



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Αυγούστου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3619

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΔΣΥ/209036

(α) Χαρακτηρισμός του έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)» ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα- Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως έργου προς υλοποίηση με σύμβαση σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα υπαγόμενου στις διατάξεις του ν. 3389/2005.

(γ) Έγκριση ανάθεσης της διαδικασίας σύναψης σύμβασης δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

(δ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 224).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28-3-14) και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 3389/2005 «Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα» (Α' 232).

6. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3, που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4, που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του άρθρου 35 αυτού σε ότι αφορά στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ 16).

10. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «Εξάιρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

12. Της υπό στοιχεία 2585/2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινομένου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της Εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμ-

ματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 (παρ. 6) και 37 (παρ. 2 και 3) του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 3089).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τις διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα».

3. Με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/8914/05-12-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη οδού Δράμα - Αμφίπολη», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 3.491.476,70 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 2.793.188,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (2.347.217,00 € για εργασίες και 445.971,23 € για ΦΠΑ).

4. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./23015/23-01/2021 (ΑΔΑ: ΩΓΚ3465ΧΘΞ-13Υ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Ανάκληση της υπ' αρ. 3303/08-10-2013 κοινής υπουργικής απόφασης με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για το έργο "Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη τμήμα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και επαναφορά των αρμοδιοτήτων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».

5. Την υπ' αρ. 140481/24-05-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε δέσμευση ποσού 172.360,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του Ενάριθμου Έργου 2015ΣΕ07100011 της ΣΑΕ 071, για την κάλυψη της δαπάνης πρόσληψης Τεχνικού Συμβούλου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών για την κάλυψη μεταξύ άλλων στις διαδικασίες ωρίμανσης των μελετών για τη δημοπράτηση του έργου «ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ, στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών και Ν. Δράμας», η οποία αφορά σε Μελέτες Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων.

Και επειδή:

1. Η ένωση της Δράμας με τις γύρω μεγάλες πόλεις, με ένα σύγχρονο και ασφαλή οδικό άξονα, όπως είναι η Εγνατία Οδός, αποτελεί ένα χρόνιο πρόβλημα για όλους τους διερχόμενους οδηγούς, κυρίως Δραμινούς, αλλά και όσους εισέρχονται στη χώρα μας από τα βόρεια σύνορά της, με κατεύθυνση τη Θεσσαλονίκη και τη νότια Ελλάδα.

2. Η επίλυσή του με την κατασκευή ενός καινούριου και βασισμένου στα σύγχρονα πρότυπα κάθετου οδικού άξονα, αφενός θα εξυπηρετήσει τους πολίτες, αφετέρου

θα διευκολύνει την μετακίνηση εισαγόμενων και εξαγόμενων εμπορικών προϊόντων, μιας και αποτελεί τον οδικό δίαυλο επικοινωνίας με τα μεγάλα αστικά κέντρα και λιμάνια της χώρας. Επιπλέον θα μειώσει το χρόνο μετακίνησης, αλλά και θα εξασφαλίσει μια πιο ασφαλή διέλευση των οχημάτων, εφόσον αυτά δε θα διέρχονται μέσω κατοικημένων περιοχών.

3. Το αντικείμενο μελέτης και κατασκευής του τμήματος Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη, μήκους περίπου 29,5χλμ του οδικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη, αφορά σε κλειστό αυτοκινητόδρομο δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα, συμπεριλαμβάνοντας, πέρα από τη βασική αρτηρία, το σύνολο των επί μέρους οδικών έργων αποκατάστασης του τοπικού δικτύου και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

4. Παράλληλα θα πρέπει να ωριμάσει μελετητικά με τα ίδια χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα και το τμήμα Μαυρολεύκη - Δράμα μήκους 14,5 περίπου χλμ.

5. Το σύνολο των παραπάνω οδικών τμημάτων που αποτελούν τον οδικό άξονα Δράμα- Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) θα προωθηθεί για δημοπράτηση εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως έργο Σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

6. Στην παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 4413/2016, ορίζεται ότι «Κατά την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών που υλοποιούνται ως συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), σύμφωνα με τον ν. 3389/2005 (Α' 232), εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος νόμου περί ανάθεσης και εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης και συμπληρωματικά οι διατάξεις του ν. 3389/2005, κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου», συνεπώς κρίνεται σκόπιμη η υλοποίηση του συνόλου της διαδικασίας ανάθεσης του έργου από Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών που έχει ανάλογη εμπειρία σε έργα παραχώρησης.

7. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 35 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» προβλέπεται ότι οι επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης είναι:

7.1 Η προετοιμασία της δημοπράτησης και η εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και των κάθε είδους απαιτούμενων συμβάσεων υπηρεσιών στα πλαίσια των διαδικασιών ωρίμανσης των προς δημοπράτηση έργων Παραχώρησης.

7.2 Το σύνολο των ενεργειών που απαιτούνται για την σύνταξη και οριστικοποίηση των τευχών δημοπράτησης κάθε σταδίου διαγωνισμού (ανεξάρτητα από τον επιλεγέντα τρόπο ανάδειξης αναδόχου και το σύστημα ή το συνδυασμό συστημάτων δημοπράτησης).

8. Η ως άνω ανάθεση της διαδικασίας σύναψης έργου είναι επιτρεπτή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016.

9. Η υφιστάμενη σύμβαση εκπόνησης μελετών του τμήματος Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη καθώς και οι υπο-

γραφείσες, μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας, συμβάσεις τεχνικών συμβούλων θα ολοκληρωθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, η οποία υποχρεούται να συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Δ16, παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οποιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης του έργου.

10. Οι Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων αφορώσες στο τμήμα Μαυρολεύκη - Δράμα θα μεταφερθούν στη Διεύθυνση Δ16.

11. Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων για το έργο του θέματος που τυχόν συναφθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών μέχρι την ανάληψη από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της αρμοδιότητας σύναψης έργου θα πρέπει να μεταφερθούν στην Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16). Τυχόν ευρισκόμενες σε εξέλιξη διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων τεχνικών συμβούλων κατά την ανάληψη από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της αρμοδιότητας σύναψης έργου θα πρέπει να συνεχιστούν εκ μέρους της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) από το σημείο της διαδικασίας στο οποίο βρίσκονται, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245) και της παρ. 3 του άρθρου 142 ν. 4412/2016 (Α' 147), το χαρακτηρισμό του Έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)» ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως έργου προς υλοποίηση με σύμβαση σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα, υπαγόμενου στις διατάξεις του ν. 3389/2005.

3. Εγκρίνουμε δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)», στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ανάθεση του ως άνω Έργου η Διεύθυνση Δ16 μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

5. Οι υφιστάμενες Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων αφορούσες στο τμήμα Μαυρολεύκη - Δράμα θα μεταφερθούν στη Διεύθυνση Δ16, η οποία υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς καμία άλλη διατύπωση ως συμβαλλόμενο μέρος σε αυτές.

6. Η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς καμία άλλη περαιτέρω διατύπωση, ως αντι-συμβαλλόμενο μέρος για λογαριασμό του Δημοσίου, στις Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων για το έργο του θέματος που τυχόν ανατεθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας.

7. Τυχόν ευρισκόμενες σε εξέλιξη διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων τεχνικών συμβούλων για το έργο του θέματος κατά την ανάληψη από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της αρμοδιότητας σύναψης έργου που δεν έχουν ολοκληρωθεί, συνεχίζονται εκ μέρους της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) από το σημείο της διαδικασίας στο οποίο βρίσκονται.

8. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν μετά τη δημοσίευση της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Αδειοδοτήσεων της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) και Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16).

9. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών υποχρεούται να συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Δ16 παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης Σ.Δ.Ι.Τ.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

