



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3321

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 81/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 128/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου "Γεωμετρικός Ανασχηματισμός - Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας) της οδού Βουλγαροκτόνου".
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Μακροχωρίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 122/2021 (ΑΔΑ: 99ΠΓΩ90-ΓΗΚ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων».
- 4 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 13/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Χωροθέτησης μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δημητριάδος με Σέφελ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84288

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 81/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134) που αφορά σε ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα.

9. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

10. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδι-

κών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το υπ' αρ. 13065/87/11.02.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 81/30.10.2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων, για ρύθμιση κυκλοφορίας στην οδό Φαληρέως, με τα συνημμένα της.

16. Την από 18.07.2019 κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην οδό Φαληρέως» βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ' αρ. 81/30.10.2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Την υπ' αρ. 81/30.10.2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Το υπ' αρ. 13065/87/18.02.2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Παρατηρήσεις σχετικά με την υπ' αρ. 81/2019 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Αθηναίων».

19. Το υπ' αρ. 149595/03.07.2020 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην οδό Φαληρέως».

20. Το υπ' αρ. 150691/08.06.21 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων «Ενημέρωση αναφορικά με κωδικό προϋπολογισμού 2021».

21. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου Αθηναίων, ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογισθεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003/21 του προϋπολογισμού του έτους 2021, όπου υπάρχει πίστωση 70.000 €, όπως βεβαιώνεται υπ' αρ. 150691/08.06.21 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της υπ' αρ. 81/30.10.2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων επί της οδού Φαληρέως και συγκεκριμένα:

- Τη μονοδρόμηση της οδού Φαληρέως με φορά από την οδό Μομφεράτου προς την οδό Ραγκαβή.

- Την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Φαληρέως, κατά την προτεινόμενη φορά κυκλοφορίας των οχημάτων, με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-39.

- Τον καθορισμό μέγιστου ορίου ταχύτητας κίνησης των οχημάτων, στην οδό Φαληρέως, σε 20χλμ/ώρα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Ότι τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας λήφθηκε η 81/30.10.2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 138949

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 128/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου "Γεωμετρικός Ανασχηματισμός - Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας) της οδού Βουλγαροκτόνου".

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση του Υπ. ΠΕ.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την υπ' αρ. 3/2011 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ» (αρ. πρωτ. οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2017 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 23026).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 133399/07-07-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 133402/7-7-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 128/14-06-2021 (ΑΔΑ: ΩΣΚ5ΩΕΡ-ΗΦΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) Δήμου Καλαμαριάς.

15. Το υπ' αρ. 20849/17-06-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 116957/23-6-2021) έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη μόνιμων

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική έκθεση και δύο (2) Σχέδια) που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς.

16. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι, από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 128/2021 (ΑΔΑ: ΩΣΚ5ΩΕΡ-ΗΦΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου: «Γεωμετρικός Ανασχηματισμός - Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας) της οδού Βουλγαροκτόνου» και συγκεκριμένα:

- Την αλλαγή διατομής της οδού με λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ.

- Τον καθορισμό χώρων στάθμευσης των οχημάτων σε διαμορφωμένες εσοχές παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος κατά μήκος του Ο.Τ. 182Α.

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30km/h.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος (15ο σχ.) της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Καλαμαριάς, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που συνοδεύουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Με την απόφαση αυτή δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις

που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 139155

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Μακροχωρίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 122/2021 (ΑΔΑ: 99ΠΓΩ90-ΓΗΚ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011, κοινής απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

10. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΙ) για το διορισμό Συντονιστή.

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

13. Την υπ' αρ. 5960/31-08-2021 (Β' 3775/2020) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης έγκρισης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

14. Της Οδηγίας Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

15. Το υπ' αρ. 97733/03-06-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 97750/03-06-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία ο φάκελος του έργου του θέματος και Βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 122/24-05-2021 (ΑΔΑ: 99ΠΓΩ90-ΓΗΚ) απόφασης του Δ.Σ του θέματος

16. Το υπ' αρ. 10269/3-6-2021 έγγραφο του Δήμου Βέροιας, με το οποίο αποστέλλεται στην υπηρεσία σε έντυπη μορφή η κυκλοφοριακή μελέτη που περιλαμβάνει την Α', Β', Γ', Δ' και Ε' Φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 13084/07-07-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 134401/08-07-2021) έγγραφο του Δήμου Βέροιας, με το οποίο αποστέλλεται στην υπηρεσία η κυκλοφοριακή μελέτη της ΣΤ' φάση εργασιών που αφορά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης και διαγράμμισης της οδού και συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ του θέματος.

18. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με το υπ' αρ. 6252/12-4-2021 έγγραφο του Δήμου Βέροιας και το από 6/7/2021 έγγραφο του «Αστικού ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε», η «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε» συναινεί με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19. Το γεγονός ότι, από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας έτους 2021.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες στα πλαίσια εφαρμογής των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 13ης σχ. απόφασης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων στον οικισμό Μακροχωρίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 122/2021 (ΑΔΑ: 99ΠΓΩ90-ΓΗΚ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων» ως εξής:

- Α' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Διαβατό της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, στο τμήμα της από την οδό Σωτηρίου και για 30m περίπου κατά μήκος της λωρίδας εξόδου της οδού Ναούσης. Το συνολικό μήκος εφαρμογής ορίζεται στα 80,00m περίπου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (14ο σχετ.).

- Β' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την κατασκευή κεντρικής νησίδας στο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου από την οδό Σωτηρίου έως την οδό Ναούσης και κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν πλάτος ανά κατεύθυνση. Επιπλέον στένωση του οδοστρώματος στο ύψος της συμβολής των οδών Ναούσης και Μ. Αλεξάνδρου κατά μήκος του ρεύματος εισόδου της οδού Ναούσης και της κατεύθυνσης προς Διαβατό της οδού Μ. Αλεξάνδρου, για συνολικό μήκος περίπου 50m. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας.

- Γ' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την κατασκευή κεντρικής νησίδας στο τμήμα της οδού Βασ. Γεωργίου από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και για μήκος 30m περίπου, με κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν πλάτος ανά κατεύθυνση. Επιπλέον σημειακή στένωση του οδοστρώματος για την κατασκευή των διαχωριστικών νησίδων στις συμβολές της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου με τις οδούς Σωτηρίου και Ναούσης και κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν πλάτος ανά κατεύθυνση.

- Δ' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Β. Γεωργίου, Μ. Αλεξάνδρου και Σωτηρίου στα πλαίσια κατασκευής του κυκλικού κόμβου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται περιμετρικά της ζώνης αποκλεισμού από το εναπομείναν οδοστρώματος σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας.

- Ε' Φάση: Στένωση των λωρίδων κυκλοφορίας εισόδου στον κυκλικό κόμβο των οδών Βασ. Γεωργίου και Μ. Αλεξάνδρου από το ύψος της υφιστάμενης διάβασης της οδού Βασ. Γεωργίου έως την οδό Τίμιου Προδρόμου. Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας εξόδου από τον κυ-

κλικό κόμβο της οδού Βασ. Γεωργίου στη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και του ρεύματος εισόδου στον κυκλικό κόμβο της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, συνολικού μήκους 80m περίπου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας

- ΣΤ' Φάση:

• 1ο Τμήμα: Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας προς Διαβατό της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, στο τμήμα της από την οδό Σωτηρίου έως και την οδό Ναούσης, συμπεριλαμβανομένου του αποκλεισμού πρόσβασης από και προς στην τελευταία η οποία μετατρέπεται σε αδιέξοδο. Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας προς τον κυκλικό κόμβο, από το ύψος της συμβολής της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου με την οδό Ναούσης έως το τέλος της νησίδας της οδού Βασ. Γεωργίου κατά μήκος του ρεύματος εξόδου. Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Βασ. Γεωργίου κατά μήκος της διαχωριστικής νησίδας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας.

• 2ο Τμήμα: Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας περιμετρικά του κυκλικού κόμβου. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου από την διαχωριστική νησίδα έως περίπου το ύψος της οδού Ναούσης και κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα εκατέρωθεν της αποκλεισμένης ζώνης. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Βασ. Γεωργίου από το ύψος της υφιστάμενης διάβασης και κατά μήκος της διαχωριστικής νησίδας με κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα εκατέρωθεν της αποκλεισμένης ζώνης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας.

• 3ο Τμήμα: Αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων κινούμενων επί της οδού Ναούσης από και προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου. Η οδός Ναούσης από την οδό Βερμίου έως τη ζώνη αποκλεισμού μετατρέπεται σε αδιέξοδο.

• 4ο Τμήμα: Αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων κινούμενων επί της οδού Σωτηρίου από και προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου. Η οδός Σωτηρίου από την οδό Αθ. Διάκου έως τη ζώνη αποκλεισμού μετατρέπεται σε αδιέξοδο.

• 5ο Τμήμα: Αποκλεισμός οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου από την οδό Σταυρού Τιμίου έως την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (16ο και 17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια του συνόλου των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την έναρξη τους και θα διατηρούνται και μετά την λήξη της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Βέροιας κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών της εκάστοτε φάσης, η σχετική εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται. Με τη λήξη ισχύος της παρούσης, το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με τη παρούσα αφορούν αποκλειστικά στην υλοποίηση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την 13η σχ. απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) κατ'εφαρμογή των σχετικών τυπικών σχεδίων για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

3. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Στις περιπτώσεις πλήρους αποκλεισμού κυκλοφορίας σε οδικό τμήμα, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων

οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

8. Η διάβαση επί της οδού Βασ. Γεωργίου θα πρέπει να βρίσκεται εκτός εργοταξιακής ζώνης, χωροθετημένη σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

9. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

11. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα και να εφαρμόζονται οι ενδεδειγμένες συνθήκες ορατότητας και πληροφόρησης για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Η απόφαση αυτή ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο κύριος και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 142375

(4)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 13/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Χωροθέτησης μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δημητριάδος με Σέφελ».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)», και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52487/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε υφιστάμενα κτίρια» (Β' 18/2002).

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

17. Την υπ' αρ. 13/2021 (ΑΔΑ: 6ΥΝΖΩ96-8ΤΧ) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δημητριάδος με Σέφελ».

18. Την υπ' αρ. 72731/12-4-2021 (ΑΔΑ: ΨΧΕΟΡ10-ΒΞΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 13/2021 απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (α.π. 103246/24-05-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας).

19. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Βόλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 13/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Χωροθέτηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δημητριάδος με Σέφελ».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την απόφαση αυτή δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 13/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται

των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 12 Ιουλίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ