



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2727

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 69274

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηλιούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134) περί πρόβλεψης λήψης αποφάσεων που αφορούν την οδική κυκλοφορία από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

10. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250), με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

14. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

15. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

17. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ. 84792/20916/07.10.2020 (ΑΔΑ: 9Ω00ΟΡ1Κ-6ΥΝ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

18. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

19. Το υπ' αρ. 60869/16089/06.10.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηλιούπολης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα του.

20. Το υπ' αρ. οικ. 4212/25.02.2020 έγγραφο του Δήμου Ηλιούπολης «Αποστολή της 17/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» με τα συνημμένα του.

21. Την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηλιούπολης, με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΑΔΑ: ΩΣ6ΛΩΡΥ-ΠΗΦ).

22. Το υπ' αρ. 11801/09.06.2021 έγγραφο του Δήμου Ηλιούπολης «Αποστολή διορθώσεων σχετικά με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση ΕΠΖ του Δήμου Ηλιούπολης», με τα συνημμένα του.

23. Το υπ' αρ. 8835/23.06.2020 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ ΑΕ) «Έγκριση εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή κυκλικού κόμβου στον Δήμο Ηλιούπολης – Αναθεωρημένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης», με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου Ηλιούπολης.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Αναπλάσεις - Συντηρήσεις Πάρκων, Πλατειών» του Δήμου Ηλιούπολης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Αναπλάσεις - Συντηρήσεις Πάρκων, Πλατειών» του Δήμου Ηλιούπολης:

– Α' ΦΑΣΗ:

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Σοφ. Βενιζέλου εκατέρωθεν της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας σε πλάτος 4.50 μέτρων (συμπεριλαμβανομένης και της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας της οδού) στην περιοχή της συμβολής της με τις οδούς Αλ. Παναγούλη και Μαραθωνομάχων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Σοφ. Βενιζέλου θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι 5.70 μέτρα σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας.

2. Τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Σοφ. Βενιζέλου στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Μαραθωνομάχων μέχρι τη συμβολή της με την οδό Αρχιμήδους σε πλάτος 3.00 μέτρων από το υφιστάμενο κράσπεδο. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο υπόψη τμήμα της οδού Σοφ. Βενιζέλου θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο, σε κάθε περίπτωση, θα είναι τουλάχιστον 4.10 μέτρα. Στο υπόψη τμήμα, η οδός Σοφ. Βενιζέλου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Μαραθωνομάχων προς την οδό Αρχιμήδους.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Σοφ. Βενιζέλου, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Σύρου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Μαραθωνομάχων και μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Μαραθωνομάχων, σε πλάτος 3.30 μέτρων από το υφιστάμενο κράσπεδο στην περιοχή της συμβολής της με την οδό Μαραθωνομάχων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο υπόψη τμήμα της οδού Σοφ. Βενιζέλου θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι 4.00 μέτρα.

4. Κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Μαραθωνομάχων στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Σοφ. Βενιζέλου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ταμπά στο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Ταμπά. Για τα οχήματα που κινούνται στις οδούς Σοφ. Βενιζέλου και Αλ. Παναγούλη με κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Μαραθωνομάχων και Ταμπά προβλέπεται παράκαμψη της κυκλοφορίας μέσω της οδού Σύρου, και στη συνέχεια δεξιά στην οδό Ταμπά, αριστερά στην οδό Αθανασίου Διάκου, αριστερά στην οδό Τενέδου και συνέχεια στην οδό Μαραθωνομάχων για να κατευθυνθούν προς τη συμβολή των οδών Μαραθωνομάχων και Ταμπά.

5. Στην παρούσα φάση εργασιών, το τμήμα της οδού Μαραθωνομάχων από τη συμβολή της με την οδό Σοφ. Βενιζέλου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ταμπά θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Ταμπά προς την οδό Σοφ. Βενιζέλου.

Σύμφωνα με τον ανάδοχο του έργου, ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών της Α' Φάσης του έργου είναι τριάντα (30) ημέρες.

– Β' ΦΑΣΗ:

1. Κατάληψη του οδοστρώματος των οδών Αλ. Παναγούλη και Σοφ. Βενιζέλου στην περιοχή της συμβολής τους έναντι της πλατείας Παραθύρα σε πλάτος 3.50 μέτρων από το υφιστάμενο κράσπεδο. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο υπόψη τμήμα της οδού Αλ. Παναγούλη θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι 8.50 μέτρα. Στο υπόψη τμήμα, η οδός Αλ. Παναγούλη είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Σοφ. Βενιζέλου. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού Σοφ. Βενιζέλου προς την οδό Μιλτιάδου θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι 4.00 μέτρα.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Αλ. Παναγούλη εκατέρωθεν της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας σε πλάτος 5.50 μέτρων (συμπεριλαμβανομένης και της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας της οδού) στην περιοχή της συμβολής της με την οδό Σοφ. Βενιζέλου. Η κυκλοφορία των οχημάτων στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αλ. Παναγούλη θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Αλ. Παναγούλη στο τμήμα της που βρίσκεται δυτικά της πλατείας Παραθύρα σε πλάτος 7.00 μέτρων από το υφιστάμενο

κράσπεδο στην δυτική πλευρά της πλατείας Παραθύ-
ρα. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο υπόψη τμήμα της
οδού Αλ. Παναγούλη θα πραγματοποιείται στο εναπομεί-
ναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο
θα είναι τουλάχιστον 4.00 μέτρα. Στο υπόψη τμήμα, η
οδός Αλ. Παναγούλη είναι μονόδρομος με κατεύθυνση
κυκλοφορίας προς την οδό Σοφ. Βενιζέλου.

Σύμφωνα με τον ανάδοχο του έργου, ο χρόνος που
απαιτείται για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών της
Β' Φάσης του έργου είναι τριάντα (30) ημέρες.

– Γ' ΦΑΣΗ:

1. Κατάληψη του οδοστρώματος σε σχήμα κύκλου
ακτίνας 7.50 μέτρων στην κεντρική περιοχή της συμ-
βολής-διασταύρωσης των οδών Σοφ. Βενιζέλου, Αλ.
Παναγούλη και Μαραθωνομάχων. Στο βόρειο τμήμα
της, η κατάληψη του οδοστρώματος εκτείνεται μέχρι
το υφιστάμενο κράσπεδο στην δυτική πλευρά της πλα-
τείας Παραθύρα.

2. Στην παρούσα φάση εργασιών, δεν θα επιτρέπεται
η αριστερή στροφή των οχημάτων από την οδό Μα-
ραθωνομάχων στην οδό Σοφ. Βενιζέλου. Προβλέπεται
παράκαμψη με κίνηση των οχημάτων δεξιά στην οδό
Σοφ. Βενιζέλου, περιμετρικά της πλατείας Παραθύρα,
δεξιά στην οδό Αλ. Παναγούλη, αριστερά στην οδό Αγα-
μέμνονος, αριστερά στην οδό Μιλτιάδου και δεξιά στην
οδό Σοφ. Βενιζέλου.

3. Καθορισμός του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30
χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε όλα τα ρεύματα κυκλοφο-
ρίας με κατεύθυνση τη συμβολή των οδών Σοφ. Βενιζέ-
λου, Αλ. Παναγούλη και Μαραθωνομάχων σε απόσταση
50 μέτρων πριν τη συμβολή-διασταύρωση αυτών.

Σύμφωνα με τον ανάδοχο του έργου, ο χρόνος που
απαιτείται για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών της
Γ' Φάσης του έργου είναι εξήντα (60) ημέρες.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή
των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην
επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής
μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να
υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπη-
ρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφα-
ση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακί-
δων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων
στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέ-
τρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της
αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

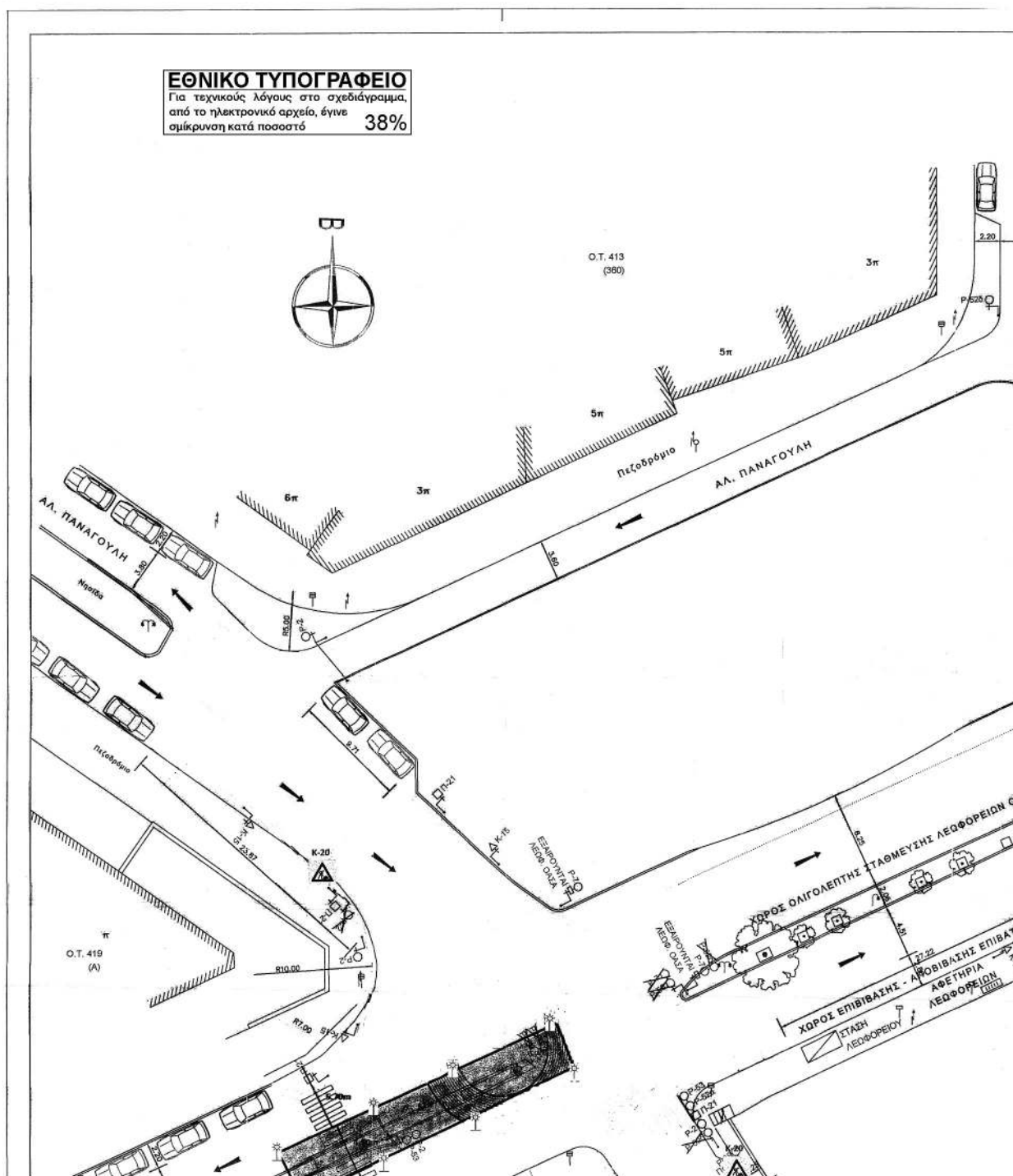
4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

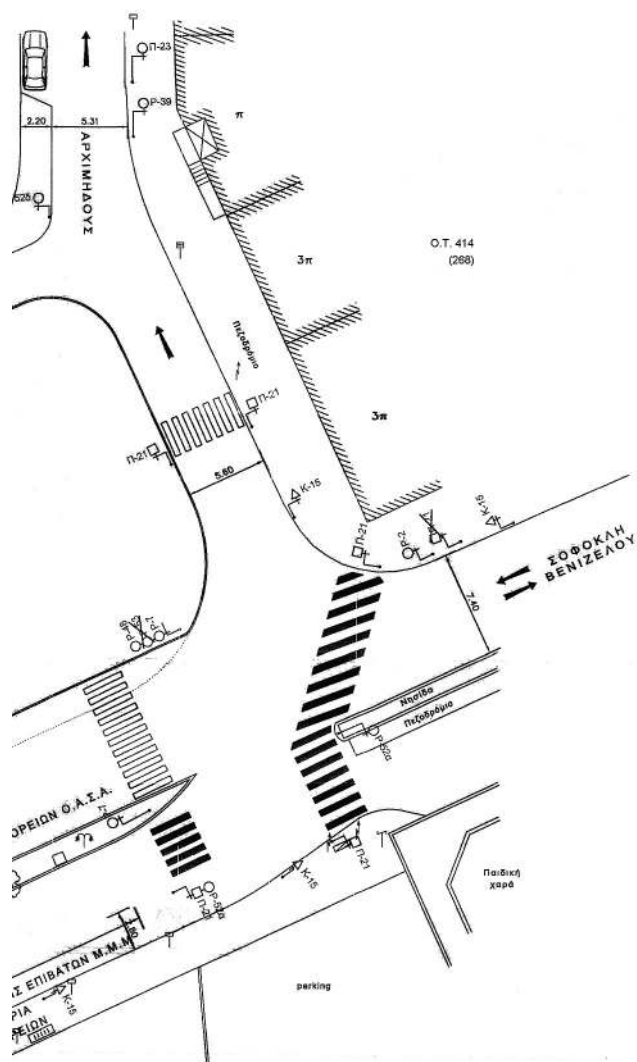
5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των
όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις
οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιο-
τήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται
στην Τεχνική Έκθεση του αναδόχου του έργου «Αναπλά-
σεις - Συντηρήσεις Πάρκων, Πλατειών».

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (11),
(12) και (13) σχετικών.

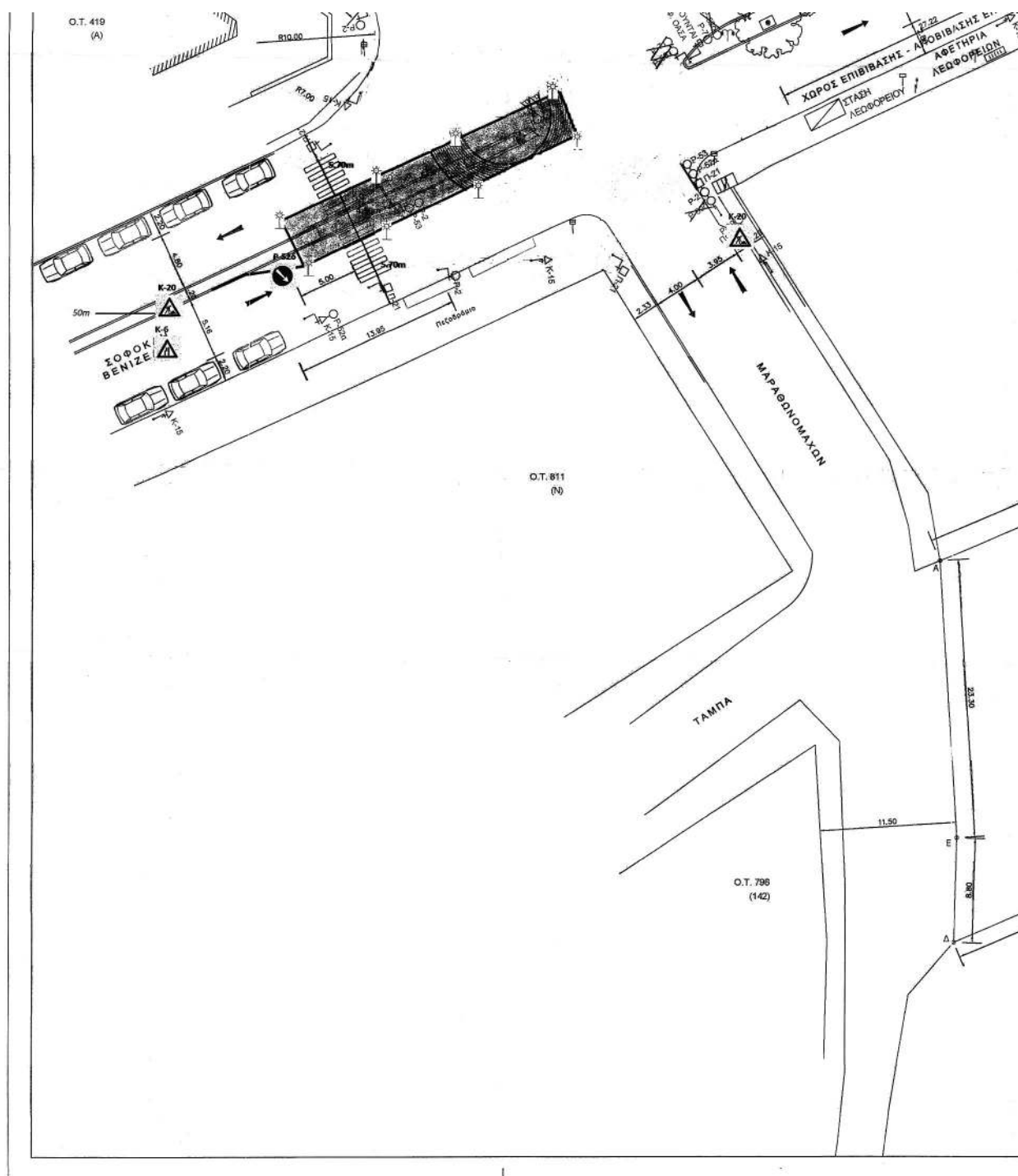
8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης
(πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει
τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική
ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του
έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

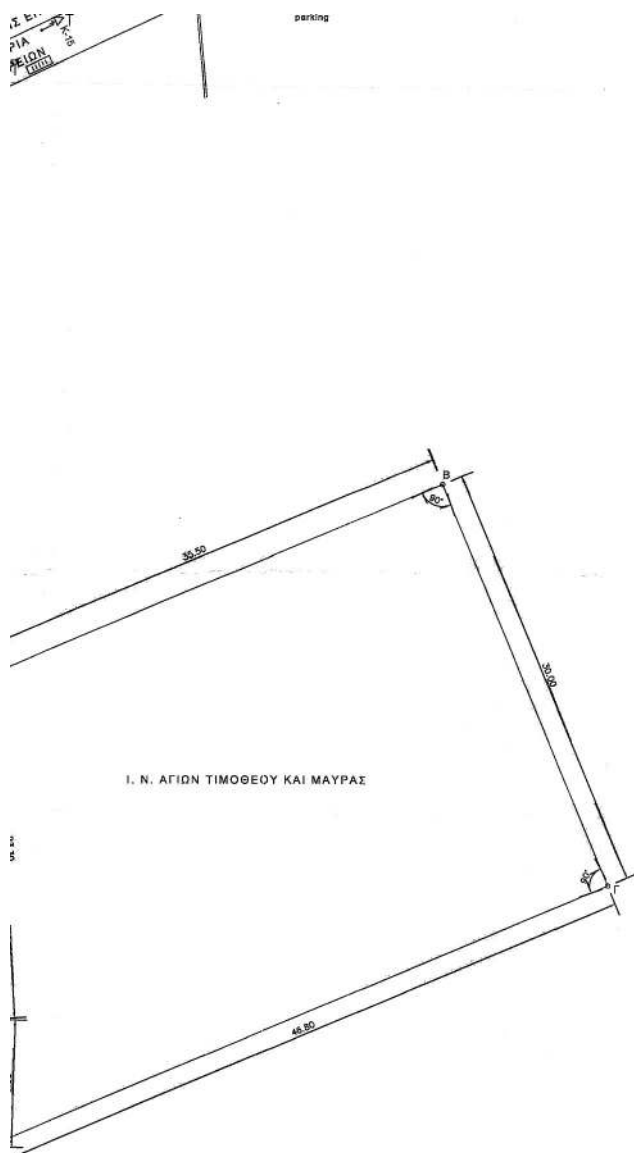




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|--|---|
| | Υφιστάμενη Κατασκευή |
| | Προτεινόμενη Έγγρα |
| | Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
| | Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
| | Προτεινόμενες Νέες Πανοελίες Σήμανσης |
| | Υφιστάμενες Πανοελίες Σήμανσης που Καταργούνται |





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη Κατάσταση
- Προτεινόμενα Έργα
- Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Υφιστάμενες Νέες Πλακάδες Σήμανσης
- Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Καταργούνται
- Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Παραμένουν
- Υφιστάμενη Διάβαση Περζών
- Προτεινόμενη Διάβαση Περζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ (ROUNDAVOUT)
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΝΗΣΙΔΑ ΟΔΟΥ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

1

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΚΑΙΜΑΚΕΣ : 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

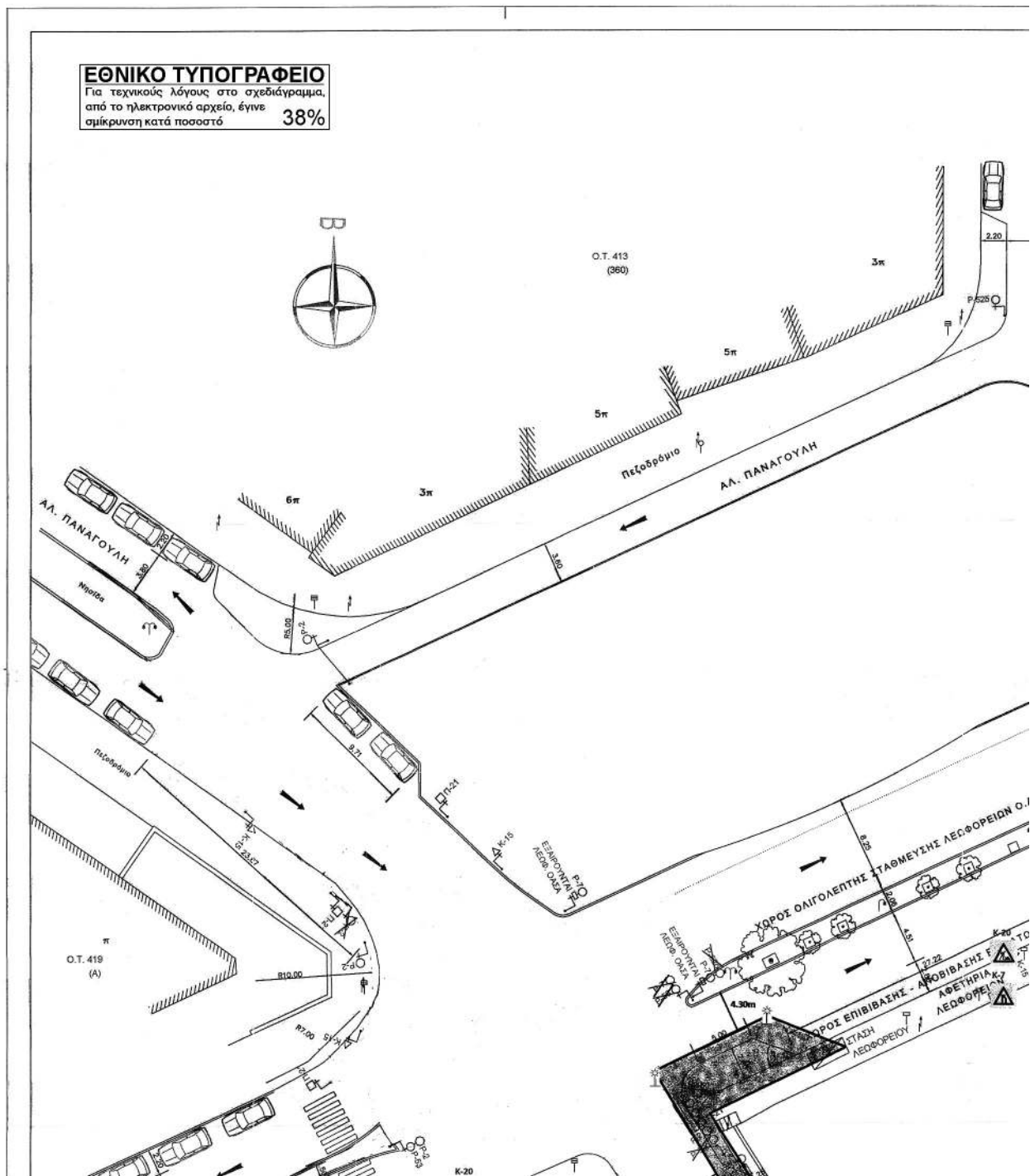
ΒΙΡΤΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

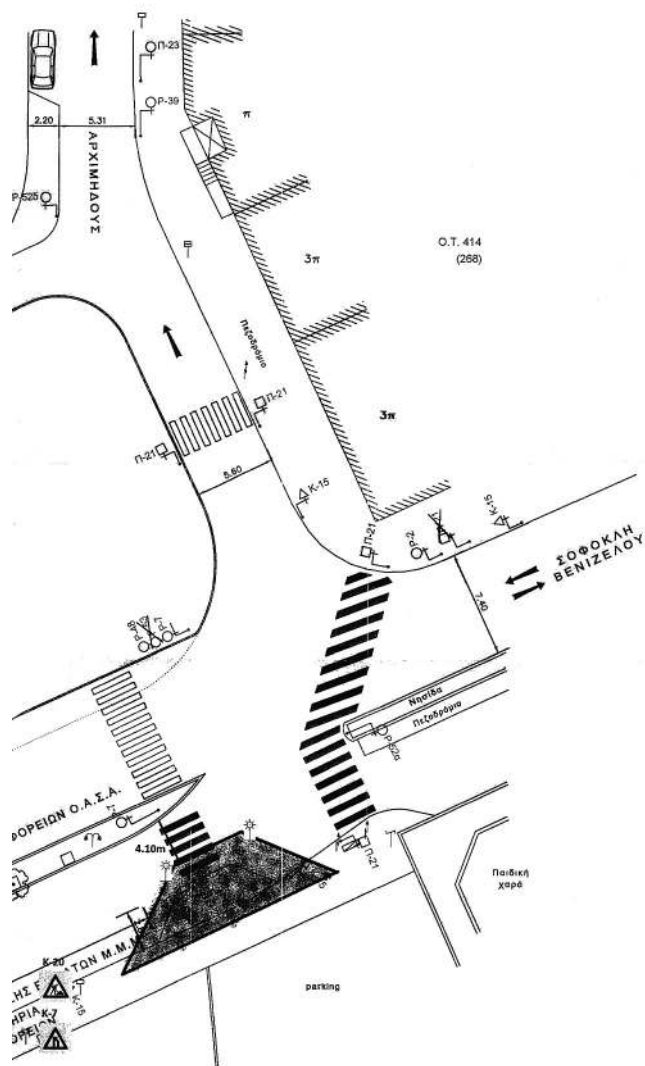
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

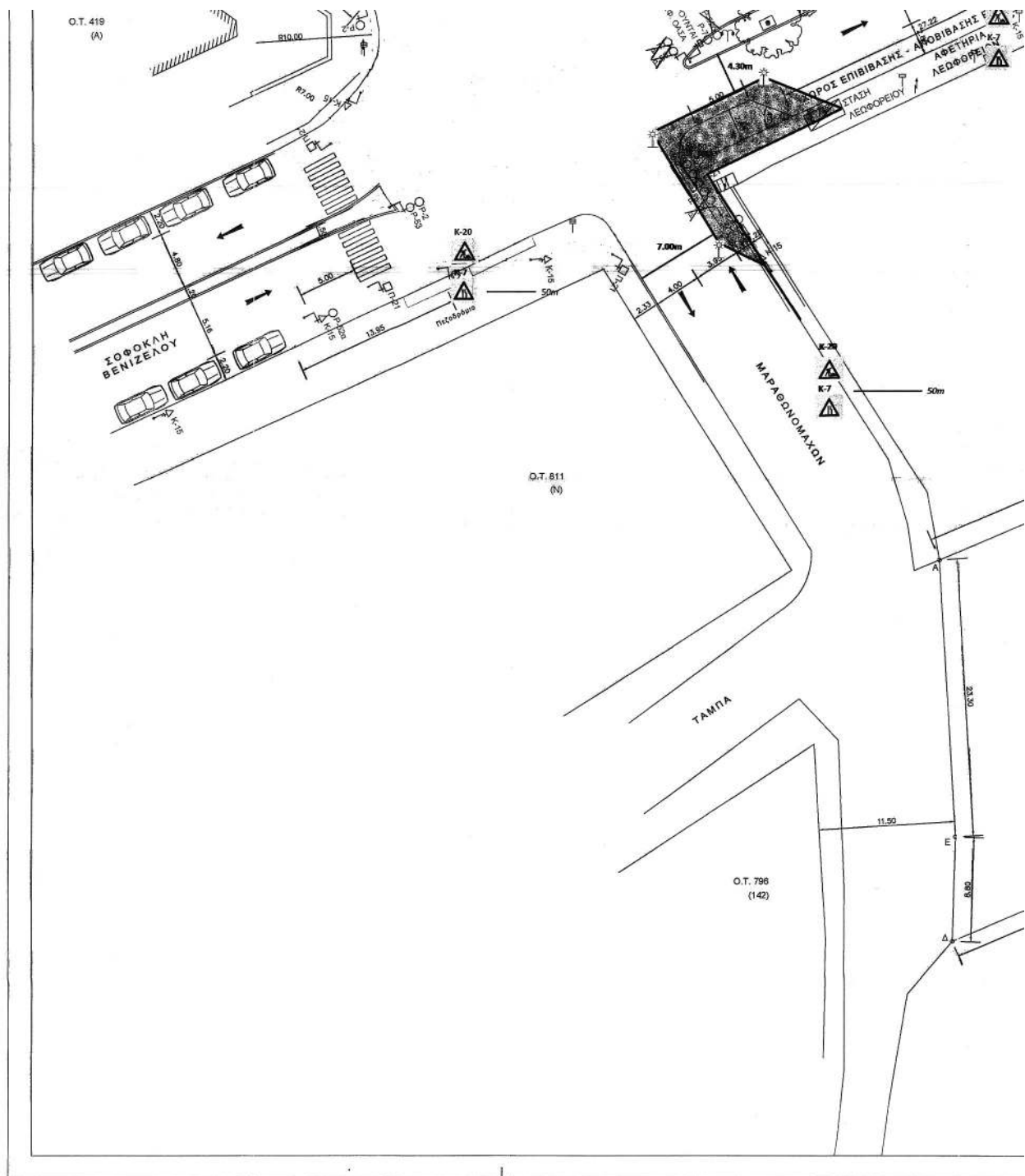
ΠΑΝΑΓ. ΔΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

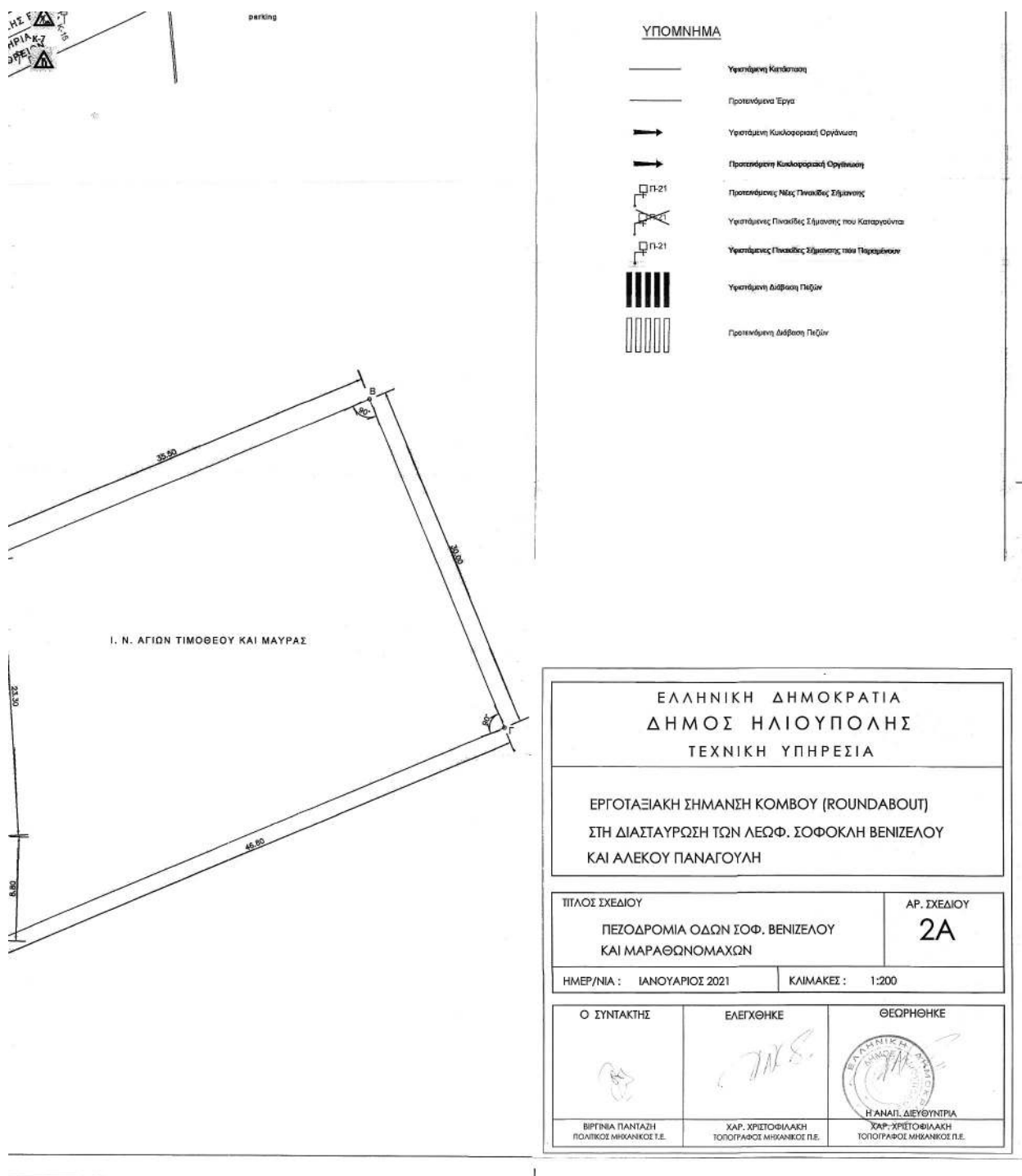


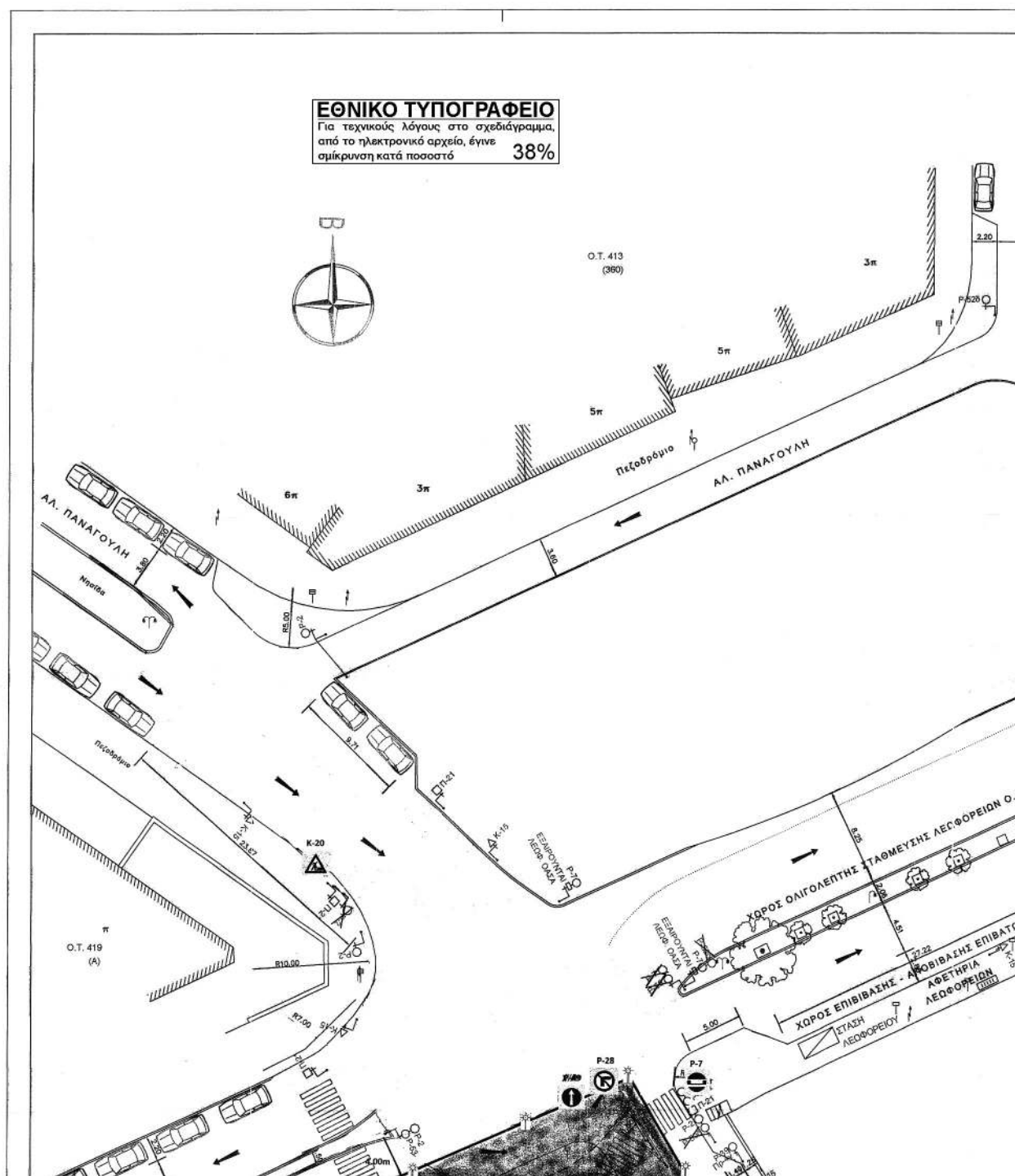


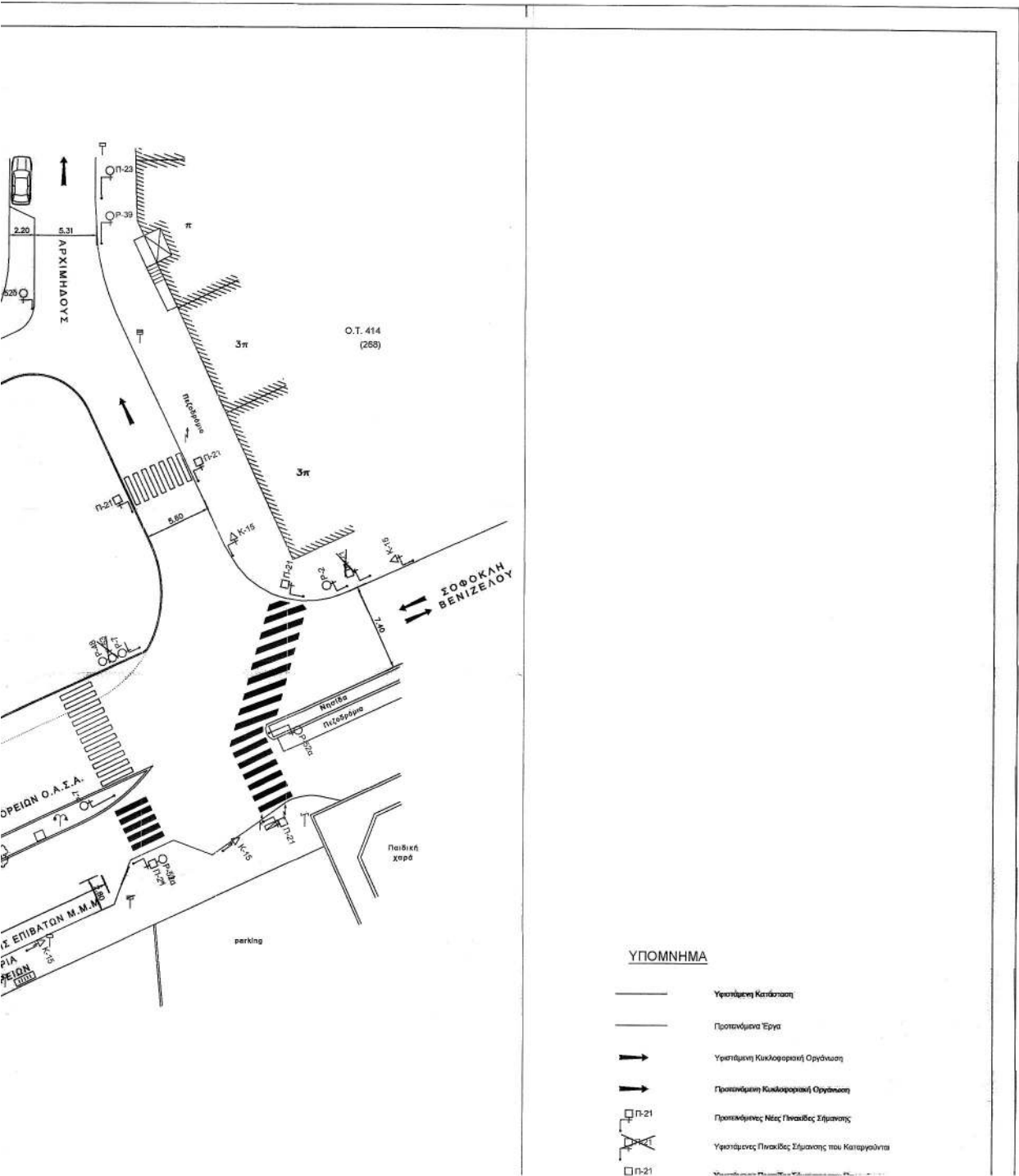
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

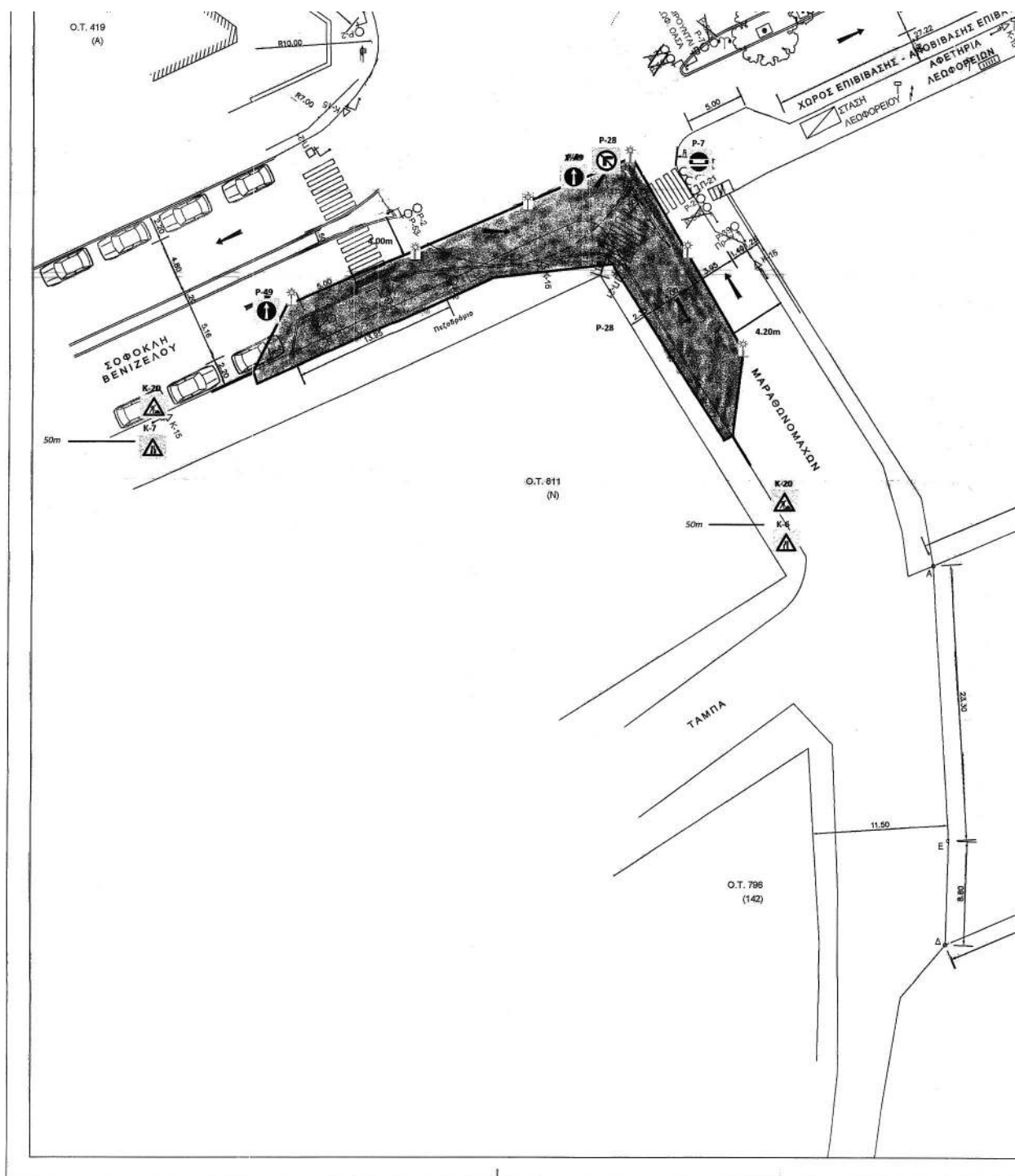
- | | |
|---|--|
|  | Υπερβολική Κατάσταση |
|  | Προτεινόμενο Έργο |
|  | Υπερβολική Καταπορευτική Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενη Καταπορευτική Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενες Νέες Πινελιές Σήμανσης |
|  | Υπερβολικές Πινελιές Σήμανσης που Καταργούνται |

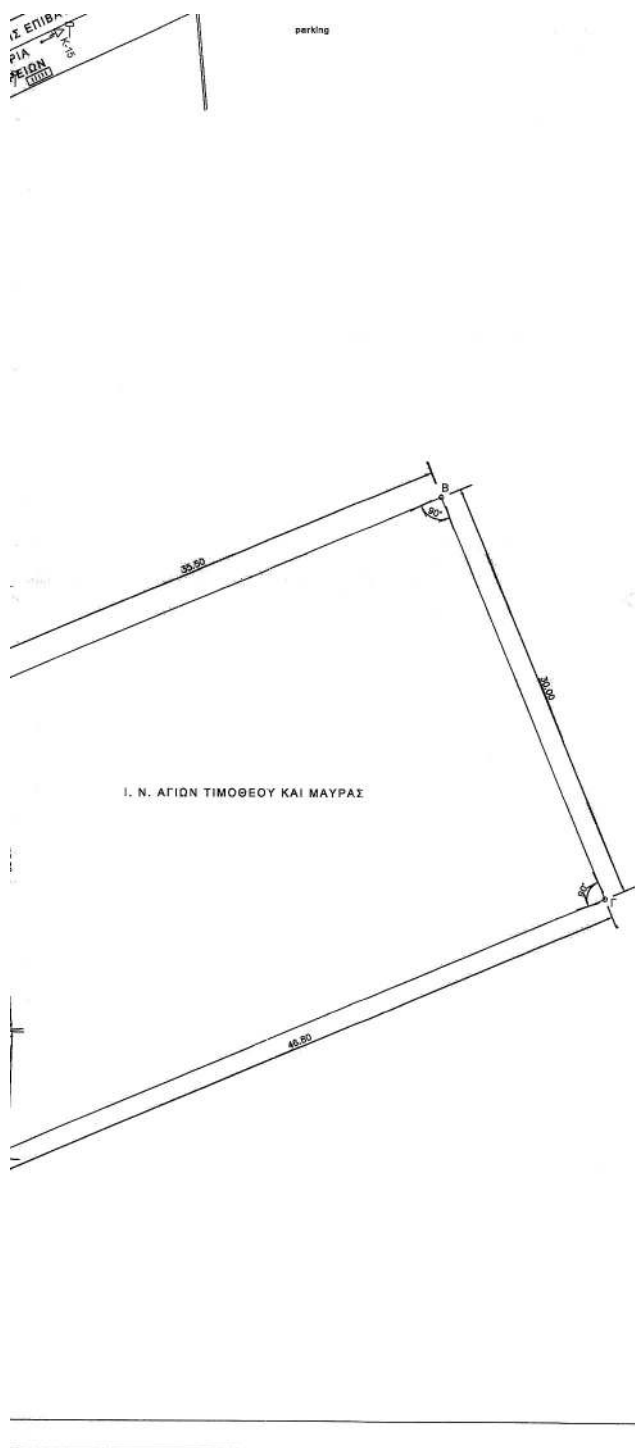












ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη Κατάσταση
- Προτεινόμενα Έργα
- Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Π-21 Προτεινόμενες Νέες Πλακίδες Σήμανσης
- Π-21 Υφιστάμενες Πλακίδες Σήμανσης που Καταργούνται
- Π-21 Υφιστάμενες Πλακίδες Σήμανσης που Παραμένουν
- ▬▬▬▬▬ Υφιστάμενη Διάβαση Πεζών
- ▬▬▬▬▬ Προτεινόμενη Διάβαση Πεζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ (ROUNDABOUT)
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΟΔΩΝ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΟΜΑΧΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

2B

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΚΛΙΜΑΚΕΣ : 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

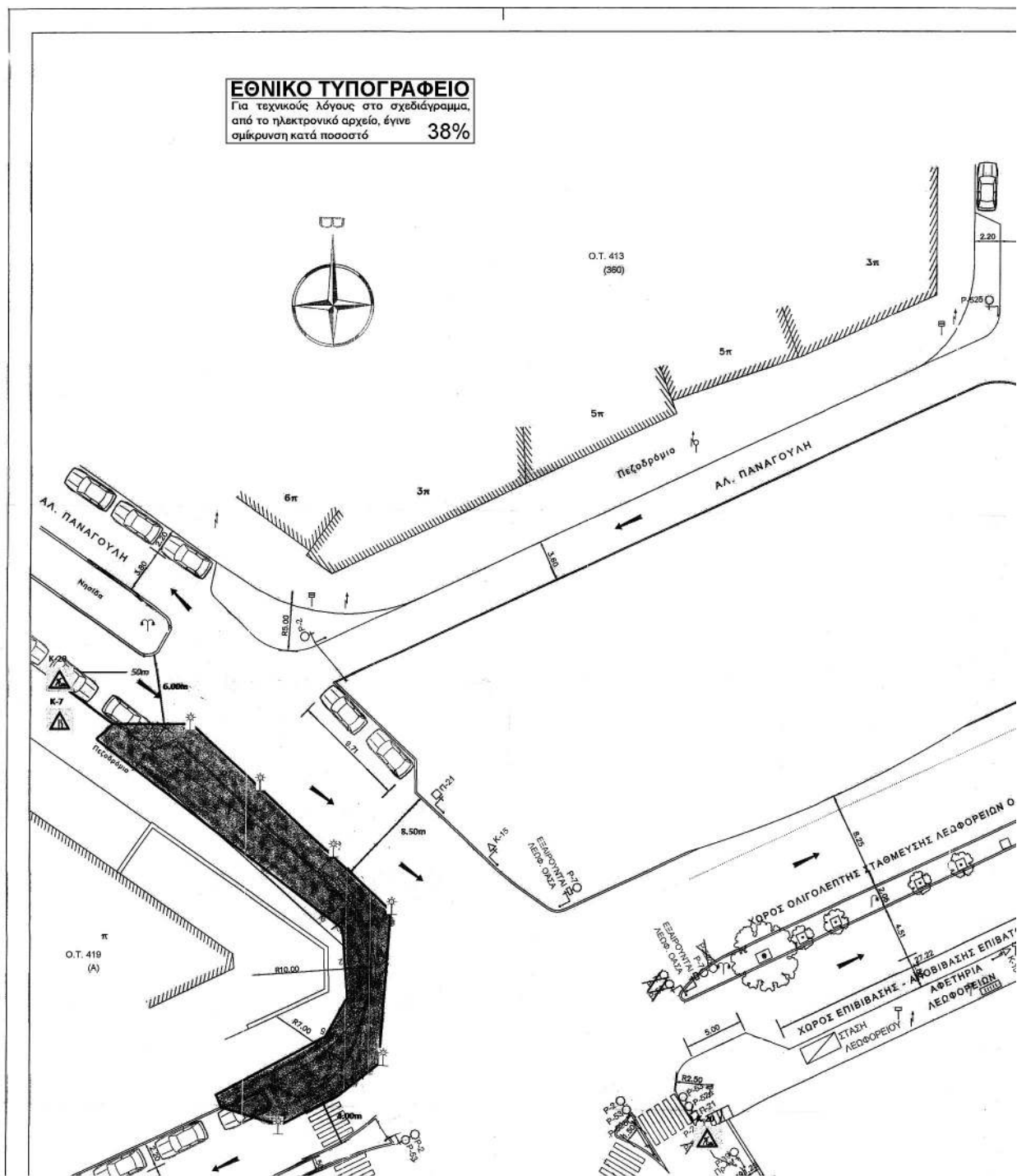
ΒΙΡΤΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

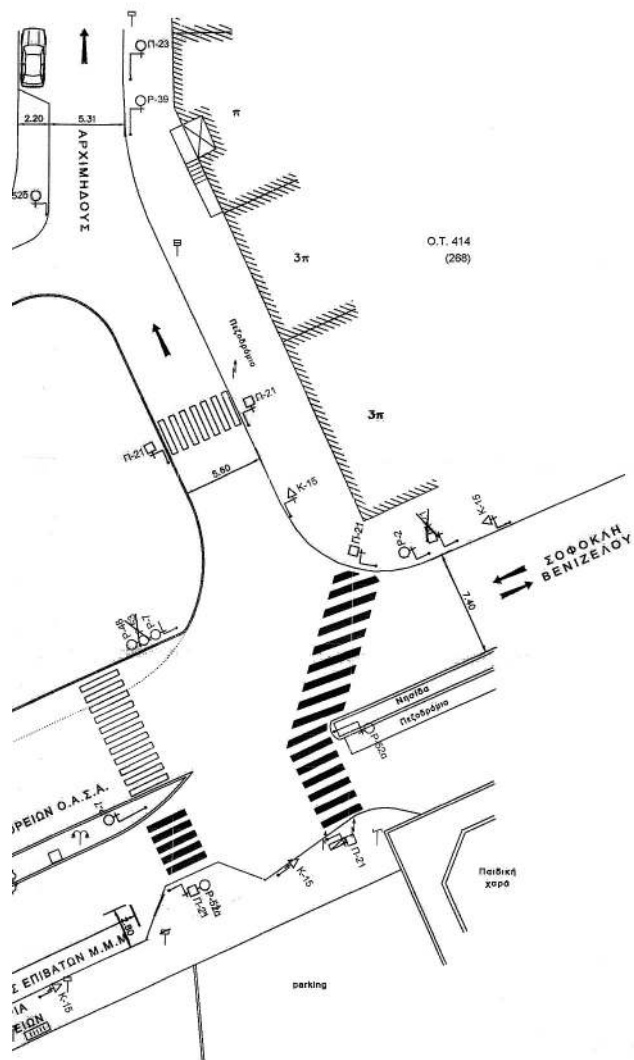
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

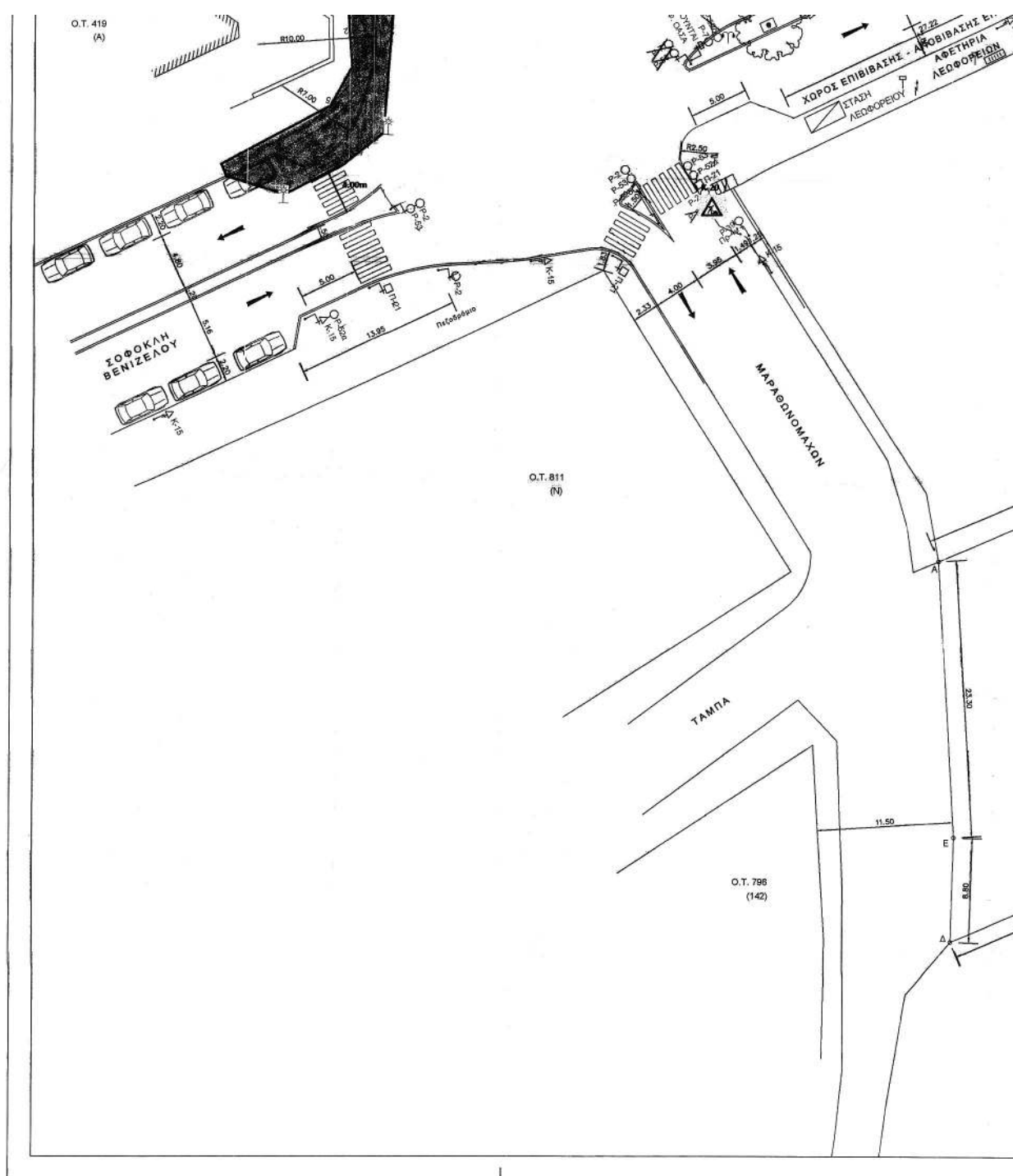
Η ΑΝΑΠ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

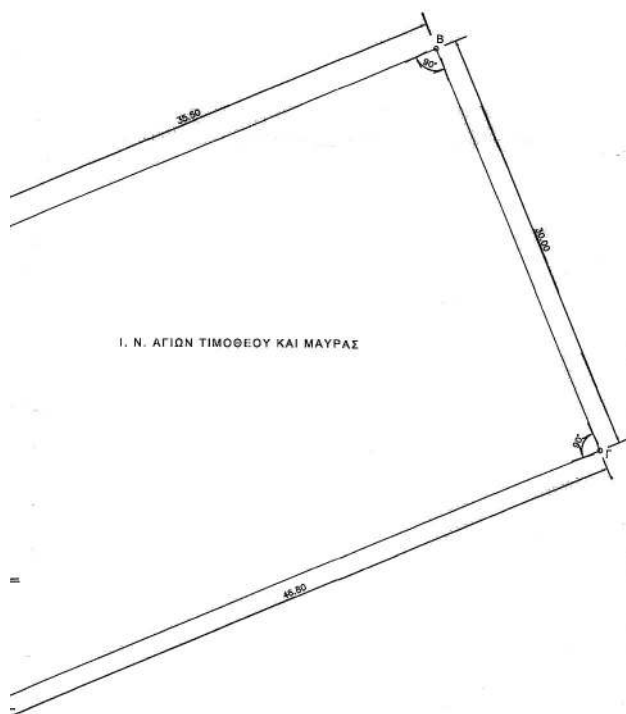




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|---|
|  | Υπερφόρτιση Καλωδίασης |
|  | Προτεινόμενα Έργα |
|  | Υποστηρίξιμη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενες Νέες Πινακίδες Σήμανσης |
|  | Υποστηρίξιμες Πινακίδες Σήμανσης που Καταργούνται |





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Υφιστάμενη Κατάσταση
	Προτεινόμενα Έργα
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	Προτεινόμενες Νέες Πλακάδες Σήμανσης
	Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Καταργούνται
	Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Παραμένουν
	Υφιστάμενη Διάβαση Πεζών
	Προτεινόμενη Διάβαση Πεζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ (ROUNDAVOUT)
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΟΔΟΥ Α. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
ΚΑΙ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

3

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΚΛΙΜΑΚΕΣ : 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

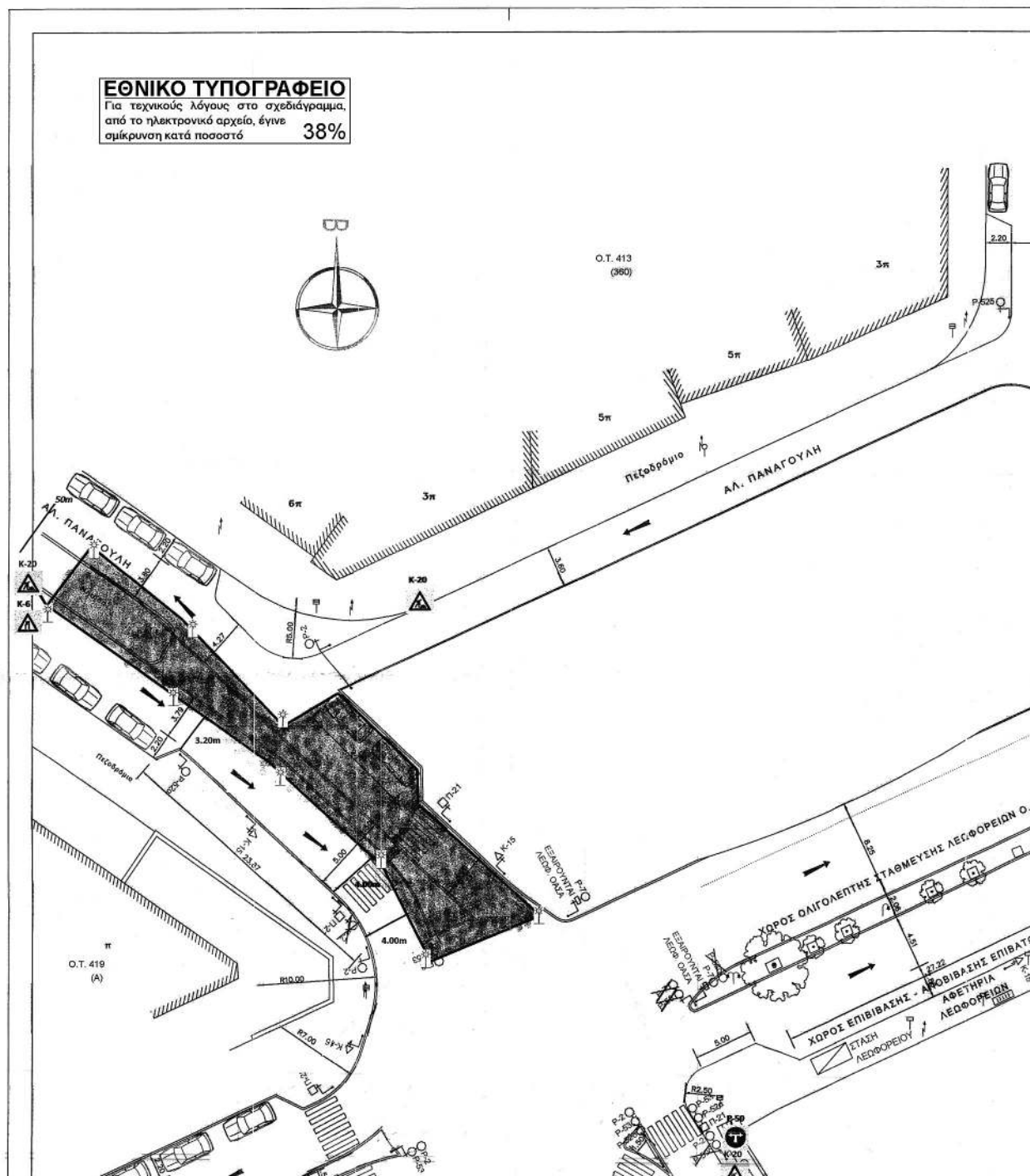
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

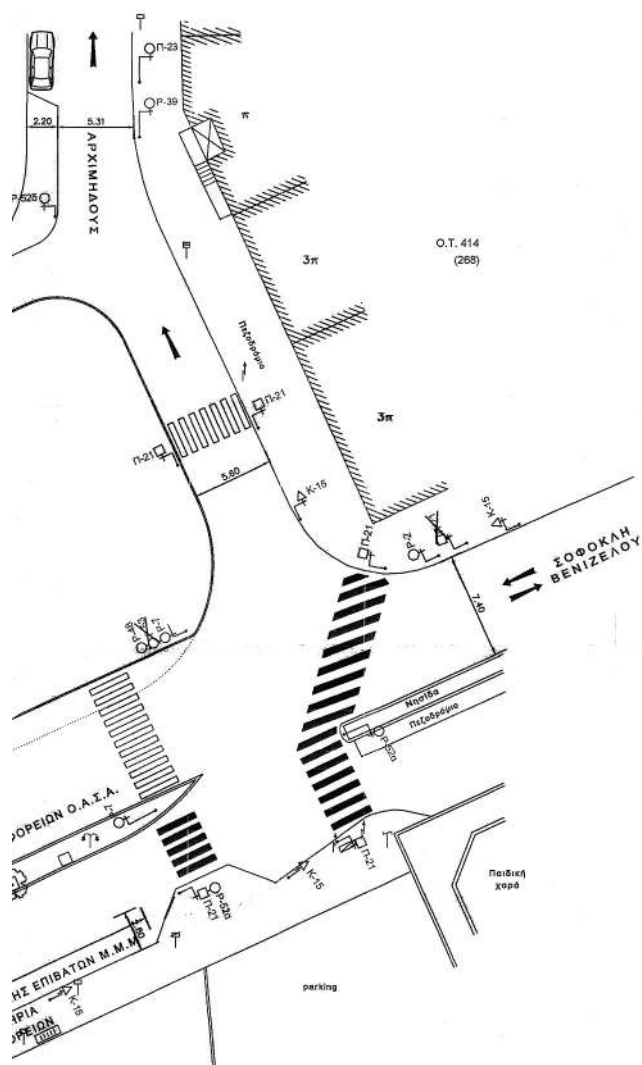
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

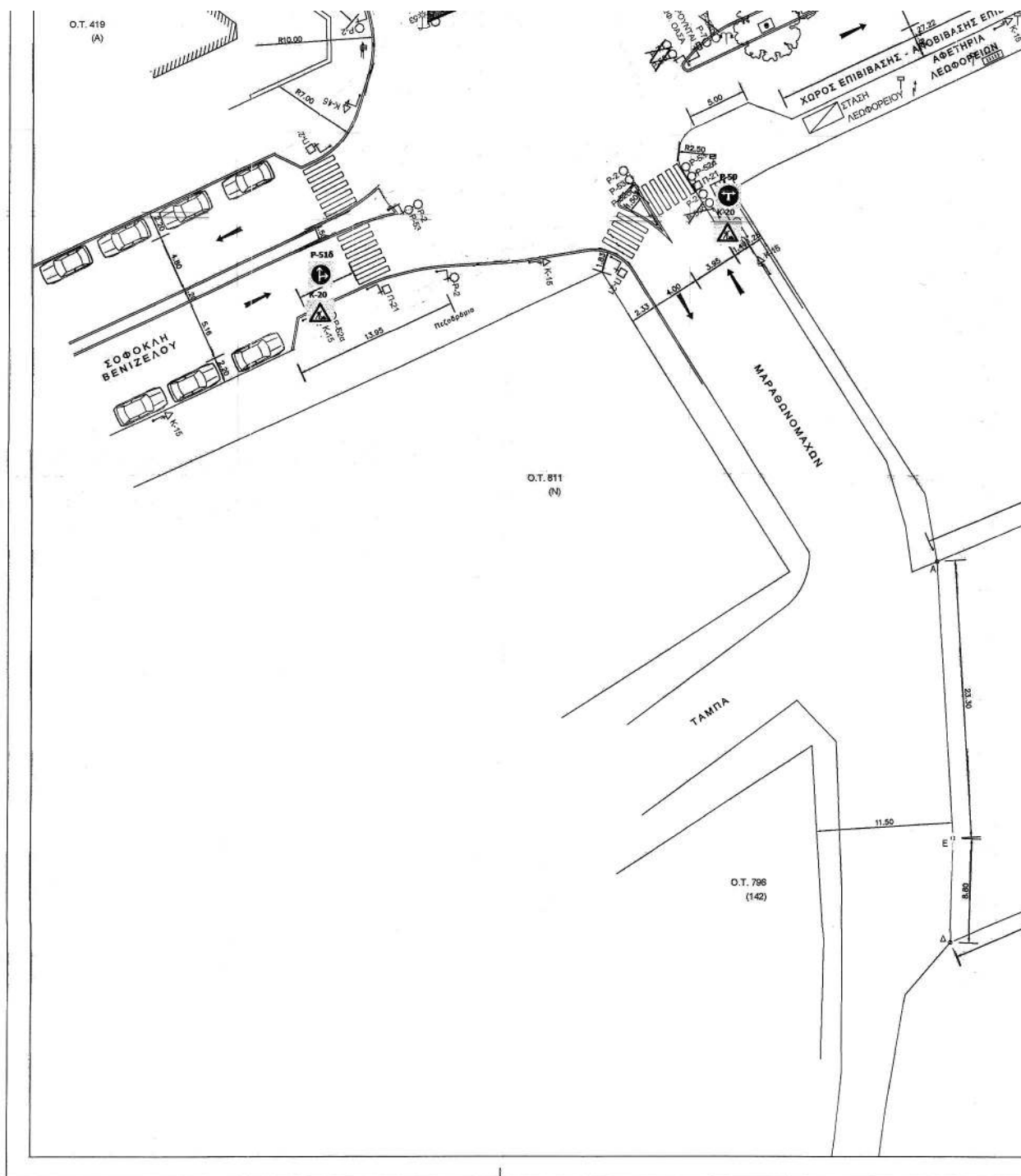
Η ΑΝΤΙΔΙΕΥΣΤΡΙΑ
ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

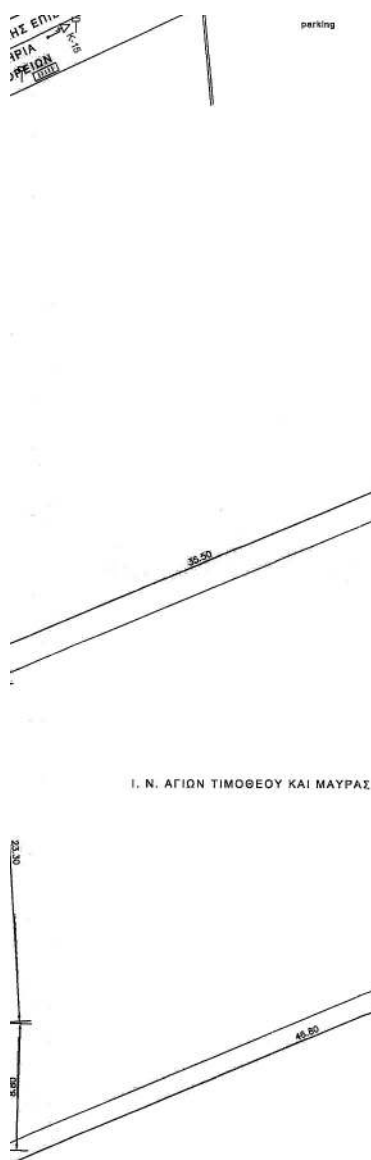




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|--|
|  | Υφιστάμενη Κατασκευή |
|  | Προτεινόμενα Έργα |
|  | Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση |
|  | Προτεινόμενες Νέες Πλακάδες Σήμανσης |
|  | Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Καταργούνται |





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη Κατάσταση
- Προτεινόμενα Έργα
- Υφιστάμενη Κυκλοφορητική Οργάνωση
- Προτεινόμενη Κυκλοφορητική Οργάνωση
- Προτεινόμενες Νέες Πλακίδες Σήμανσης
- Υφιστάμενες Πλακίδες Σήμανσης που Καταργούνται
- Υφιστάμενες Πλακίδες Σήμανσης που Παραμένουν
- Υφιστάμενη Διάβαση Πεζών
- Προτεινόμενη Διάβαση Πεζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ (ROUNDAVOUT)
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΝΗΣΙΔΑ ΟΔΟΥ ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

4

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

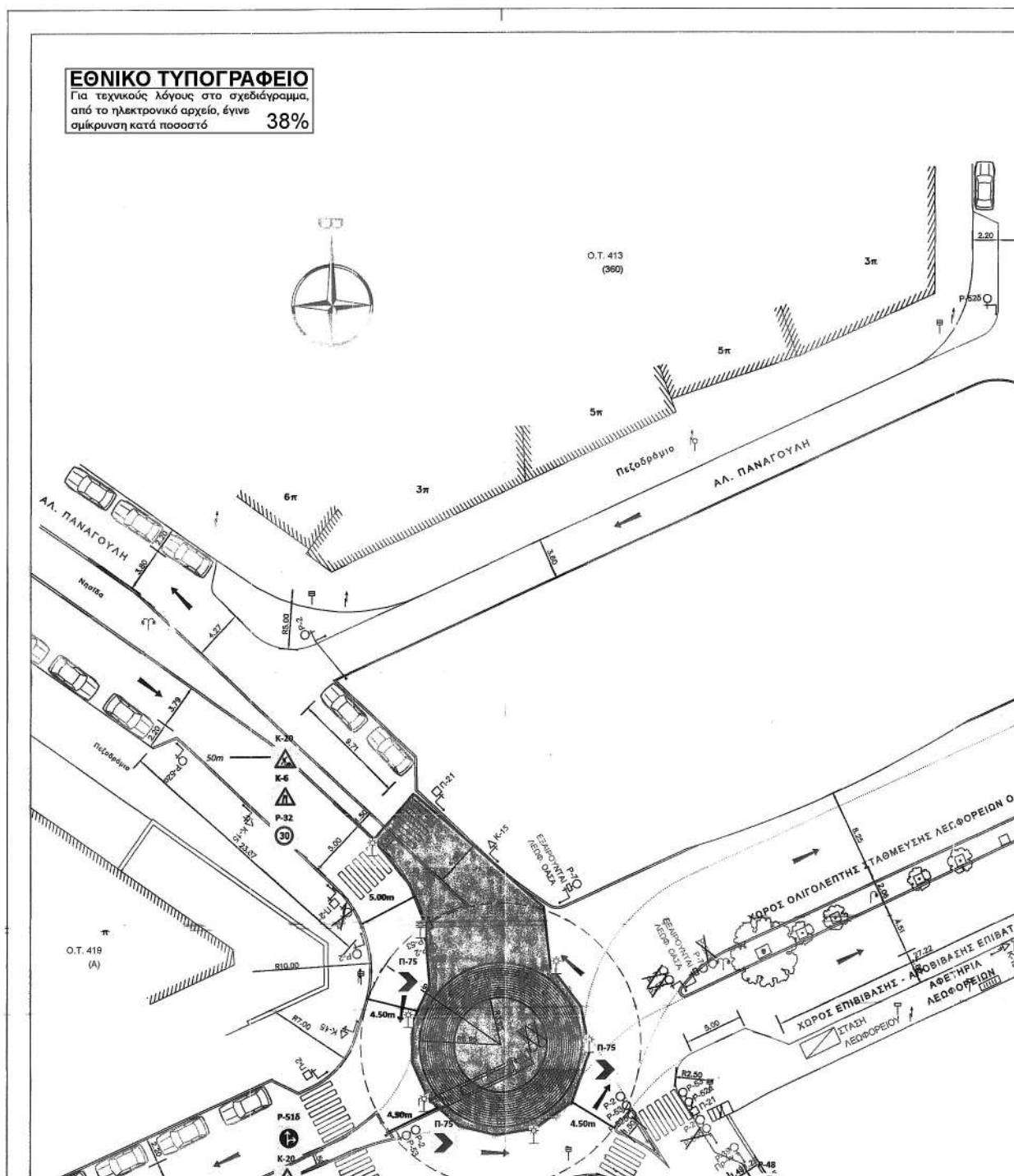
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

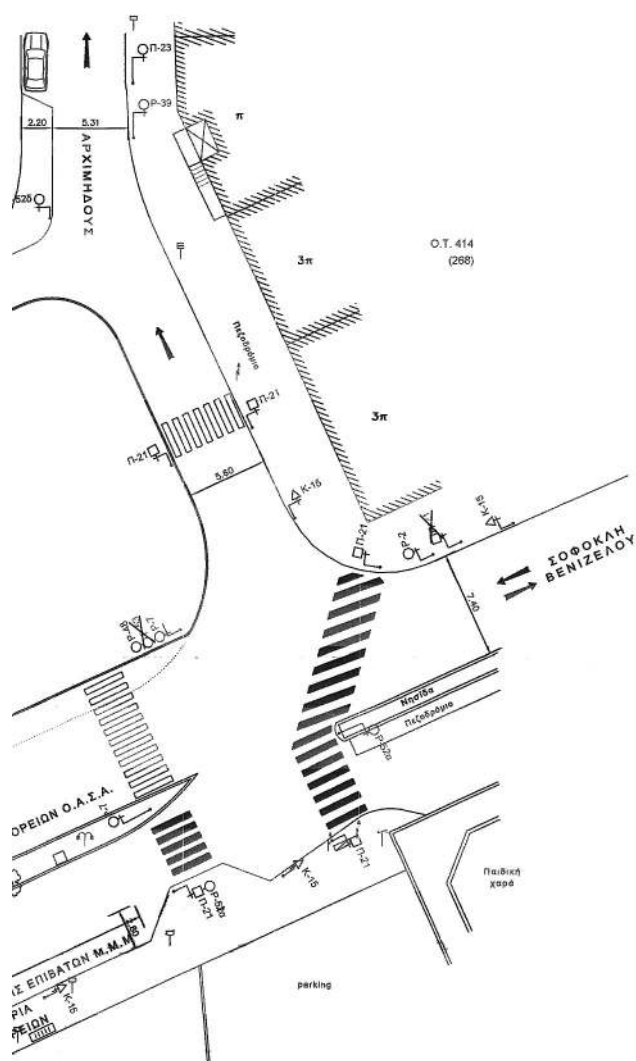
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

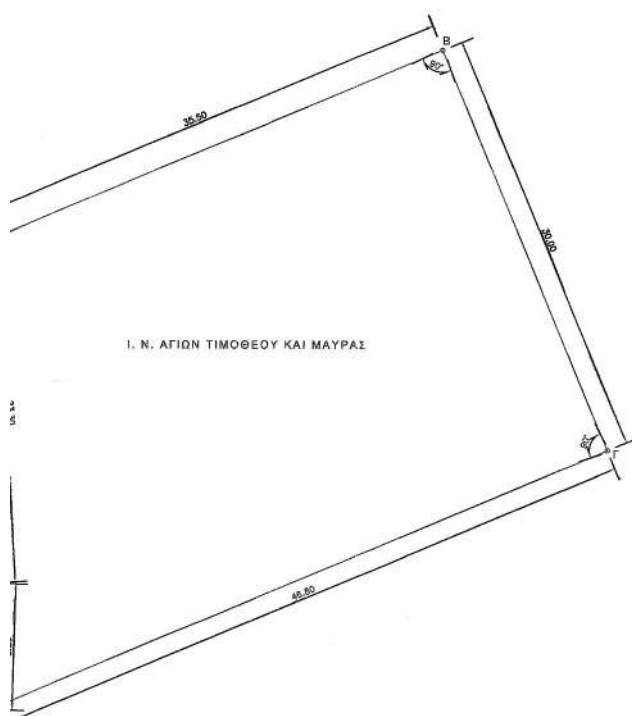
Η ΑΝΑΠ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΑ
ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Υφιστάμενη Κατάσταση
	Προτεινόμενα Έργα
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	Προτεινόμενες Νέες Πινακίδες Σήμανσης
	Υφιστάμενες Πινακίδες Σήμανσης που Καταργούνται



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη Κατάσταση
- Προτεινόμενα Έργα
- Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Π-21 Προτεινόμενες Νέες Πλακάδες Σήμανσης
- Π-21 Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Καταργούνται
- Π-21 Υφιστάμενες Πλακάδες Σήμανσης που Παραμένουν
- ▬▬▬▬▬ Υφιστάμενη Διάβαση Πεζών
- ▬▬▬▬▬ Προτεινόμενη Διάβαση Πεζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ (ROUNDAOUT)
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΟΔΩΝ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΚΑΙ Α. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

5

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΚΑΙΜΑΚΕΣ : 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΗΛΙΑΝΑ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
ΧΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΦΙΛΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **27%**

[illegible]

Η απόφαση αυτή με τα συνοδευτικά της σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

