



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2733

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση, πιστοποίηση της ολοκλήρωσης, πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και οριστικοποίηση του κόστους του επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», με αριθμό απόφασης υπαγωγής 4906/16-10-2018 και αριθμό φακέλου ΔΠΑ/7/00026/Γ, που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4399/2016.
- 2 Σύσταση της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του άρθρου 21 του ν. 4369/2016, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Άνδρου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Τροποποίηση, πιστοποίηση της ολοκλήρωσης, πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και οριστικοποίηση του κόστους του επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», με αριθμό απόφασης υπαγωγής 4906/16-10-2018 και αριθμό φακέλου ΔΠΑ/7/00026/Γ, που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4399/2016.

Με την υπ'αρ. 2644/22-06-2021 απόφαση του Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Εσωτερικών (τ. Μακεδονίας - Θράκης) τροποποιείται, πιστοποιείται η ολοκλήρωση και η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας και οριστικοποιείται το κόστος του επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» με δ.τ. «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», με αριθμό απόφασης υπαγωγής 4906/16-10-2018

και αριθμό φακέλου ΔΠΑ/7/00026/Γ, που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τον ν. 4399/2016 και αναφέρεται στη δημιουργία μίας νέας μονάδας παραγωγής λιπασμάτων από ξηρή ανάμειξη στην ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ (ΚΑΔ κύριου κλάδου δραστηριότητας: 20.15.7, Παραγωγή λιπασμάτων π.δ.κ.α.), συνολικού επιλέξιμου κόστους ίσου με 5.973.158,22 € και συνολικού ενισχυόμενου κόστους ίσου με 5.837.899,42 €.

1. Κατά την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης, ο φορέας της επένδυσης είναι Μεσαία επιχείρηση, η επωνυμία του είναι «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» με δ.τ. «DEMGAVRIEL» και η μετοχική σύνθεση του είναι:

ΜΕΤΟΧΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	48,37%
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	48,37%
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	3,26%

2. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης ορίζεται η 15-06-2021.

3. Το συνολικό επιλέξιμο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των 5.561.026,46 € και το συνολικό ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των 5.049.988,37 €.

4. Η ίδια συμμετοχή ανέρχεται στο ποσό των 1.005.000,00 €, που αποτελεί ποσοστό 27,56% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

5. Το ύψος του τραπεζικού δανείου ανέρχεται στο ποσό των 2.641.066,37 €, που αποτελεί ποσοστό 72,44% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

6. Το ύψος της παρεχόμενης ενίσχυσης ανέρχεται στο συνολικό ποσό 2.272.494,77 € και αναλύεται ως εξής:

· Φορολογική απαλλαγή συμβατικής επένδυσης ποσού 1.640.729,87 €, το οποίο αποτελεί ποσοστό 45,00 % επί του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

· Φορολογική απαλλαγή επένδυσης χρηματοδοτικής μίσθωσης ποσού 631.764,90 €, το οποίο αποτελεί ποσοστό 45,00 % επί του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης χρηματοδοτικής μίσθωσης.

7. Η συνολική δυναμικότητα ανήλθε σε 50.000.000 κιλά/έτος ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ ΜΕ ΞΗΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ.

8. Οι συνολικές θέσεις εργασίας κατά το χρόνο ολοκλήρωσης δεν προσδιορίστηκαν βάσει του άρθρου 34 του ν. 4801/2021.

9. Ο έλεγχος της διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων εργασίας θα ελεγχθεί στο πλαίσιο των μακροχρόνιων υποχρεώσεων, η έναρξη των οποίων αρχίζει από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης.

10. Ο έλεγχος της λογιστικής απεικόνισης του αναλωθέντος ποσού της φορολογικής απαλλαγής θα ελεγχθεί στο πλαίσιο των μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

Με την παραπάνω απόφαση εγκρίνεται το δικαίωμα έναρξης χρήσης της ωφέλειας του κινήτρου της φορολογικής απαλλαγής, μέχρι του ποσού 2.001.351,60 €. Το υπολειπόμενο ποσό 271.143,17 € της δικαιούμενης ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής, για το τμήμα του εξοπλισμού του επενδυτικού σχεδίου, το οποίο δεν εμπεριέχεται στα μισθώματα που έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία ολοκλήρωσης, θα προσδιορίζεται στο πλαίσιο των μακροχρόνιων υποχρεώσεων, για κάθε φορολογικό έτος ως ποσοστό επί του τμήματος της αξίας κτήσης του εξοπλισμού, το οποίο εμπεριέχεται στα μισθώματα που καταβλήθηκαν μέχρι τη λήξη του φορολογικού έτους.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4399/2016.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Αριθμ. 1067

(2)

Σύσταση της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του άρθρου 21 του ν. 4369/2016, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 21 του ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική διάρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και άλλες διατάξεις» (Α' 33),

β) του άρθρου 81 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26),

γ) του ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188),

δ) της παρ. 1γ του άρθρου 51 του ν. 4407/2016 (Α' 134),

ε) του Κεφαλαίου Β' του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45), περί συγκρότησης και λειτουργίας των συλλογικών οργάνων της διοίκησης,

2. Τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ, όπως αυτός τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Δ4δ/18014/12.04.2019 (Β' 1432) κοινή υπουργική απόφαση.

3. Την παρ. 5 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010, όπου προβλέπεται ότι μέχρι τη σύσταση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, η Ολομέλεια της ΡΑΣ ασκεί τις αρμοδιότητες του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

4. Την υπ' αρ. 12235/23.1.2020 (Β' 342) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ, σχετικά με την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Πρόεδρο, στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 14005/12.10.2020 (Β' 4768) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ, για περαιτέρω μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Πρόεδρο, στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και δεδομένου ότι για τις Ανεξάρτητες Αρχές η Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης συγκροτείται από τα τακτικά μη αιρετά μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου αυτών, με την υποχρεωτική συμμετοχή ενός προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης προερχόμενου από άλλον φορέα, κατόπιν επιλογής σύμφωνα με τη διαδικασία του πέμπτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4369/2016, αποφασίζουμε:

Τη σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης των υπαλλήλων της ΡΑΣ στην έδρα της ΡΑΣ, αποτελούμενη από την Πρόεδρο της ΡΑΣ, τον Αντιπρόεδρο της ΡΑΣ και ένα προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης προερχόμενο από άλλο φορέα, κατόπιν επιλογής σύμφωνα με τη διαδικασία του πέμπτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4369/2016, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους.

Γραμματέας της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης με τον αναπληρωτή του ορίζεται υπάλληλος της Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών..

Έργο της επιτροπής είναι η αξιολόγηση των ενστάσεων του άρθρου 20, καθώς και των εξαιρετικών επιδόσεων κατά τα οριζόμενα στις παρ. 5 και 12 του άρθρου 17, στις παρ. 5 και 12 του άρθρου 18 και στην παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 4369/2016.

Η θητεία των μελών της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης είναι διετής.

Για τη συγκρότηση, τη σύνθεση, τις συνεδριάσεις, τη λειτουργία και τις πράξεις της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης εφαρμόζονται, κατά τα λοιπά, οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2021

Ο Γενικός Διευθυντής
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΤΕΒΕΛΗΣ

Αριθμ. 29483/ΜΟΕ

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Άνδρου.Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),

- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

- της παρ. 1 του άρθρου 52, του άρθρου 52Α και του άρθρου 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και

- της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 (Α' 47).

2. Τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

3. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»,

4. Την υπ' αρ. οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, που αφορά στην ανάθεση στην Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου, της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

5. Την υπ' αρ. 78161/31-12-2018 (ΥΟΔΔ 783, ΑΔΑ: 681Β465ΧΘ7-ΨΛΥ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

6. Την υπ' αρ. 32950/06-06-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (Β' 2034, ΑΔΑ: 65ΦΟΡ11-1ΣΨ).

7. Την υπ' αρ. 173/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου (ΑΔΑ:ΨΥ5ΦΩΨΙ-1ΧΒ) και την εισήγηση, με εγκεκριμένη μελέτη, της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Άνδρου.

8. Το υπ' αρ. 17229/02.04.2021 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Κυκλάδων ΑΔΑ της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 173/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

9. Το γεγονός ότι, για την εφαρμογή της υπ' αρ. 173/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού 2021 του Δήμου Άνδρου που καλύπτεται από τον Κ.Α.Ε 30.7135.0001, με εγγεγραμμένη πίστωση 1.689,36 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Τοπικής Κοινότητας Γαυρίου της Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας του Δήμου Άνδρου και συγκεκριμένα:

1α. Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού προς Φελλό, έμπροσθεν του Νηπιαγωγείου Γαυρίου, με κατασκευή κατάλληλης διαγράμμισης και τοποθέτηση πινακίδων (Π-21) στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

ΚΟΡΥΦΕΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ		
A/A	X	Y
1	564661	4193256
2	564670	4193262
3	564672	4193260
4	564662	4193253

1β. Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού προς Άνω Γαύριο, έμπροσθεν του Νηπιαγωγείου Γαυρίου, με κατασκευή κατάλληλης διαγράμμισης και τοποθέτηση πινακίδων (Π-21) στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

ΚΟΡΥΦΕΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ		
A/A	X	Y
1	564689	4193280
2	564695	4193276
3	564694	4193273
4	564687	4193277

1γ. Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού προς Γαύριο, έμπροσθεν του Δημοτικού Σχολείου Γαυρίου, με κατασκευή κατάλληλης διαγράμμισης και τοποθέτηση πινακίδων (Π-21) στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

ΚΟΡΥΦΕΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ (Π-21)		
A/A	X	Y
1	564689	4193211
2	564699	4193216
3	564700	4193213
4	564699	4193209

1δ. Την τοποθέτηση πινακίδων (Π-21) στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (Π-21)		
A/A	X	Y
1	564690	4193283
2	564695	4193275
3	564659	4193259
4	564672	4193259
5	564689	4193212
6	564700	4193213

, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και τεχνική περιγραφή της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Άνδρου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2021

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης

Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ