



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2980

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 71/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στον δημοτικό χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Γαμβέτα και Ερμού».
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 28/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κωνσταντά».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 38/2021 απόφασης της ΕΠΟΙ-ΖΩ του Δ. Τρικκαίων περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ & ΑΥΛΕΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ» για την κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών για την οδική ασφάλεια, πλησίον α) του Δημοτικού σχολείου Φλαμουλίου στη συμβολή των οδών Αγίας Μονής και Οδ. Ελύτη και β) του 18ου Δημοτικού Σχολείου στη συμβολή των οδών Πλαπούτα και Πάνου.
- 4 Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το τακτικό και το με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου προσωπικό του Συ.Δ.Ν.Α., για το β' εξάμηνο του 2021.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 120078

(1)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 71/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στον δημοτικό χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Γαμβέτα και Ερμού».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθηκόντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).
5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντως Καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52 Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπ' αρ. 52907 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621/2009).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 71/2020 (ΑΔΑ: ΩΡΖ7Ω96-9ΙΖ) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στον δημοτικό χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Γαμβέτα και Ερμού» (υπ' αρ. 103639/24-5-2021

του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας).

17. Την υπ' αρ. 164239/23-9-2020 (ΑΔΑ: 6ΓΗΩΟΡ10-ΟΞ9) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 71/2020 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Βόλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 71/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στον δημοτικό χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Γαμβέτα και Ερμού», όπως αναφέρονται στην παραπάνω απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 71/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον

του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 14 Ιουνίου 2021

Ο ασκών καθήκοντα  
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 120343

(2)

**Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 28/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κωνσταντά».**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντως Καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

13. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

14. Την υπ' αρ. 28/2021 (ΑΔΑ: ΩΓΤ7Ω96-6ΑΠ) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κωνσταντά».

15. Την υπ' αρ. 82493/23-4-2021 (ΑΔΑ: ΨΚΡΩΡ10-Α87) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της 28/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (υπ' αρ. 103183/24-5-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας).

16. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Βόλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 28/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού θέσης γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κωνσταντά», όπως αναφέρονται στην παραπάνω απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 28/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 14 Ιουνίου 2021

Ο ασκών καθήκοντα  
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 118004

(3)

**Έγκριση της υπ' αρ. 38/2021 απόφασης της ΕΠΟΙ-ΖΩ του Δ. Τρικκαίων περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ & ΑΥΛΕΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ» για την κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών για την οδική ασφάλεια, πλησίον α) του Δημοτικού σχολείου Φλαμουλίου στη συμβολή των οδών Αγίας Μονής και Οδ. Ελύτη και β) του 18ου Δημοτικού Σχολείου στη συμβολή των οδών Πλαπούτα και Πάνου.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντως Καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420/2011).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011).

16. Την υπ' αρ. 40264/4971 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις» (Β' 2201/2007).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε' «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ Δ. Τρικκαίων (ΑΔΑ: 93Ν8ΩΗ9-ΛΨΨ) περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα, του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΥΛΕΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ» για την κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών για την οδική ασφάλεια, πλησίον α) του Δημοτικού σχολείου Φλαμουλίου στη συμβολή των οδών Αγίας Μονής και Οδ. Ελύτη και β) του 18ου Δημοτικού Σχολείου στη συμβολή των οδών Πλαπούτα και Πάνου με συνημμένη την εργοταξιακή μελέτη του θέματος.

20. Την υπ' αρ. 88546/6-5-2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 38/2021 ομόφωνη απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δ. Τρικκαίων.

21. Το έγγραφο υπ' αρ. 18539/8-6-2021 (υπ' αρ. 88546/6-5-21 Τμ. Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Τρικκαίων, με το οποίο βεβαιώνεται ότι επί των ανωτέρω οδών δεν διέρχονται δρομολόγια του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε.

22. Το υπ' αρ. 18456/7-6-2021 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. περί σύμφωνη γνώμης περί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Τρικκαίων περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύ-

μισης εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΥΛΕΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ» για την κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών για την οδική ασφάλεια, πλησίον α) του Δημοτικού σχολείου Φλαμουλίου στη συμβολή των οδών Αγίας Μονής και Οδ. Ελύτη και β) του 18ου Δημοτικού Σχολείου στη συμβολή των οδών Πλαπούτα και Πάνου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β' 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Τρικκαίων.

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

14. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 38/2021 απόφαση του ΕΠΟΙΖΩ Δ. Τρικκαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

15. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

16. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 10 Ιουνίου 2021

Ο ασκών καθήκοντα

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 50

(4)

**Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το τακτικό και το με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου προσωπικό του Συ.Δ.Ν.Α., για το β' εξάμηνο του 2021.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 247 του ν. 3463/2006, σύμφωνα με τις οποίες ο Πρόεδρος του Συνδέσμου έχει τις

αρμοδιότητες του Δημάρχου και του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι σχετικές διατάξεις που αφορούν τους Δήμους εφαρμόζονται αναλόγως ως προς τη διοίκηση του Συνδέσμου.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010, σύμφωνα με τις οποίες ο Δήμαρχος είναι Προϊστάμενος των υπηρεσιών του Δήμου και τις διευθύνει, είναι προϊστάμενος όλου του προσωπικού του Δήμου και εκδίδει τις πράξεις που προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις για διορισμό, τις κάθε είδους υπηρεσιακές μεταβολές και την άσκηση πειθαρχικού ελέγχου.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α' 143).

5. Τον οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Συ.Δ.Ν.Α. (Β' 4753/2017), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη απασχόληση προσωπικού του Συ.Δ.Ν.Α., πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης για την κάλυψη έκτακτων αναγκών λαμβανόμενης υπόψη της υποστελέχωσης των υπηρεσιών του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής και συγκεκριμένα:

Για την επίτευξη των στόχων, των προτεραιοτήτων και των αποκλειστικών προθεσμιών που έχουν τεθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΑΤΤΙΚΗΣ 2014-2020, αναφορικά με τον ετήσιο προγραμματισμό.

Για την εκμάθηση και ολοκλήρωση των εργασιών που θα απαιτηθούν στην Διεύθυνση Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης (ΕΦΔ), η οποία απαιτεί εξειδικευμένη γνώση και συνεχή κατάρτιση (έκδοση Προσκλησεων για την υποβολή Αιτήσεων χρηματοδότησης, αξιολόγηση προτάσεων, έκδοση αποφάσεων ένταξης των Πράξεων, κατάρτιση του προγράμματος τεχνικής βοήθειας κ.ά.).

Για τον άμεσο προγραμματισμό μελετών έργων και μέτρων ανάπτυξης (οικονομικής, κοινωνικής, χωροταξικής, περιβαλλοντικής, πολιτιστικής, συγκοινωνιακής κ.λπ.) της περιοχής δράσης του Συ.Δ.Ν.Α. από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων.

Για την παρουσία υπαλλήλων για διοικητική υποστήριξη κατά τις συνεδριάσεις των πολιτικών οργάνων, οι οποίες πραγματοποιούνται κατά τις απογευματινές ώρες λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων των μελών τους.

Για άλλους απρόβλεπτους λόγους που τυχόν προκύψουν και επιβάλουν την παρουσία υπαλλήλων, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

7. Την υπ' αρ. 34/2018 κοινή απόφαση του Δημάρχου Παλαιού Φαλήρου και του Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής - Συ.Δ.Ν.Α., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 976/2018 κοινή απόφαση του Δημάρχου Παλαιού Φαλήρου και του Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής - Συ.Δ.Ν.Α., κατά το μέρος που αφορά στο φορέα καταβολής των τακτικών αποδοχών και των ασφαλιστικών εισφορών των υπαλλήλων που μετακινούνται στον Σύνδεσμο.

8. Την υπ' αρ. 912/2019 κοινή απόφαση του Δημάρχου Παλαιού Φαλήρου και του Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής - Συ.Δ.Ν.Α.

9. Την υπ' αρ. 91/2018 κοινή απόφαση του Δημάρχου Αλίμου και του Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής - Συ.Δ.Ν.Α., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1221/2018 κοινή απόφαση του Δημάρχου Αλίμου και του Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής - Συ.Δ.Ν.Α., κατά το μέρος που αφορά στο φορέα καταβολής των τακτικών αποδοχών και των ασφαλιστικών εισφορών των υπαλλήλων που μετακινούνται στον Σύνδεσμο.

10. Την υπ' αρ. 59/2018 κοινή απόφαση του Δημάρχου Καλλιθέας και Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής-Συ.Δ.Ν.Α.

11. Την υπ' αρ. 13/2019 κοινή απόφαση του Δημάρχου Καλλιθέας και Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής-Συ.Δ.Ν.Α.

12. Την υπ' αρ. 828/2019 κοινή απόφαση του Δημάρχου Καλλιθέας και Προέδρου του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής-Συ.Δ.Ν.Α.

13. Την υπ' αρ. 4/2020 απόφαση του Προέδρου του Συ.Δ.Ν.Α. (Γ' 530, ΑΔΑ: 6ΦΩ446ΜΟΞ9-ΟΗ4) και την υπ' αρ. 284/29-04-2020 Ειδική Σύμβαση Εργασίας Ειδικού Συνεργάτη (ΑΔΑ: ΨΓΡΦ46ΜΟΞ9-ΓΘΟ).

14. Τις υπ' αρ. 17/2020 (Γ' 1006, ΑΔΑ: ΩΒΘΣ46ΜΟΞ9-ΤΑ1), 18/2020 (Γ' 1014, ΑΔΑ: ΩΒΝΡ46ΜΟΞ9-Φ57), 19/2020 (Γ' 1006, ΑΔΑ: ΩΩΠΙ46ΜΟΞ9-Τ2Ι) και 20/2020 (Γ' 1014, ΑΔΑ: ΩΩΡΠ46ΜΟΞ9-ΙΨΓ) αποφάσεις του Προέδρου του Συ.Δ.Ν.Α.

14. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή της καθιέρωσης της υπερωριακής απασχόλησης, σε συνδυασμό με την κατανομή της, προκαλείται δαπάνη μέχρι του ποσού των 3.408,00 ευρώ, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 00.6032.0002, 10.6012.0001, 30.6022.0001 και 30.6052.0001 του προϋπολογισμού του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής, του ποσού των 3.306,00 ευρώ, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 10.6012.0001, 10.6012.0003, 30.6012.0001 και 30.6022.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου Καλλιθέας, του ποσού των 1.442,40 ευρώ, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 10.6012.0001 και 30.6012.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου Αλίμου και του ποσού των 1.188,00 ευρώ, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 10.6012.0001 και 10.6022.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, για το β' εξάμηνο του 2021, αντίστοιχα για το Συ.Δ.Ν.Α. και κάθε Δήμο, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, ή προς συμπλήρωσή του: απογευματινή, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου μέχρι 22η ώρα μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 και της παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007, για το β' εξάμηνο του 2021, ως εξής:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΑΓΟΜΕΝΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ  
ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

| ΚΛΑΔΟΣ                | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                       | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΠΕ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ | 1                                             | 120                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ                | 1                                             | 120                                            |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

| ΚΛΑΔΟΣ                       | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                              | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ | 2                                             | 240                                            |
| ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ    | 1                                             | 120                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ                       | 3                                             | 360                                            |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
Α. ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

| ΚΛΑΔΟΣ       | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|--------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|              | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | 2                                             | 240                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ       | 2                                             | 240                                            |

## Β. ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

| ΚΛΑΔΟΣ                      | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                             | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ                | 1                                             | 120                                            |
| ΠΕ ΔΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ | 1                                             | 120                                            |
| ΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ | 1                                             | 120                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ                      | 3                                             | 360                                            |

## ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΕΦΔ)

## Α. ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

| ΚΛΑΔΟΣ                       | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                              | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ                 | 3                                             | 360                                            |
| ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ | 1                                             | 120                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ                       | 4                                             | 480                                            |

## Β. ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

| ΚΛΑΔΟΣ                    | ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ                             | Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου |
|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                           | Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα |                                                |
| ΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ | 1                                             | 120                                            |
| ΣΥΝΟΛΑ                    | 1                                             | 120                                            |

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται με την παρούσα στα όρια των πιστώσεων των προϋπολογισμών του Συ.Δ.Ν.Α. και των τριών δήμων που συμμετέχουν στο Συ.Δ.Ν.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 14 Ιουνίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΝΑΒΟΣ