



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Αυγούστου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3620

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Έγκριση ανάθεσης της διαδικασίας σύναψης σύμβασης δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016.
(δ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων.
- Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών στο Νομικό Πρόσωπο Δήμου Δοξάτου για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΔΣΥ/209052

(1)

- (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Έγκριση ανάθεσης της διαδικασίας σύναψης σύμβασης δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016.
(δ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

3. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

4. Του ν. 4138/2013 «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις» (Α' 72).

5. Του π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 245).

10. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 (Β' 3089) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού Αποφαινομένου Οργάνου και Διατάκτη.

Και αφού λάβαμε ειδικότερα υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τις διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα» (Α' 245).

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) περί και σύστασης της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για την κατασκευή και συντήρηση Συγκοινωνιακών Υποδομών αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Ο Διαγώνιος Οδικός Άξονας «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» αποτελεί μείζον έργο υποδομής και ανάπτυξης. Συνιστά τμήμα του διεθνούς οδικού δικτύου «Ε-65», αποτελεί τον συνδετήριο άξονα μεταξύ των Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, εξυπηρετεί δε πλήθος τοπικών και ευρύτερων μετακινήσεων από την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα προς περιοχές της Δυτικής και Νότιας χώρας.

5. Το οδικό τμήμα «Μπράλος - Άμφισσα» προσδιορίζεται γεωγραφικά στους Δήμους Λαμιέων, Αμφίκλειας - Ελάτειας και Δελφών οι οποίοι διοικητικά υπάγονται εντός των διοικητικών ορίων των Περιφερειακών Ενοτήτων Φθιώτιδας και Φωκίδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

6. Η σκοπιμότητα της βελτίωσης των τμημάτων του οδικού άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» και ιδιαίτερα του τμήματος από τον Μπράλο μέχρι την Άμφισσα καθίσταται προφανής εφόσον από αυτήν αναμένονται:

- Βελτίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου.
- Μείωση του μήκους διαδρομής κατά 4 km.
- Εξυπηρέτηση της σημερινής και μελλοντικής κυκλοφορίας.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδρομής από Πάτρα και Αντίρριο έως Λαμία.
- Τουριστική ανάπτυξη των βορείων παραλίων του Κορινθιακού και του Πατραϊκού Κόλπου.
- Οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής από την οποία διέρχεται ο άξονας.
- Παράκαμψη των υφιστάμενων πόλεων και οικισμών.
- Αύξηση της λειτουργικότητας και αποδοτικότητας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, της Ιόνιας Οδού και της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.
- Σημαντική μείωση της απόστασης και του χρόνου διαδρομής ιδιαίτερα για τους χρήστες με προέλευση τη Νότιο - Δυτική Ελλάδα και προορισμό την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα (Κεντρική Στερεά, Θεσσαλία, Κεντρική Μακεδονία) και αντίστροφα.
- Η αναβαθμισμένη σύνδεση μεταξύ Ανατολικού (ΠΑΘΕ) και Δυτικού (ΙΟΝΙΑ) Άξονα θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στον τρόπο που διεξάγονται οι οδικές μεταφορές, καθότι θα επιτρέψει αφενός την ταχύτερη μετακίνηση από τις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας απευθείας προς τη Δυτική Ελλάδα, τη διασύνδεση του λιμανιού της Πάτρας με αυτό του Βόλου, και αφετέρου την αναβάθμιση της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, που θα μπορεί να εξυπηρετεί στο εξής τρεις μείζονες οδικούς άξονες, δημιουργώντας σημαντική οικονομική προοπτική.

Και επειδή:

1. Το έργο: «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγώνιου άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» προωθείται για υλοποίηση με Σύμβαση Δημοσίου Έργου και με σύ-

στημα δημοπράτησης αυτό που περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4412/2016.

2. Η χρηματοδότηση του έργου προωθείται στα πλαίσια του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027 συνεπώς η διαδικασία ανάθεσης του έργου θα πρέπει να εξελιχθεί και ολοκληρωθεί ταχύτατα.

3. Στα πλαίσια αυτά και με δεδομένες τις ιδιαίτερες απαιτήσεις του συστήματος δημοπράτησης του έργου σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016 «Μελέτη - Κατασκευή» κρίνεται αναγκαία η ανάθεση στην ίδια Υπηρεσία της διαδικασίας σύναψης έργου που περιλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών ανάθεσης, καθώς και την ωρίμανση των μελετών και των αδειοδοτήσεων.

4. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.), διαθέτει την εμπειρία και τεχνογνωσία για να φέρει σε πέρας τα ως άνω καθήκοντα για το υπόψη έργο.

5. Η ως άνω ανάθεση της διαδικασίας σύναψης έργου είναι επιτρεπτή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016.

6. Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων που τυχόν συναφθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών μέχρι την ανάληψη από την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. της αρμοδιότητας σύναψης έργου θα μεταφερθούν στην ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. Τυχόν ευρισκόμενες σε εξέλιξη διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων τεχνικών συμβούλων κατά την ανάληψη από την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. της αρμοδιότητας σύναψης έργου συνεχίζονται εκ μέρους της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. από το σημείο της διαδικασίας στο οποίο βρίσκονται, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), τον χαρακτηρισμό του Έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του διαγώνιου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147), την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εγκρίνουμε δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγώνιου άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ανάθεση του ως άνω Έργου η ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

5. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Μελετών της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.

6. Η ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς καμία άλλη περαιτέρω διατύπωση, ως αντισυμβαλλόμενο μέρος για λογαριασμό του Δημοσίου, στις Συμβάσεις

Τεχνικών Συμβούλων για το έργο του θέματος που τυχόν ανατεθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας.

7. Τυχόν ευρισκόμενες σε εξέλιξη διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων τεχνικών συμβούλων κατά την ανάληψη από την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. της αρμοδιότητας σύναψης έργου που δεν έχουν ολοκληρωθεί συνεχίζονται εκ μέρους της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. από το σημείο της διαδικασίας στο οποίο βρίσκονται.

8. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) υποχρεούται να συνεργάζεται με την ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ. παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης καθώς και το σύνολο των ήδη εγκεκριμένων μελετών.

9. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 160361

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών στο Νομικό Πρόσωπο Δήμου Δοξάτου για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235) και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

4. Την υπ' αρ. 14138/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

5. Την υπ' αρ. 71351/14-12-2010 (Εγκύκλιο 41) και την υπ' αρ. 74895/30-12-2010 (Εγκύκλιο 60) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

7. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στην Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

8. Του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007 - Α' 143).

9. Του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), το οποίο ρυθμίζει τον έλεγχο των δαπανών, σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

10. Το υπ' αρ. 1131/16.07.2021 έγγραφο του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου του Δήμου Δοξάτου με το οποίο διαβιβάστηκε σε η υπ' αρ. 24/1098/13.07.2021 απόφαση του Προέδρου του Ν.Π.Δ.Δ.

11. Την υπ' αρ. 1130/15.07.2021 βεβαίωση του Ν.Π.Δ.Δ., περί υπάρξεως πιστώσεων στον προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών που υπηρετούν στο Νομικό Πρόσωπο Δήμου Δοξάτου για το έτος 2021 ως εξής:

A/A	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΕΚΑΣΤΟΣ
1	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Π.Δ.Δ.	60
2	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Π.Δ.Δ.	60

Το όριο των επιτρεπόμενων ημερών εκτός έδρας για τους ως άνω αιρετούς ορίζεται μέχρι (5) πέντε ημέρες το μήνα.

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΟΞΑΤΟΥ οικ. έτους 2021 ποσού 1.000,00 € η οποία θα βαρύνει τον ΚΑ 00/6421.01.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 26 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

