



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3583

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ Ι.Κ.Ε.» (Υπό Σύσταση) στο καθεστώς ενίσχυσης της Γενικής Επιχειρηματικότητας των άρθρων 37 έως 41 του ν. 4399/2016 (Γ' κύκλος).
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ) (ατομικές θέσεις), σύμφωνα με τις υπ' αρ. 16/2021 και 32/2021 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ Ι.Κ.Ε.» (Υπό Σύσταση) στο καθεστώς ενίσχυσης της Γενικής Επιχειρηματικότητας των άρθρων 37 έως 41 του ν. 4399/2016 (Γ' κύκλος).

Με την υπό στοιχεία 63724/ΥΠΕ/7/00377/Γ/Ν.4399/2016/08-06-2021 απόφαση του Προϊσταμένου της Γε-

νικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 και ειδικότερα στο καθεστώς ενίσχυσης της Γενικής Επιχειρηματικότητας των άρθρων 37 έως 41 αυτού (Γ' κύκλος), επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΤΟΡΙΑ ΒΛΥ Ι.Κ.Ε.» (υπό σύσταση) που αναφέρεται στην «ίδρυση νέας ξενοδοχειακής μονάδας τεσσάρων αστέρων (4*) δυναμικότητας 84 Δωματίων/168 Κλινών» (ΚΑΔ κύριου κλάδου δραστηριότητας: 55.10, Ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα), στην περιοχή Τιγκάκι, της νήσου Κω της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, συνολικού επιλέξιμου κόστους ίσου με 8.900.035,61 ευρώ και συνολικού ενισχυόμενου κόστους ίσου με 8.900.035,61 ευρώ.

Στο επενδυτικό σχέδιο χορηγείται ενίσχυση ως εξής:
- Ποσά ανά είδος ενίσχυσης (σε €):

Β. Ποσό ενίσχυσης με τη μορφή της ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ	
ΣΥΝΟΛΟ Β	2.492.009,97 €

- Ποσοστά ενίσχυσης ανά κατηγορία δαπανών:

6.1	Υπολογισμός Ποσοστών Ενίσχυσης του Επενδυτικού Σχεδίου	
Ποσοστά Ενίσχυσης του Επενδυτικού Σχεδίου		Ποσοστό (%)
Α.1 ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΕΣ Δαπάνες Περιφερειακών Ενισχύσεων (Άρθρο 8)		
ΟΜΑΔΑ Α. Περιφερειακές Ενισχύσεις - επενδυτικές ενισχύσεις (άρθρο 14 ΓΑΚ 651/2014)		
(α) Αρχικό Ποσοστό βάσει Τόπου εγκατάστασης για Μεγάλες Επιχειρήσεις (παρ. 1 του άρθρου 11)		20,000%
(β) Αυξημένο ποσοστό λόγω ΜΜΕ (ισχύει για επιλέξιμες δαπάνες έως 50 εκ €)		20,000%
(γ) Συνολικό ποσοστό Ενίσχυσης		40,000%
Α.2 ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΕΣ Δαπάνες ΕΚΤΟΣ Περιφερειακών Ενισχύσεων (Άρθρο 9)		
ΟΜΑΔΑ Β. Ενισχύσεις προς ΜΜΕ (άρθρο 18 ΓΑΚ 651/2014)		
(α) Αρχικό Ποσοστό βάσει Τόπου εγκατάστασης για Μεγάλες Επιχειρήσεις (παρ. 2 του άρθρου 11)		50,000%
(β) Αυξημένο ποσοστό λόγω ΜΜΕ (ισχύει για επιλέξιμες δαπάνες έως 50 εκ €)		-
(γ) Συνολικό ποσοστό Ενίσχυσης		50,000%
ΟΜΑΔΑ Γ. Ενισχύσεις για νεοσύστατες επιχειρήσεις (άρθρο 22 ΓΑΚ 651/2014)		
(α) Αρχικό Ποσοστό βάσει Τόπου εγκατάστασης για Μεγάλες Επιχειρήσεις (παρ. 2 του άρθρου 11)		100,000%
(β) Αυξημένο ποσοστό λόγω ΜΜΕ (ισχύει για επιλέξιμες δαπάνες έως 50 εκ €)		-
(γ) Συνολικό ποσοστό Ενίσχυσης		100,000%

Οι νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης ανέρχονται σε 36,00 Ετήσιες Μονάδες Εργασίας (Ε.Μ.Ε.).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΜΠΡΙΝΟΣ

Αριθμ. 87045

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ) (ατομικές θέσεις), σύμφωνα με τις υπ' αρ. 16/2021 και 32/2021 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα

Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9 Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης αποτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του

Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 8 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13: Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ..6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας»(Β' 4107).

Ειδικότερα:

25. Το υπ' αρ. 5514/22-03-21 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας/Τμήμα Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων του Δήμου Αρταίων, με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 32/2021 (ΑΔΑ: ΩΥΜΠΩΨΑ-Ε1Μ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αρταίων με θέμα «Χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ασημάκη Κροκίδα (αποφ. 6/2021 Α.Ε.Π.Ζ.)».

Β) Η υπ' αρ. 6/2021 (ΑΔΑ: ΨΞ84ΩΨΑ-ΡΨΥ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αρταίων. Γ) Θεωρημένη τεχνική έκθεση- εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αρταίων για: Χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος.

Δ) Η υπό στοιχεία 1016/49/1.757-α/04-01-2021 σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Αρτας.

Ε) Η υπ' αρ. 26964/10-03-21 απόφαση Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό Π.Ε. Άρτας, σύμφωνα με την οποία, εγκρίνεται η αριθ. 32/2021 Απόφαση Δ.Σ. Δήμου Αρταίων ως νόμιμα ληφθείσα.

26. Το υπ' αρ. 5522/22-03-21 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας/Τμήμα Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων του Δήμου Αρταίων, με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 16/2021 (ΑΔΑ: 66ΒΨΩΨΑ-Φ43) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αρταίων με θέμα «Χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος στην οδό Βασ. Κων/νου αριθ. 82 (αριθμ. 1/2020 απόφαση Ε.Π.Ζ.)».

Β) Η υπ' αρ. 1/2021 (ΑΔΑ: ΨΩΙΩΨΑ-ΑΕΡ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αρταίων.

Γ) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση- Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αρταίων για: τη χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος.

Δ) Η υπ' αρ. 1016/49/1.752-α/16-11-2020 σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Άρτας.

Ε) Η υπ' αρ. 26960/20-03-2021 απόφαση Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Διοικητικό- Οικονομικό Π.Ε. Άρτας, σύμφωνα με την οποία, εγκρίνεται η υπ' αρ. 16/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Αρταίων ως νόμιμα ληφθείσα.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

28. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δε δημιουργούν περαιτέρω επιπτώσεις, καθώς οι οδοί θα παραλαμβάνουν τον ίδιο κυκλοφοριακό φόρτο.

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης.

- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ) (ατομικές θέσεις), σύμφωνα με τις υπ' αρ. 16/2021 και 32/2021 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων και συγκεκριμένα:

Για την παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ:

- Στο υπ' αριθμό κυκλοφορίας ΚΜΒ 8659 όχημα επί της οδού Ασημάκη Κροκίδα 3, στην Άρτα.

- Στο υπ' αριθμό κυκλοφορίας ΑΤΒ 3589 όχημα επί της οδού Βασ. Κων/νου 82, στην Άρτα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στις κυκλοφοριακές μελέτες/τεχνικές εκθέσεις/εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αρταίων βάσει των οποίων ελήφθη οι Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων του θέματος.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ιωάννινα, 26 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου κ.α.α.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος

Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών

ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ