



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3389

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις Κοινότητες Ιωαννίνων, Μαρμάρων και Κατσίκας του Δήμου Ιωαννιτών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 400/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών (Ε.Π.Ζ. 72/2020).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 178/2020 απόφασης του Δ.Σ. Λεβαδεών με θέμα: «Εφαρμογή της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της μεσοπρόθεσμης εφαρμογής της σε ό,τι αφορά την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία οδών του κέντρου Λεβαδείας σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 81011

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις Κοινότητες Ιωαννίνων, Μαρμάρων και Κατσίκας του Δήμου Ιωαννιτών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 400/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών (Ε.Π.Ζ. 72/2020).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα τη παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρου 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

2. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα

Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπό στοιχεία οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπό στοιχεία οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τη παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (Β' 2302/2013): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ

ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Την υπό στοιχεία οικ.: 121885/20-09-2018 (Β' 4107) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

25. Το υπ' αρ.: 13280/04-02-21 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού Α.Δ.Η.Δ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 400/2020 (ΑΔΑ: 6ΟΨ0ΩΕΩ-ΘΥΞ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωαννιτών με θέμα «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ. (Ε.Π.Ζ. 72/2020).

Β) Η υπ' αρ. 72/2020 (ΑΔΑ: Ψ9Ν4ΩΕΩ-ΖΘΑ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών.

Γ) Η από 03/2021 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών για ρυθμίσεις κυκλοφορίας οδών στις Κοινότητες Ιωαννίνων, Μαρμάρων και Κατσίκας του Δήμου Ιωαννιτών.

Δ) Η υπ' αρ. 13092/04-02-21 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ: Ω36ΚΟΡ1Γ-03Ω) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω υπ' αρ. 400/2020 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Προτάθηκαν είτε από αιτήματα των αντίστοιχων Κοινοτήτων, είτε από αιτήματα πολιτών/κατοίκων στις αντίστοιχες περιοχές.

- Περιλαμβάνονται στην από 03/2021 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών.

- Διασφαλίζουν την ομαλή, εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

27. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις Κοινότητες Ιωαννίνων, Μαρμάρων και Κατσίκας του Δήμου Ιωαννιτών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 400/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών (Ε.Π.Ζ. 72/2020) και συγκεκριμένα:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου του Μεγάλου, στα Καρδαμίτσια Ιωαννίνων, με προτεινόμενη κατεύθυνση προς την οδό Κοσμά Αιτωλού και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Νέστορα στα Καρδαμίτσια Ιωαννίνων.

3. Απαγόρευση εκ περιτροπής της στάσης και στάθμευσης στη μία πλευρά της οδού Ρήγα Φεραίου στα

Καρδαμίτσια Ιωαννίνων, στη συμβολή της με τις οδούς Δεινοστράτους και Φίλιππα Γιώτη.

4. Μονοδρόμηση της οδού Αισχύλου στην Κοινότητα Κατσικάς, με προτεινόμενη κατεύθυνση από την οδό Εθνικής Αντίστασης προς την οδό Μιχαλιτσίου.

5. Μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου Δεσπότη - Ηρακλή Βασιάδη στη Κοινότητα Ιωαννίνων, με προτεινόμενη κατεύθυνση από οδό Ευαγγελίδη προς την οδό Πετροπουλάκη.

6. Μονοδρόμηση των οδών Θαλή και Ερμή στην Κοινότητα Ιωαννίνων και συγκεκριμένα:

- οδός Θαλή με προτεινόμενη κατεύθυνση από την οδό Οπλ. Παλάσκα προς την οδό Παπαναστασίου
- οδός Ερμή, με προτεινόμενη κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Τέκμωνος και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν των οδών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωαννιτών.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 13 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 141371

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 178/2020 απόφασης του Δ.Σ. Λεβαδεών με θέμα: «Εφαρμογή της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της μεσοπρόθεσμης εφαρμογής της σε ό,τι αφορά την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία οδών του κέντρου Λιβαδειάς σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με τη παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και Α' 47/1956 Διατάγματα «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους...».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 (Β' 30/1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

11. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (Β' 2190).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη

κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Το αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Σ.Ε.

16. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1094) περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ.253/16-7-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: <http://www.ypeka.gr>.

23. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

24. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

25. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

26. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

27. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

28. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

29. Την υπ' αρ. 23/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λεβαδέων.

30. Την υπ' αρ. 178/18-11-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λεβαδέων.

31. Την από 16-11-20 βεβαίωση του Δ/ντη Τ.Υ.Δ.Α. με την οποία βεβαιώνεται ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς και ότι η εν λόγω μετατροπή οδικών τμημάτων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, υποστηρίζει και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

32. Το υπ' αρ. 25329/29-12-2020 έγγραφο του Δήμου Λεβαδέων με το οποίο μας διαβιβάστηκαν η αρ. 178/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λεβαδέων (ΑΔΑ: ΩΖΤΗΩΛΗ-Ο11) και το σχέδιο που τη συνοδεύει (αριθμός σχεδίου Τ-01 και τεχνική έκθεση) των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει.

33. Το υπ' αρ. 248349/18-12-2020 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Βοιωτίας της Γεν. Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 178/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λεβαδέων (ΑΔΑ:ΩΖΤΗΩΛΗ-Ο11), με θέμα: «Εφαρμογή της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της μεσοπρόθεσμης εφαρμογής της σε ότι αφορά την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία οδών του κέντρου Λιβαδειάς σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας».

34. Το υπ' αρ. 1557/01-02-2021 έγγραφο του Δήμου Λεβαδέων με το οποίο μας διαβιβάστηκαν, πρόσθετα στοιχεία δικαιολογητικών σχετικά με την υπ' αρ. 178/20 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λεβαδέων.

35. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 178/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λεβαδέων αιτιολογούνται επαρκώς στη τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λεβαδέων.

36. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από

τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 178/20 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λεβαδέων με την οποία αποφασίζονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αυτές περιγράφονται στην από 16-11-2020 θεωρημένη τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από τον Οκτώβριο 2020 σχέδιο Τ-01 κλίμακας 1:500, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λεβαδέων.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα όσα αναγράφονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λεβαδέων, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας στην πόλη της Λιβαδειάς, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

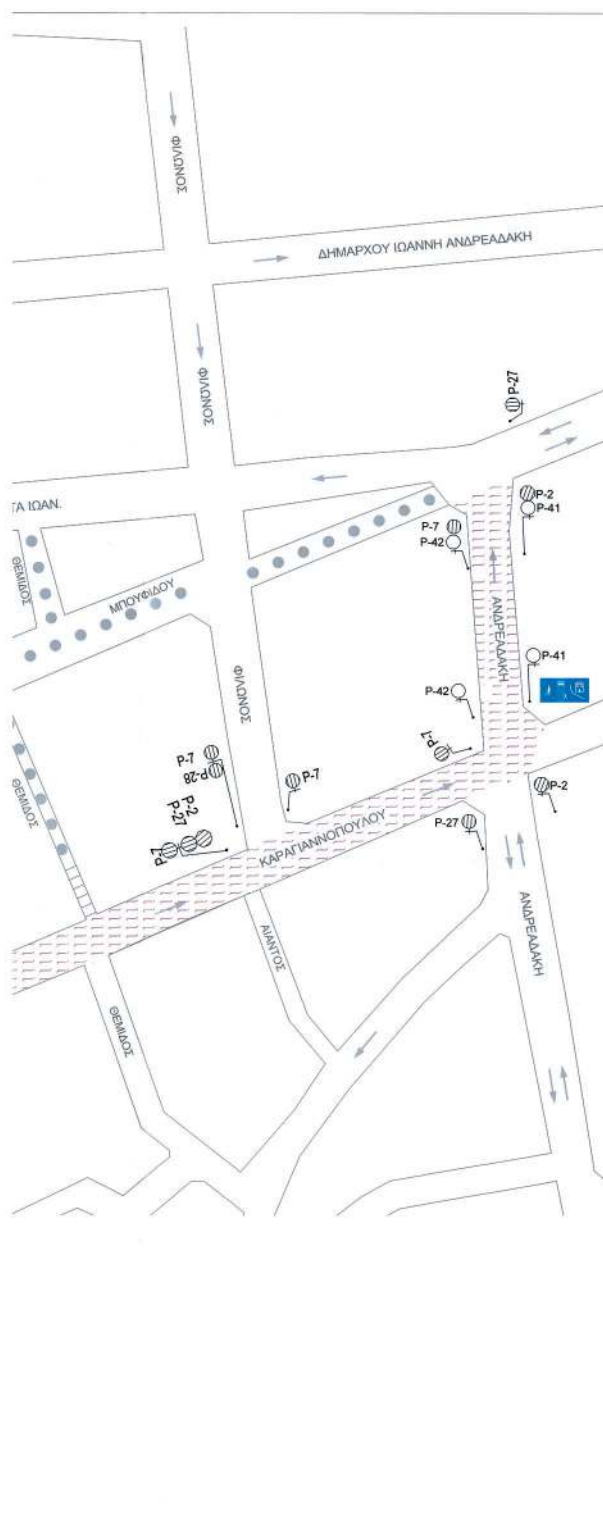
- Αυτοδίκαιης ανάκλησης της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λεβαδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην από 16-11-2020 θεωρημένη τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από τον Οκτώβριο 2020 σχέδιο Τ-01, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λεβαδέων, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 178/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λεβαδέων.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ποτάμι
- Αδρανική οδός
- Υποθαλάσσιος πεζοδρόμιος
- Οδός μονής κυκλοφορίας κατεύθυνσης
- Οδός διπλής κυκλοφορίας κατεύθυνσης
- Υπόχρεοι οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Οδός υπό διάνοξη

Πίνακες Σημανσίας

	P-2		P-47
	P-7		P-48
	P-27		P-49
	P-28		P-50
	P-29		P-51
	P-30		P-52
	P-31		P-53
	P-32		P-54
	P-33		P-55
	P-34		P-56
	P-35		P-57
	P-36		P-58
	P-37		P-59
	P-38		P-60
	P-39		P-61
	P-40		P-62
	P-41		P-63
	P-42		P-64
	P-43		P-65
	P-44		P-66
	P-45		P-67
	P-46		P-68
	P-47		P-69
	P-48		P-70
	P-49		P-71
	P-50		P-72
	P-51		P-73
	P-52		P-74
	P-53		P-75
	P-54		P-76
	P-55		P-77
	P-56		P-78
	P-57		P-79
	P-58		P-80
	P-59		P-81
	P-60		P-82
	P-61		P-83
	P-62		P-84
	P-63		P-85
	P-64		P-86
	P-65		P-87
	P-66		P-88
	P-67		P-89
	P-68		P-90
	P-69		P-91
	P-70		P-92
	P-71		P-93
	P-72		P-94
	P-73		P-95
	P-74		P-96
	P-75		P-97
	P-76		P-98
	P-77		P-99
	P-78		P-100



ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ		ΕΠΙΤΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΥΚΕΚΡΩΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - ΚΑΛΑΜΑΡΑ	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :		ΛΕΒΑΔΕΙΑ	
ΣΥΝΤΑΞΗ		ΟΡΘΗ ΕΞΕΛΙΞΗ	
ΠΕΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΥΜΟΣ Γ.Ε.		ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΟΡΘΗ ΕΞΕΛΙΞΗ		ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΝΤΑΛΙΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΜΕΛΕΤΗ	ΑΝ ΕΞΕΛΙΞΗ
		T-01	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΕΛΙΞΗ
		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020	ΚΩΔΙΚΟΣ
			1:500

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία 12 Ιουλίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ