



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3399

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θέρμης στο οδικό δίκτυο του οικισμού Λακκιάς, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Λακκιάς και συνδετηρίου με συλλεκτήρα Λουτρών Θέρμης».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 83/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Δήμου Σερρών, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας».
- 3 Έγκριση δημιουργίας διάβασης πεζών επί της οδού Κωνσταντίνου Κανάρη στη Δημοτική Κοινότητα Καρλοβάσου Δήμου Δυτικής Σάμου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 141603

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θέρμης στο οδικό δίκτυο του οικισμού Λακκιάς, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Λακκιάς και συνδετηρίου με συλλεκτήρα Λουτρών Θέρμης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλ-

λοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 6590/22-01-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 802/10-2-2021) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 6339/22-02-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1007/23-2-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 3/2021 απόφαση έχει ληφθεί νομότυπα.

14. Το υπ' αρ. οικ. 14391/5-3-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1329/8-3-2021) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 24742/30-3-2021 έγγραφό της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

16. Το υπ' αρ. 18256/24-05-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 87170/26-5-2021) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία η τεχνική έκθεση και τα σχέδια που συνοδεύουν στην απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 102495/8-6-2021 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

18. Το υπ' αρ. 27580/06-07-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 134238/8-7-2021) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία μετά το 17ο σχετ. έγγραφο.

19. Την τεχνική έκθεση (Μάιος 2021) και τα σχετικά σχέδια 1, 2, 3, 4, 5 και 6 που συνοδεύουν την υπ' αρ. 3/2021 απόφαση και περιγράφουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο του θέματος.

20. Το υπ' αρ. 923/8-4-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

21. Το γεγονός ότι, από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/2021 (ΑΔΑ: 690ΧΩΡΣ-ΟΕ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θέρμης στο δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού Λακκιάς, στα πλαίσια του έργου «κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Λακκιάς και συνδετηρίου με συλλεκτήρα Λουτρών Θέρμης», όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο εντός του οικισμού Λακκιάς.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών εντός του οικισμού οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε:

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία των

οχημάτων από την ελεύθερη λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 μ., σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας, στα τμήματα του οικισμού, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο 4 του 19ου σχετ.

- Περιορισμός του οδοστρώματος για μέγιστο συνεχόμενο μήκος 50 μ. κάθε φορά και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από την ελεύθερη λωρίδα κυκλοφορίας, με την βοήθεια σηματορμών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας, στα τμήματα του οικισμού, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο 4 του 19ου σχετ.

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις συμβολές των οδικών τμημάτων με την όδευση των εργασιών ή στις περιπτώσεις μη επαρκούς πλάτους κυκλοφορίας λόγω ύπαρξης άλλων υπόγειων δικτύων. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω τοπικών παρακαμπτήριων οδών.

Β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δίκτυο χωματόδρομων του οικισμού Λακκιάς

Κατά τη διάρκεια των εργασιών στους χωματόδρομους οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σε 7 συνολικά φάσεις, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο 5 και την τεχνική έκθεση του 19ου σχετ.

1η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα Α-Α1.1-Α2.1-Β-Α4-Γ, μήκους 1120 μ.

2η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα Γ-Γ1-Γ2.1Γ-Δ, μήκους 390 μ.

3η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα Δ-Ε, μήκους 270 μ.

4η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα Ε-ΣΤ, μήκους 400 μ.

5η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα ΣΤ-Ζ, μήκους 120 μ.

6η φάση: πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα Η-Θ, μήκους 350 μ.

7η φάση: περιορισμός του οδοστρώματος για μέγιστο συνεχόμενο μήκος 50μ. κάθε φορά και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από την ελεύθερη λωρίδα κυκλοφορίας, με την παρουσία σηματορμών στο τμήμα Α-Η-Ι, μήκους 230 μ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των φάσεων 1 έως 6 θα διεξάγεται μέσω των παρακαμπτήριων διαδρομών, όπως αυτές αναλυτικά ορίζονται στην τεχνική έκθεση του 19ου σχετ.

Οι εργασίες της παρούσης δεν θα υπερβαίνουν σε συνεχόμενο μήκος τα 50 μ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Στην περίπτωση που κατ'εξαιρεση λόγω μη ολοκλήρωσης των ημερήσιων εργασιών απαιτηθεί να παραμείνει η σήμανση κατά τη διάρκεια της νύχτας και ειδικότερα, στην περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας θα τοποθετείται φωτεινή σηματοδότηση κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.3 του 11ου σχετ. με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης 50 μ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα (6) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, για επτά (7) μήνες, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην εγκριθείσα σχετική κυκλοφοριακή μελέτη. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα),

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).

2. Να εξασφαλίζεται κάθε φορά το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας στις διαδρομές των λεωφορείων σύμφωνα με το 20ο σχετ.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Στις περιπτώσεις πλήρους αποκλεισμού κυκλοφορίας σε οδικό τμήμα, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω των παρακαμπτήριων οδών και την απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων σε κάθε σημείο του οδικού δικτύου πέραν του αποκλεισμένου.

7. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

10. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

11. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

12. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

13. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

14. Στην περίπτωση που τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα και να εφαρμόζονται οι ενδεδειγμένες συνθήκες ορατότητας και πληροφόρησης για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

17. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 140686

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 83/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Δήμου Σερρών, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

12. Το υπ' αρ. 8861/26-05-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 88644/27-5-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης

Α.Δ.Μ.Θ. Π.Ε. Σερρών, με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 83/31-3-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΥ5Ω10-ΟΧΖ) απόφαση του Δ.Σ Δήμου Σερρών.

13. Το υπ' αρ. 17229/07-06-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 104527/10/2021) έγγραφο του Δήμου Σερρών με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση του Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, ελεγμένη και θεωρημένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

14. Το υπ' αρ. 21795/9-7-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 136268/9-7-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών.

15. Την υπ' αρ. 83091/29-3-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Αποχαρακτηρισμός τμήματος Επαρχιακής οδού 1 "Σέρρες - Σκούταρι - Νιγρίτα προς Θεσσαλονίκη" εντός της πόλης των Σερρών» (ΑΔΑ: 6ΧΩΗ465ΧΘΞ-ΒΦΩ).

16. Το γεγονός ότι, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι, από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 83/31-03-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΥ5Ω10-ΟΧΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Δήμου Σερρών στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα:

1ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Σινώπης από την συμβολή της με την οδό Ηροδότου έως τη συμβολή της με την οδό Μεραρχίας. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.

2ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μαγνησίας, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Γκένιου έως τη συμβολή της με την οδό Θουκυδίδου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.

3ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Γ.Ρ. Ρακιτζή, από την συμβολή της με την οδό Τριανταφυλλίδη έως τη συμβολή της με την οδό Πλαταιών. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δεν θα αποκλείονται οι διασταυρώσεις της οδού Γ.Ρ. Ρακιτζή με τα κάθετα οδικά τμήματα και η κίνηση των οχημάτων θα διεξάγεται ανεμπόδιστα. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε έξι (6) ημέρες.

4ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Εμμ. Παππά, από την συμβολή της με την οδό Τριανταφυλλίδη έως τη συμβολή της με την οδό Παπαφλέσσα. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δεν θα αποκλείονται οι διασταυρώσεις της οδού Εμμ. Παππά με τα κάθετα οδικά τμήματα και η κίνηση των

οχημάτων θα διεξάγεται ανεμπόδιστα. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε πέντε (5) ημέρες.

5ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μεραρχίας, από την συμβολή της με την οδό Σινώπης έως τη συμβολή της με την οδό Βύρωνος. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε έξι (6) ημέρες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα πέντε (5) σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Σερρών κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσης ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω των παρακαμπτήριων οδών και την απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων σε κάθε σημείο του οδικού δικτύου πέραν του αποκλεισμένου.

6. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

8. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

11. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα και να εφαρμόζονται οι ενδεδειγμένες συνθήκες ορατότητας και πληροφόρησης για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

14. Η απόφαση αυτή ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

16. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η απόφαση αυτή παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδικτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 33659/ΜΟΕ

(3)

Έγκριση δημιουργίας διάβασης πεζών επί της οδού Κωνσταντίνου Κανάρη στη Δημοτική Κοινότητα Καρλοβάσου Δήμου Δυτικής Σάμου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),

- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

- της παρ. 1 του άρθρου 52, του άρθρου 52Α και του άρθρου 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696 / 1999 - Α' 57),

- της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 (Α' 47),

- τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

- το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

- της υπ' αρ. οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στη Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

- της υπ' αρ. 78161/31-12-2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783 - ΑΔΑ: 681Β465ΧΘ7-ΨΛΥ) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

- της υπ' αρ. 32950/6-6-2017 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (Β' 2034 - ΑΔΑ: 65ΦΟΡ11-1ΣΨ).

2. Την υπ' αρ. 30/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Σάμου (ΑΔΑ: 6ΠΚΡ46ΜΦΟ8-3ΧΜ) και την εισήγηση από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Δυτικής Σάμου.

3. Το υπ' αρ. 20218/20.04.2021 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Νομού Σάμου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου Α.Δ.Α., σύμφωνα

με το οποίο η υπ' αρ. 30/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Σάμου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

4. Το γεγονός ότι, για την εφαρμογή της υπ' αρ. 30/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Σάμου προκαλείται δαπάνη ύψους 120 € που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Δυτικής Σάμου και η χρηματοδότηση θα γίνει από τον Κ.Α 30.7135.0001 έτους 2021 με τίτλο «Προμήθεια πινακίδων σήμανσης οδών», με εγγεγραμμένη πίστωση 2.500,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη δημιουργία διάβασης πεζών πλησίον του 3ου Νηπιαγωγείου Δημοτικής Κοινότητας Καρλοβάσου Δήμου Δυτικής Σάμου Δήμο, με την κατασκευή οριζόντιας λευκής διαγράμμισης και την τοποθέτηση κατάλληλων κατακόρυφων πινακίδων (Π-21), στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87, όπως παρακάτω:

Α/Α	ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΜΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΩΝ ΔΙΑΒΑΣΗΣ	
	Χ	Ψ
0	736282	4186117

(υπ' αρ. 30/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Σάμου),

, με τις εξής προϋποθέσεις:

I. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

II. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

III. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

IV. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

V. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

VI. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

VII. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και θεωρημένη μελέτη από τη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Δυτικής Σάμου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Σάμου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η

ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

