελάχιστη και μέγιστη αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στα 20,5 και 26 εκ. Nm³, αντίστοιχα, στο τέλος μίας Ημέρας, ή/και

β) στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 – 24,3] εκ. Nm³, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και
5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

2. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2022

Λαμβάνοντας υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2021-2030, ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2022 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των 5.167 εκ. Nm³. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2022	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	297.871.699	315.361.994	613.233.693
Φεβρουάριος	228.558.445	248.955.664	477.514.109
Μάρτιος	192.683.554	239.329.794	432.013.348
Απρίλιος	178.041.338	159.041.193	337.082.531
Μάιος	210.428.156	143.319.990	353.748.146
Ιούνιος	238.033.623	136.970.140	375.003.763
Ιούλιος	291.163.441	145.820.803	436.984.244
Αύγουστος	262.053.017	135.593.875	397.646.891
Σεπτέμβριος	216.446.393	140.711.959	357.158.352
Οκτώβριος	207.472.934	138.255.659	345.728.593
Νοέμβριος	252.444.634	198.018.391	450.463.024
Δεκέμβριος	292.500.727	297.435.889	589.936.616
Σύνολο	2.867.697.960	2.298.815.350	5.166.513.310

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2022

3. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Ο Διαχειριστής προκειμένου να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2022}^A$) και πώληση ($AE_{M,2022}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2022, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2019 – 03/2021² και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2022}^A = \bar{X}_{M,2022}^A * ΕΠ_{M,2022}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2022}^Π = \bar{X}_{M,2022}^Π * ΕΠ_{M,2022}$$

όπου:

- $\bar{X}_{M,2022}^A$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της περιόδου 01/2019 – 03/2021 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $\bar{X}_{M,2022}^Π$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση του Μήνα Μ της περιόδου 01/2019 – 03/2021 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $ΕΠ_{M,2022}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και

²Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης την 27^η.07.2020 δεν λήφθηκε υπόψη στους υπολογισμούς των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά, καθώς πραγματοποιήθηκε για τη διαχείριση της Κατάστασης Συναγερμού 1, υπό το καθεστώς της οποίας λειτουργούσε το ΕΣΦΑ κατά το χρονικό διάστημα 27-29.07.2020.

- M : Μήνας του Έτους.

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2022, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

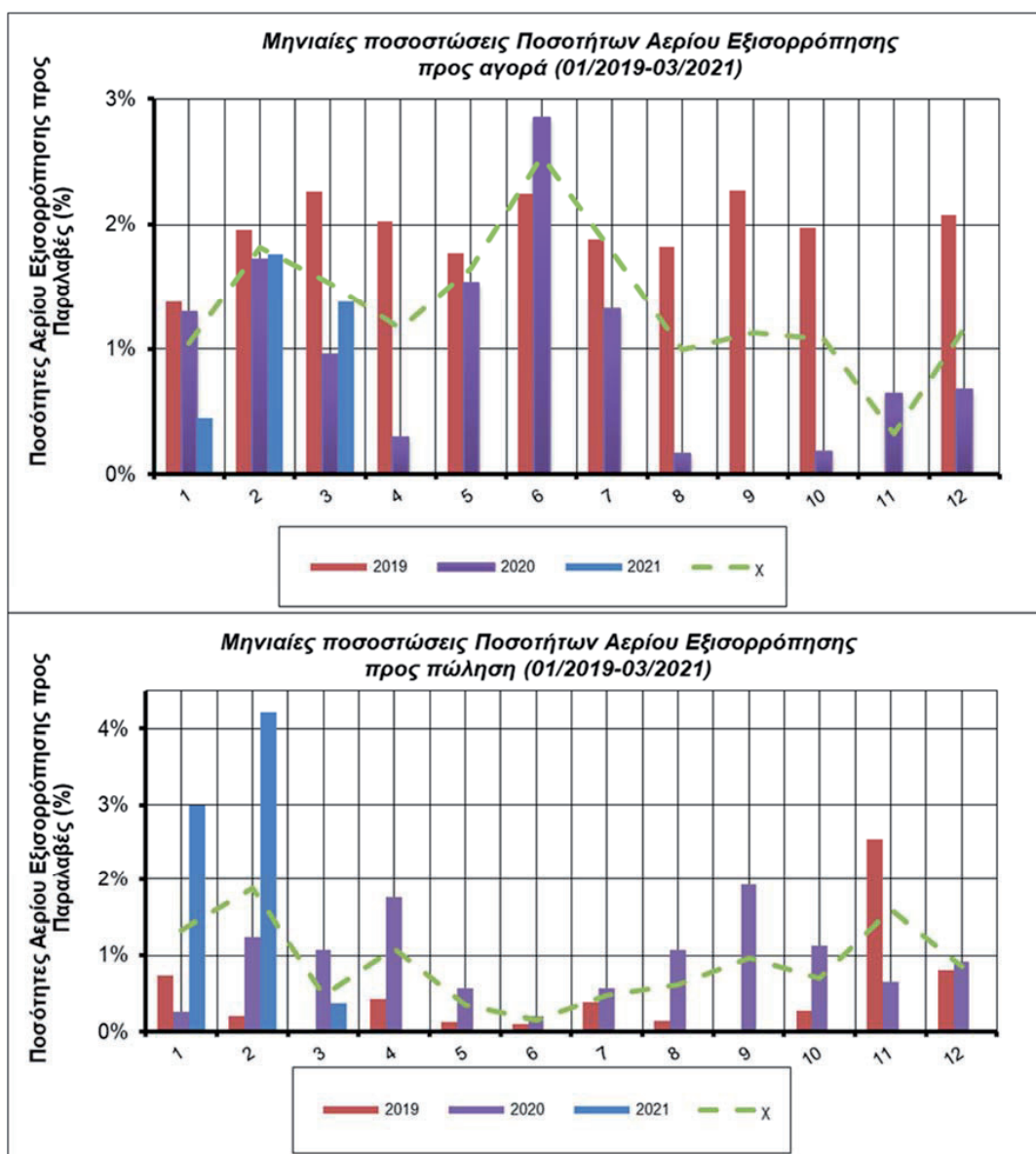
- i. τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά το χρονικό διάστημα 01/2019 – 03/2021, και
- ii. τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2019 – 03/2021.

Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^Π$ για κάθε Μήνα του Έτους 2022, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2019 – 03/2021.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά τη χρονική περίοδο 01/2019 – 03/2021 είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά τη χρονική περίοδο 01/2019 – 03/2021 μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2019 – 03/2021

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2 της επόμενης σελίδας.

Μήνας του Έτους 2022	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^A$ %	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^Π$ %
----------------------	--	---

Ιανουάριος	1,04	1,33
Φεβρουάριος	1,82	1,88
Μάρτιος	1,53	0,48
Απρίλιος	1,16	1,09
Μάιος	1,65	0,35
Ιούνιος	2,55	0,15
Ιούλιος	1,60	0,47
Αύγουστος	0,99	0,61
Σεπτέμβριος	1,13	0,96
Οκτώβριος	1,08	0,70
Νοέμβριος	0,32	1,60
Δεκέμβριος	1,38	0,86

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2022, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3³ κατωτέρω – συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2022 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2022	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	73.534.028	93.821.593
Φεβρουάριος	99.791.293	103.561.813
Μάρτιος	76.235.196	23.677.198
Απρίλιος	45.022.019	42.231.565
Μάιος	67.231.152	14.060.486
Ιούνιος	109.892.268	6.529.460
Ιούλιος	80.557.553	23.804.278
Αύγουστος	45.460.931	27.967.752
Σεπτέμβριος	46.647.617	39.631.367
Οκτώβριος	42.793.035	27.873.758
Νοέμβριος	16.595.921	83.008.032
Δεκέμβριος	93.483.739	58.252.569
Σύνολο	797.244.753	544.419.871

³ Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020, ήτοι 11,51 kWh/Nm³. Το νέο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» δεν λήφθηκε υπόψη, καθώς τέθηκε σε λειτουργία την 31^η.12.2020.

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2022

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

1. αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης, ή/και
2. χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - ο δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - ο εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα των τελευταίων 15 Μηνών, ήτοι 01/2020 – 03/2021, όπου παρατηρείται αξιοσημείωτη ωρίμανση των Χρηστών στην αξιοποίηση των δημοπρασιών ΒΤΠ στο Βάθρο Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης $Z\%$ για το Έτος 2022 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της περιόδου 01/2020 – 03/2021,

- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της περιόδου 01/2020 – 03/2021,
- n : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2020 – 03/2021 κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2020 – 03/2021 κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι κατά το χρονικό διάστημα 01/2020 – 03/2021, το 22% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2022 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το ίδιο Έτος.

4. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2022, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2022 07:00 – 01.01.2023 07:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια του Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση – πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- i.* την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,
- ii.* την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,
- iii.* τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και
- iv.* το εν ισχύ πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης θα αφορούν αποκλειστικά σε Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα παραδίδονται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τους επιλεγέντες προμηθευτές την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2022 για εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ, η προαναφερόμενη σύμβαση – πλαίσιο δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

5. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2022

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα

αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2022, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2019 – 03/2021 (βλ. Προσάρτημα 3), τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 ανωτέρω σύμφωνα με τα οποία το 22% των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2022 θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2022:

$$\Delta E_{M,2022} = 0,22 * (OA_{M,2022} * \Sigma \Delta M_{M,2022}),$$

όπου:

- $OA_{M,2022} = \frac{\frac{AQ_{E\Xi(max)M,2021}}{\Delta M_{M,2021}} + \frac{AQ_{E\Xi(max)M,2020}}{\Delta M_{M,2020}} + \frac{AQ_{E\Xi(max)M,2019}}{\Delta M_{M,2019}}}{3},^4$
- $AQ_{E\Xi(max)M,Y}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, είτε μέσω ΒΤΠ που δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και

⁴ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2021 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2021.

$$\bullet \quad \text{ΕΔΜ}_{M,2022} = \frac{(\Delta\text{Μ}_{M,2021} + \Delta\text{Μ}_{M,2020} + \Delta\text{Μ}_{M,2019})}{3}$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4.

Μήνας Έτους 2022	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2.537.335
Φεβρουάριος	4.663.700
Μάρτιος	945.290
Απρίλιος	3.521.171
Μάιος	1.516.622
Ιούνιος	2.772.120
Ιούλιος	3.505.287
Αύγουστος	713.271
Σεπτέμβριος	2.949.765
Οκτώβριος	1.897.899
Νοέμβριος	0
Δεκέμβριος	1.991.332

Πίνακας 4

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

2022	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm ³	Nm ³	Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	297.871.699	315.361.994	613.233.693	7.058.319.806	73.534.028	93.821.593
Φεβρουάριος	228.558.445	248.955.664	477.514.109	5.496.187.395	99.791.293	103.561.813
Μάρτιος	192.683.554	239.329.794	432.013.348	4.972.473.635	76.235.196	23.677.198
Απρίλιος	178.041.338	159.041.193	337.082.531	3.879.819.932	45.022.019	42.231.565
Μάιος	210.428.156	143.319.990	353.748.146	4.071.641.160	67.231.152	14.060.486
Ιούνιος	238.033.623	136.970.140	375.003.763	4.316.293.312	109.892.268	6.529.460
Ιούλιος	291.163.441	145.820.803	436.984.244	5.029.688.648	80.557.553	23.804.278
Αύγουστος	262.053.017	135.593.875	397.646.891	4.576.915.715	45.460.931	27.967.752
Σεπτέμβριος	216.446.393	140.711.959	357.158.352	4.110.892.632	46.647.617	39.631.367
Οκτώβριος	207.472.934	138.255.659	345.728.593	3.979.336.105	42.793.035	27.873.758
Νοέμβριος	252.444.634	198.018.391	450.463.024	5.184.829.406	16.595.921	83.008.032
Δεκέμβριος	292.500.727	297.435.889	589.936.616	6.790.170.450	93.483.739	58.252.569
Σύνολο	2.867.697.960	2.298.815.350	5.166.513.310	59.466.568.198	797.244.753	544.419.871

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2019 – 03/2021

Έτος	Μήνας	Εγχυθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2019	Ιανουάριος	39.833.971	63.300.000	54.470.000	7.462.186.360
2019	Φεβρουάριος	57.900.079	48.070.000	11.000.000	5.413.394.923
2019	Μάρτιος	8.131.680	86.530.000	0	4.184.429.465
2019	Απρίλιος	30.436.999	48.350.000	16.400.000	3.890.585.683
2019	Μάιος	20.362.676	43.160.000	4.600.000	3.582.834.854
2019	Ιούνιος	65.259.542	31.890.000	4.300.000	4.331.393.663
2019	Ιούλιος	55.602.269	45.350.000	20.440.000	5.371.406.832
2019	Αύγουστος	16.067.887	73.550.000	7.150.000	4.908.829.257
2019	Σεπτέμβριος	37.218.934	70.300.000	0	4.737.635.261
2019	Οκτώβριος	39.036.838	50.050.000	12.250.000	4.518.050.140
2019	Νοέμβριος	0	0	109.300.000	4.283.440.311
2019	Δεκέμβριος	48.395.298	53.350.000	39.420.000	4.899.116.591
2020	Ιανουάριος	43.411.455	43.210.000	17.220.000	6.673.061.563
2020	Φεβρουάριος	51.880.453	38.750.000	65.010.000	5.259.719.736
2020	Μάρτιος	3.610.796	43.710.000	52.640.000	4.946.915.433
2020	Απρίλιος	1.614.663	10.420.000	71.430.000	4.069.029.420
2020	Μάιος	0	62.400.000	22.940.000	4.079.930.013
2020	Ιούνιος	29.105.979	108.950.000	9.850.000	4.845.671.791
2020	Ιούλιος	15.527.200	63.480.000	33.780.000	5.968.015.432
2020	Αύγουστος	0	8.930.000	59.750.000	5.550.568.559
2020	Σεπτέμβριος	0	0	98.480.000	5.107.579.425
2020	Οκτώβριος	0	8.500.000	53.660.000	4.749.553.626
2020	Νοέμβριος	0	35.500.000	36.060.000	5.545.381.885
2020	Δεκέμβριος	28.799.390	15.620.000	59.810.000	6.564.187.214
2021	Ιανουάριος	0	30.500.000	205.480.000	6.850.011.769
2021	Φεβρουάριος	0	86.500.000	206.350.000	4.897.298.442
2021	Μάρτιος	3.748.679	77.710.000	21.500.000	5.900.131.094

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

**Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής
Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών**

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2021	0	
	2020	12.066.391	263.048.518
	2019	11.011.665	254.036.785
Φεβρουάριος	2021	0	
	2020	14.132.596	219.939.476
	2019	28.104.572	215.116.524
Μάρτιος	2021	3.748.679	273.241.570
	2020	2.215.827	268.791.994
	2019	5.949.745	195.071.448
Απρίλιος	2020	1.614.663	201.152.848
	2019	30.436.999	201.727.119
Μάιος	2020	0	
	2019	6.893.735	233.802.846
Ιούνιος	2020	8.296.624	202.205.026
	2019	17.066.721	210.292.066
Ιούλιος	2020	7.190.410	221.726.390
	2019	22.879.145	182.936.426
Αύγουστος	2020	0	
	2019	3.242.141	187.953.396
Σεπτέμβριος	2020	0	
	2019	13.408.022	226.369.338
Οκτώβριος	2020	0	
	2019	8.626.815	239.056.866
Νοέμβριος	2020	0	
	2019	0	
Δεκέμβριος	2020	5.996.522	265.133.724
	2019	12.065.798	261.669.302

2) Τη δημοσίευση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος αυτής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 33 του ν. 4001/2011, κατά των κανονιστικών αποφάσεων της ΠΑΕ χωρεί αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

