



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3027

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 3/2020 απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αγ. Βαρβάρας που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 213/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ήρας στην Αμμουδάρα Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου, Π.Ε. Ηρακλείου.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης, που αφορά σε παραχώρηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της οδού Σιδηράς Μεταρχίας στη Δ.Κ. Ναυπλίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 369/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αρ.1000/2021/27-5-2021 απόφαση του Δημάρχου Γλυφάδας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2471).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 73767

(1)

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 3/2020 απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αγ. Βαρβάρας που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τις

διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

4. Το άρθρο 34 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

6. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

7. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους Ο.Τ.Α. και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Την υπό στοιχεία οικ. 47601/17682/8-6-2017 (Β' 2056) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία οικ. 47870/39280/10-09-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Την υπό στοιχεία οικ. 22769/12259/19-03-2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/3965/Φ-918/2020 έγγραφο της ΔΟΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έλαβε αρ. πρ. 19593/152/2020, με το οποίο ενημερώνεται η Υπηρεσία ότι η εν λόγω Δ/νση δεν έχει αντίρρηση για τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προτείνονται στη συγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 3, ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΣΤΑΘΜΟΣ «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - Οριστική Αποκατάσταση Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα για την αντιδρόμηση της οδού Αγ. Δημητρίου από την Ελ. Βενιζέλου προς και ως την οδό Καραολή. Ενημερώνεται επίσης η Υπηρεσία, ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των έργων με εξαίρεση την ανωτέρω ρύθμιση επανέρχονται στην προτέρα κατάσταση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του σταθμού με ταυτόχρονη άρση των προσωρινών αστυνομικών αποφάσεων που εκδόθηκαν λόγω του έργου.

15. Το υπ' αρ. 4494/2020 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας, με συνημμένα στοιχεία, προς την Αττικό Μετρό Α.Ε. το οποίο κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία και έλαβε αρ. πρ. 34318/314/2020.

16. Το υπ' αρ. 34318/314/2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Αγ. Βαρβάρας.

17. Το υπ' αρ. 41754/10885/2020 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης με το οποίο απεστάλησαν στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, η υπ' αρ. 3/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αγ. Βαρβάρας με τα συνοδευτικά έγγραφα της και έλαβε αρ. πρωτ. 49674/556/2020.

18. Το υπ' αρ. 49674/556/2020 έγγραφο της Υπηρεσίας προς τη Δ/νση Διοίκησης.

19. Το υπ' αρ. 51240/13438/2020 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης με το οποίο απεστάλη στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, η, νομοτύπως ληφθείσα, υπ' αρ. 3/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αγ. Βαρβάρας, με τα συνοδευτικά έγγραφα της και έλαβε αρ. πρωτ. 54795/655/2020.

20. Το υπ' αρ. 13554/2020 έγγραφο του Δήμου Αγ. Βαρβάρας προς την Υπηρεσία έλαβε αρ. πρωτ. 96931/1219/2020.

21. Την Τεχνική Έκθεση, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγ. Βαρβάρας βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 3/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Δήμου Αγ. Βαρβάρας.

22. Την υπ' αρ. 3/2020 απόφαση του Δ.Σ. Αγ. Βαρβάρας με τα συνημμένα της, με την οποία εγκρίνονται, οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

23. Το γεγονός ότι, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προκύπτουν από την παρούσα απόφαση, δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αγ. Βαρβάρας, όπως προκύπτει από το (21) σχετικό έγγραφο.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία, του Δήμου Αγίας Βαρβάρας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αντιδρόμησης της οδού Ανδρέα Δημητρίου από την Ελ. Βενιζέλου προς και ως την οδό Καραολή.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγίας Βαρβάρας να τοποθετηθούν όλες οι κατάλληλες σημάσεις στις κατάλληλες θέσεις, προκειμένου να υλοποιηθεί η εγκρινόμενη με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακή ρύθμιση.

2. Να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο (15) σχετικό έγγραφο της ΔΟΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με την επαναφορά στην προτέρα κατάσταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή των έργων, με εξαίρεση την εγκριθείσα, με την παρούσα, ρύθμιση.

3. Να λαμβάνεται μέριμνα, έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση, να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική - Εισηγητική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίας Βαρβάρας. βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 1940

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 213/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ήρας στην Αμμουδάρα Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου, Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

11. Το υπό στοιχεία οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

13. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

14. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

15. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27-06-2017 (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

16. Την υπό στοιχεία οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

17. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ, Προϊσταμένη της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

18. Το υπ' αρ. 6052/31-05-2019 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 2029/03-06-2019), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 213/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου λήφθηκε νομότυπα.

19. Την υπό στοιχεία 213/2019 (ΑΔΑ: 60Η4ΩΛΣ-Δ9Φ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οδό Ήρας στην Αμμουδάρα Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου.

20. Την υπ' αρ. 02/2019 (ΑΔΑ: Ω5Λ3ΩΛΣ-836) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μαλεβιζίου.

21. Την υπό στοιχεία 02/2019 απόφαση της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Μαλεβιζίου.

22. Το υπ' αρ. 2029/19/29-01-2021 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

23. Το υπ' αρ. 7035/26-05-2021 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου.

24. Την Τεχνική Έκθεση και το σχεδιάγραμμα που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 213/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου στην οδό Ήρας στην Αμμουδάρα Γαζίου, ως εξής:

1. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο αρχικό τμήμα της οδού Ήρας, από τη συμβολή της με την οδό Προμηθέα και σε μήκος 40μ. και οριοθέτηση προτεραιότητας της οδού Προμηθέα έναντι της οδού Ήρας. Για τον σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα, όπως αυτά συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 15 Ιουνίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Δ/ντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 91615

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης, που αφορά σε παραχώρηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της οδού Σιδηράς Μεραρχίας στη Δ.Κ. Ναυπλίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 369/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/

29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

5. Την υπ' αρ. 130479/17 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι. περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

6. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τον ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λιμένων» (Α' 102).

8. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

9. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α')» (Α' 50).

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

13. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

15. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

16. Το υπό στοιχεία 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αρ/ 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

19. Την υπ' αρ. 369/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλίων (ΑΔΑ ΩΦΓ6ΩΚΦ- 4ΥΤ), που αφορά στην παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων για γενική χρήση ΑμεΑ επί της οδού Σιδηράς Μεραρχίας στη Δ.Κ. Ναυπλίου του Δήμου Ναυπλίων.

20. Την υπ' αρ. 10916/26.07.2018 θετική εισήγηση και τεχνική - κυκλοφοριακή έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων, για την ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της Σιδηράς Μεραρχίας και τις περιγραφόμενες δύο θέσεις στάθμευσης.

21. Το υπ' αρ. 211565/24.10.2018 έγγραφο της ΑΔΠΔΕ και Ι (υπό στοιχεία ΔΤΕ 238314/29.10.2018) με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 369/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων.

22. Το υπ' αρ. 16028/21.10.2020 έγγραφο του Δήμου Ναυπλίων (υπό στοιχεία 197578/03.11.2020 ΔΤΕ) με υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων σε απάντηση του υπ' αρ. 173198/01.10.2020 εγγράφου της Υπηρεσίας.

23. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά στην δημιουργία δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχήματος χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Σιδ. Μεραρχίας στην πόλη του Ναυπλίου.

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία αναφέρεται στην υπ' αρ. 369/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 369/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, (σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται η ως άνω αναγραφόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση), όπως και τα συμπληρωματικά στοιχεία που έχουν υποβληθεί με το υπ' αρ. (22) σχετ. για την ανάγκη καθορισμού και οριοθέτησης των δύο αυτών γενικών θέσεων στάθμευσης στην εν λόγω οδό προς εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση, που αφορά στις θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, θα γίνει με μέριμνα και επιμέλεια της αρμόδιας Δ/νσης του Δήμου Ναυπλίων.

3. Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑμεΑ αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση και γίνεται μόνο με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ. και ιδιαίτερα το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση».

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές, προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

-  : Ρυθμιστική πινακίδα Ρ02 - Υποχρεωτική διακοπή πορείας
-  : Ρυθμιστική πινακίδα Ρ27 - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
-  : Πρόσθετη πινακίδα ΡΡ04α - Αρχή ισχύος πινακίδας Π60 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
-  : Πρόσθετη πινακίδα ΡΡ04γ - Τέλος ισχύος πινακίδας Π60 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
-  : Ρυθμιστική πινακίδα Ρ55 - Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)
-  : Ρυθμιστική πινακίδα Ρ49 - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
-  : Πληροφοριακή Πινακίδα Π60 - (Άτομα με αναπηρίες – ΆμεΑ)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  : Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων
-  : Υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή)
-  : Υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ02 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας)
-  : Υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)
-  : Υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ49 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός)
-  : Θέση 1: Προτεινόμενο σημείο δημιουργίας θέσης στάσης – στάθμευσης ΆμεΑ

Σημείο 1 : Προτεινόμενη θέση τοποθέτησης :
α) πληροφοριακής πινακίδας Π60 και β) πρόσθετης πινακίδας ΡΡ04α
Σημείο 2 : Προτεινόμενη θέση τοποθέτησης :
α) πληροφοριακής πινακίδας Π60 και β) πρόσθετης πινακίδας ΡΡ04γ
Διαγράμμιση του περιγράμματος της θέσης διαστάσεων 5.80μ μήκος Χ 2.60 πλάτος μη συμπεριλαμβανομένου του πάχους της γραμμής

Θέση 2: Προτεινόμενο σημείο δημιουργίας θέσης στάσης – στάθμευσης ΆμεΑ

Σημείο 3 : Προτεινόμενη θέση τοποθέτησης :
α) πληροφοριακής πινακίδας Π60 και β) πρόσθετης πινακίδας ΡΡ04α
Σημείο 4 : Προτεινόμενη θέση τοποθέτησης :
α) πληροφοριακής πινακίδας Π60 και β) πρόσθετης πινακίδας ΡΡ04γ
Διαγράμμιση του περιγράμματος της θέσης διαστάσεων 5.80μ μήκος Χ 2.60 πλάτος μη συμπεριλαμβανομένου του πάχους της γραμμής

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ – ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΓΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.
ΟΛΓΑ ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ
ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ Jun 14 2021 01:41:PM
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ
ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 52%

Η παρούσα απόφαση με το σχέδιο που τη συνοδεύει, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 31 Μαΐου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 1000/2021/27-5-2021 απόφαση του Δημάρχου Γλυφάδας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2471), στη σελίδα 33038, διορθώνεται ο πρώτος πίνακας ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΜΗΝΕΣ	(α) ΩΡΕΣ	(β) ΩΡΕΣ	(γ1) ΩΡΕΣ	(γ2) ΩΡΕΣ	(δ1) ΩΡΕΣ	(δ2) ΩΡΕΣ
ΠΕ Δημοτικής Αστυνομίας	4	7	728		582	582	3640	
ΤΕ Δημοτικής Αστυνομίας	3	7	546		436	436	2730	
ΔΕ Δημοτικής Αστυνομίας	8	7	1456		1164	1164	7280	

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)