



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3376

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού Κομνηνών», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 46/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, η οποία αφορά στην έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες εκτός καταστρώματος αρτηρίας- αποκλεισμό λωρίδας βραδυπορίας από χ.θ. 4+400 έως χ.θ. 4+804 αριστερά, στο έργο «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1663

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού Κομνηνών», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τλ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Α' 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

8. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) υπουργική απόφαση που αφορά στις «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών

του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

15. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

16. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

17. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Διεύθυνσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4147/2013 (Α' 98) όπως ισχύουν»(Β' 2247).

18. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ-8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

20. Το υπ' αρ. 3616/05-05-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 1663/10-05-2021), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 118/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

21. Την υπ' αρ. 118/2021 (ΑΔΑ: 6Δ9ΙΩ0Ο-ΓΟΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίστηκε ομόφωνα η έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδού Κομνηνών», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

22. Την υπ' αρ. 32/2021 (ΑΔΑ: Ψ6Τ2Ω0Ο-Τ6Ε) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

23. Την υπ' αρ. 24141/18-03-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου.

24. Το υπ' αρ. 8393/12-01-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κρήτης «Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου "Ανάπλαση οδού Κομνηνών"».

25. Το υπό στοιχεία 23/2021 Φ9/03-03-2021 έγγραφο της «Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου», με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη για τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας, με την προϋπόθεση παρεμπόδισης της στάθμευσης οχημάτων κατά το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών, για την ομαλή διέλευση των λεωφορείων.

26. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση έργων και όχι μόνιμες.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

28. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα, για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού Κομνηνών» εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου και συγκεκριμένα:

Α) Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Κομνηνών, από την οδό Κονίτσης έως την οδό Γερωνυμάκη, με εξαίρεση τη διαμπερή κίνηση στη συμβολή με την οδό Μιλτιάδου και Κορυτσάς. Παράλληλα κατά τις ώρες εκτέλεσης των εργασιών στην οδό Κομνηνών οι κάθετες σε αυτήν οδοί θα παραμένουν κλειστές, ενώ κατά τη διάρκεια της νύχτας θα είναι ανοιχτές και ο χώρος εκτέλεσης των εργασιών θα είναι κατάλληλα περιφραγμένος, προκειμένου να εξυπηρετούνται οι παρόδιοι ιδιοκτήτες.

Β) Την μετατροπή του τμήματος της οδού Μιλτιάδου από την οδό Καπετάν Μπαντουβά έως την οδό Κορυ-

τσάς, από μονής σε διπλής κατεύθυνσης με ταυτόχρονη απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού στα σημεία που το πλάτος της παρουσιάζει ιδιαίτερη στένωση.

Γ) Την απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων: στο τμήμα της οδού Κονίτσης από την οδό Χειμάρρας έως την οδό Γράμμου (με εξαίρεση τα σημεία στα οποία υπάρχουν διαμορφωμένες εσοχές πεζοδρομίων), στο τμήμα της οδού Γράμμου από την οδό Κονίτσης έως την οδό Ζήνωνος στα σημεία που το πλάτος της παρουσιάζει ιδιαίτερη στένωση και στην ανατολική πλευρά της οδού Καπετάν Μπαντουβά από την οδό Γερωνυμάκη έως την οδό Μιλτιάδου. Παράλληλα εκατέρωθεν των οδών Κονίτσης, Γράμμου, Μ. Κωνσταντίνου, Μιλτιάδου και Καπετάν Μπαντουβά, καθώς και στις διασταυρώσεις τους να τοποθετηθούν και κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες) για τη διευκόλυνση διέλευσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και των μεγάλων οχημάτων, προς εξυπηρέτηση δημοσίου συμφέροντος.

Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων προς βορρά θα γίνεται μέσω των οδών: Καπετάν Μπαντουβά - Μιλτιάδου - Κορυτσάς - Αργυροκάστρου, ενώ προς νότο θα γίνεται μέσω των οδών: Κονίτσης - Γράμμου - Μ. Κωνσταντίνου - Μιλτιάδου - Καπετάν Μπαντουβά.

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου και συμπληρώθηκαν με κόκκινο από τη Διεύθυνση ΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου αφενός να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου και αφετέρου η κυκλοφορία να διεξάγεται κατά το δυνατόν ομαλότερα κατά το διάστημα της εκτέλεσης των εργασιών.

Στα άκρα των αποκλεισμένων τμημάτων των οδών προβλέπεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης και πλαστικού πλέγματος, συνοδευόμενα από φανούς αναλάμποντες κατά τη διάρκεια της νύκτας.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών κριθεί απαραίτητο να τοποθετηθεί επιπλέον εργοταξιακή σήμανση για την ασφάλεια των κινουμένων επί των οδών, ή κριθεί ότι πρέπει να γίνει τροποποίηση της σήμανσης λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων, θα πρέπει άμεσα να ενημερωθεί η μελέτη σήμανσης και να αποσταλεί στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου προς έγκριση.

Κατά την ολοκλήρωση του έργου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν στο οδόστρωμα παραμορφώσεις που έχουν δημιουργηθεί, είτε από την κυκλοφορία των μηχανημάτων είτε από κακοτεχνία - ανεπαρκή συμπίκνωση των υλικών.

Επισημαίνεται επίσης ότι τα χρησιμοποιούμενα μέσα σήμανσης (πινακίδες, φανοί, κώνοι, πλέγματα, κ.λπ.) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, καθαρά και να διατηρούν το χρώμα τους και την ανακλαστικότητά τους, προκειμένου να επιτελούν το σκοπό τους.

Οι ως άνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, τέσσερις (4) μήνες. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

i. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια, κ.τ.λ., καθώς και όλες τις λοιπές αναγκαίες παρεμβάσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την «Τεχνική προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003), των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011), των «Υποχρεώσεων και μέτρων για την ασφαλή διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420) και των ισχυουσών ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

ii. Να ενημερώνουν έγκαιρα τον οικείο Δήμο, το οικείο Τμήμα Τροχαίας, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ, καθώς και τις Αστικές και τις Υπεραστικές Συγκοινωνίες για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού για τα εκτελούμενα έργα.

iii. Να εξασφαλίσουν τη συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

2. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

3. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

4. Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και την επιτήρηση - επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, θα πρέπει να ληφθούν καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και ιδιαίτερα κατά τις νυχτερινές ώρες, όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος για τους οδηγούς τους πεζούς και τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο, καθώς και να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), καθώς και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Στον τόπο εκτέλεσης του έργου θα παραμένουν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης μόνιμης σήμανσης στα υπόψη τμήματα.

7. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

8. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρégκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρησή της και η απομάκρυνσή της για τις εργασίες που εκτελούνται στα πλαίσια εργολαβιών, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου του έργου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας για την εκτέλεση του έργου Υπηρεσίας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης, κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 8 Ιουλίου 2021

Με εντολή

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. οικ. 2570

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 46/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, η οποία αφορά στην έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες εκτός καταστώματος αρτηρίας- αποκλεισμό λωρίδας βραδυπορίας από χ.θ. 4+400 έως χ.θ. 4+804 αριστερά, στο έργο «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Α' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 -ΚΟΚ).

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών

της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

9. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση Προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

14. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με «Με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Διεύθυνσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4147/2013 (Α' 98) όπως ισχύουν» (Β' 2247), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

15. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

16. Το υπ' αρ. 5017/11-06-2021 έγγραφο της Διεύθυν-

σης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 46/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες εκτός καταστρώματος αρτηρίας-αποκλεισμό λωρίδας βραδυπορίας από χ.θ. 4+400 έως χ.θ. 4+804 αριστερά, στο έργο «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων» με συνημμένα:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο

τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό της αναδόχου από τον Πολιτικό Μηχανικό Κοκολάκη Νικόλαο, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Μπιμπάκη Ιωάννη και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια.

17. Την υπ' αρ. 113743/11-05-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

18. Την υπ' αρ. 1345/28-4-2016 (ΑΔΑ: ΩΖΖ1ΟΡ1Θ-ΚΙΤ) απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

19. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

20. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 46/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, η οποία αφορά στην έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες εκτός καταστρώματος αρτηρίας-αποκλεισμό λωρίδας βραδυπορίας από χ.θ. 4+400 έως χ.θ. 4+804 αριστερά, στο έργο «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Για την εκτέλεση των εργασιών εκτός του καταστρώματος της αρτηρίας Ηράκλειο - Βιάννος, η κυκλοφορία θα διεξάγεται στην αριστερή λωρίδα με κλείσιμο δεξιάς λωρίδας στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο από τη χ.θ. 4+804 έως χ.θ. 4+400 καθώς σε αυτήν την κατεύθυνση σε αυτή τη θέση η αρτηρία διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης εργασιών με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 (και όχι Π-77, όπως εκ παραδρομής αναγράφεται στο σχέδιο) με αναλάμποντες φανούς ανά 20μ. και ανά 6μ. από τη ζώνη συναρμογής και επιπλέον θα τοποθετηθεί πλαστικό ανακλαστικό δίκτυ σήμανσης.

Επίσης, οι οριογραμμές θα διαγραμμιστούν με μονή συνεχή κίτρινη γραμμή καθ' όλο το μήκος του αποκλεισμού της δεξιάς λωρίδας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, ο άξονας με διπλή συνεχή κίτρινη γραμμή και θα τοποθετηθούν ανακλαστήρες οδοστρώματος επ' αυτού.

Με την προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων θα ειδοποιούνται οι χρήστες της οδού για τον αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 200 μ. και 400 μ. αντίστοιχα και η ταχύτητα θα μειωθεί σε 40 χλμ/ώρα καθ' όλο το μήκος του αποκλεισμού της δεξιάς λωρίδας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις θα παραμείνει αμετάβλητο σε 3,50 μ.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας της λειτουργίας εργοταξίου στον αποκλεισμένο χώρο, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμο-

γής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τλ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

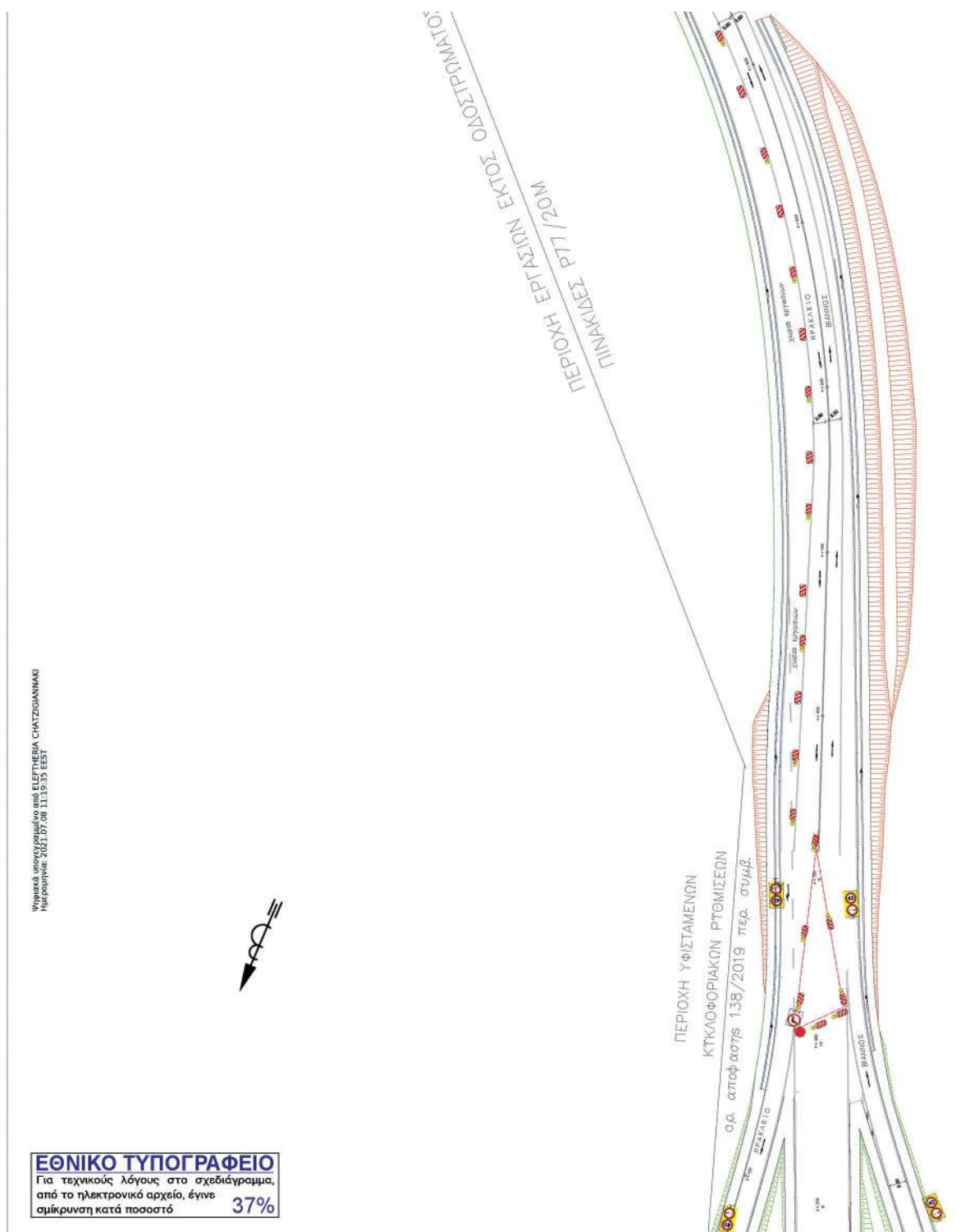
Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. ΒΙΛΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΟΔΟΣ 7 ^η ΤΗΛ. 2810-382460 - ΦΑΞ 2810-382470	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΙΜΗΡΕΙΑ-ΦΟΡΕΑΣ ΤΑΠΟΙΝΗΣΗΣ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠ/ΚΟΤ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Κ ΚΟΤΝΑΒΩΝ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.	ΘΕΜΑ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 4+400 ΕΩΣ ΧΘ 4+804 ΑΡΙΕΤΕΡΑ ΑΡ. ΣΥΜΛΟΓ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ 10 / 05 / 2021 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ : ΗΡΑΚΛΕΙΟ / / 2021 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ :
---	---	-------------------------------	----------------------------	---	---



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 8 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
 Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ