Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2021.08.24 12:13:36 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Αυγούστου 2021 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3907**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2070.0/56205/2021

Διαδικασίες για τη διενέργεια μεμονωμένων πλόων και πλόων μετά από βλάβη/ζημιά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του α.ν. 391/1968 «Περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως "Περί γραμμών φορτώσεως, 1966"» (Α' 125),

β) του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261),

γ) του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο "Διεθνούς Σύμβασης περί ασφάλειας της ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1973"και περί άλλων τινών διατάξεων (Α' 45),

δ) του ν. 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "Περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση» (Α' 89),

ε) του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145),

στ) του άρθρου 129 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ζ) του ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65),

η) του άρθρου 10 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67),

θ) του π.δ. 93/2019 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, την τροποποίηση του π.δ. 16/2011 (Α' 36) και την κατάργηση του π.δ. 314/2001 (Α' 212)» (Α' 152),

ι) της υπ' αρ. 2222.1-1.2/51931/2017 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση και αποδοχή του Κώδικα Εφαρμογής των Οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Implementation Instruments Code), όπως αυτός υιοθετήθηκε με την απόφαση Α. 1070 (28) της 28ης Συνόδου της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)» (Β' 2662),

ια) της υπ' αρ. 2070.0/43184/2020 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων» (Β' 3117),

ιβ) της υπ' αρ. 1000.0/785/08.01.2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κωνσταντίνο Κατσαφάδο» (Β' 24).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α΄ 133).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/52882/2021/20-07-2021 Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι:

1. Ο καθορισμός των διαδικασιών για τη διενέργεια μεμονωμένων πλόων εσωτερικού, πλοίων υπό ελληνική σημαία, πέραν των προϋποθέσεων που τίθενται από τα οικεία πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου έχει παρέλθει η ισχύς τους.

2. Ο καθορισμός των διαδικασιών για τη διενέργεια μεμονωμένων πλόων εσωτερικού, πλοίων υπό ελληνική σημαία, μετά από βλάβη ή ζημιά.

3. Ο καθορισμός των διαδικασιών διαχείρισης περιστατικών βλάβης ή ζημιάς πλοίων υπό ξένη σημαία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α’ 152).

4. Ο καθορισμός των ενεργειών του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), των Λιμενικών Αρχών, των εξουσιοδοτημένων οργανισμών (Ε.Ο.), των διαχειριστριών/πλοιοκτητριών εταιρειών και των πλοιάρχων των πλοίων για τις ανωτέρω περιπτώσεις.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της απόφασης νοούνται ως:

1. Αρχή: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.): Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.): ομάδα προσοντούχων ατόμων, ικανή να διενεργεί επιθεωρήσεις πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν έδρα τις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

4. Νηογνώμονας: Είναι ο τεχνικός οργανισμός που θεσπίζει και εφαρμόζει τεχνικά πρότυπα για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τον εξοπλισμό, την λειτουργία και την συντήρηση των πλοίων, ταξινομώντας αυτά σε κλάση, εκδίδοντας το αντίστοιχο πιστοποιητικό κλάσης.

5. Εξουσιοδοτημένος οργανισμός (Ε.Ο.): ο τεχνικός οργανισμός που παρέχει υπηρεσίες κυβερνητικής πιστοποίησης, ανάλογα με την εξουσιοδότηση που έχει λάβει από την Αρχή, σε πλοία που φέρουν τη σημαία της.

6. Φορέας πιστοποίησης: ο φορέας έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών πλοίων σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία ή ο φορέας έκδοσης πιστοποιητικού κλάσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ
(Παραρτήματα I-V)

Άρθρο 3
Διαδικασία έγκρισης μεμονωμένου πλου

1. Η διενέργεια μεμονωμένων πλόων εσωτερικού, πλοίων υπό ελληνική σημαία, πέραν των προϋποθέσεων που τίθενται από τα οικεία πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, είναι δυνατή σύμφωνα με τις κατά περίπτωση οριζόμενες απαιτήσεις των Παραρτημάτων I, II, III, IV και V της παρούσας.

2. Ο εκπρόσωπος του πλοίου υποβάλλει αίτημα προς τον φορέα πιστοποίησης του, όπου δηλώνει το σκοπό, καθώς και το σχέδιο ταξιδιού (voyage plan) του προγραμματιζόμενου πλου. Επίσης, δηλώνει ότι συμμορφώνεται με τις κατά περίπτωση απαιτήσεις της παρούσας. Το αίτημα κοινοποιείται στην Λιμενική Αρχή απόπλου.

3. Ο φορέας πιστοποίησης του πλοίου εξετάζει το αίτημα, διαπιστώνει τη συμμόρφωση του με τις απαιτήσεις της παρούσας και εκδίδει τη βεβαίωση (attestation) του Παραρτήματος XVII. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί τον απόπλου, σύμφωνα με τα ορισθέντα στα συνημμένα Παραρτήματα, πλην της περίπτωσης του Παραρτήματος V, όπου απαιτείται επιπρόσθετα έγκριση από τον Κ.Ε.Π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ/ΖΗΜΙΑ
(Παραρτήματα VI-XIV)

Άρθρο 4
Αναφορά βλάβης/ζημιάς σε πλοίο εντός ελληνικής επικράτειας

1. Στην περίπτωση όπου, διαπιστωθεί οποιαδήποτε βλάβη/ζημιά, σε πλοίο υπό ελληνική σημαία, ο πλοίαρχος ή η διαχειρίστρια εταιρία ενημερώνουν, χωρίς καθυστέρηση, την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου για το είδος και την έκταση της βλάβης/ζημιάς, καθώς και τις προγραμματιζόμενες ενέργειες αποκατάστασής της.

2. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις βλαβών Ε/Γ δρομολογιακών πλοίων, η κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή ενημερώνει άμεσα, με κάθε πρόσφορο μέσο τον Κ.Ε.Π., για κάθε περιστατικό βλάβης/ζημιάς των πλοίων αυτών. Η ενημέρωση υποβάλλεται στον Κ.Ε.Π. περιλαμβάνοντας κατ’ ελάχιστον:

(α) Το όνομα πλοίου.

(β) Τον λιμένα και αριθμό νηολόγησης.

(γ) Τον αριθμό ΙΜΟ.

(δ) Τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης.

(ε) Την κλάση στην οποία είναι ενταγμένο το πλοίο, εφόσον απαιτείται.

(στ) Την ημερομηνία/ώρα συμβάντος.

(ζ) Την θέση του πλοίου, εφόσον είναι εν πλω, και τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

(η) Το προγραμματισμένο δρομολόγιο.

(θ) Τον αριθμό επιβαινόντων.

(ι) Την συνοπτική περιγραφή του συμβάντος,

(ια) Την απαγόρευση απόπλου, εφόσον έχει επιβληθεί.

(ιβ) Την αρχική διαπίστωση/προσδιορισμό, κατά το δυνατόν, της βλάβης από την Λιμενική Αρχή.

(ιγ) Τον εκτιμώμενο χρόνο και φύση (προσωρινή/μόνιμη) της αποκατάστασης.

3. Ο πλοίαρχος στην περίπτωση βλάβης/ζημιάς, υποχρεούται να λάβει οποιαδήποτε απόφαση, η οποία κατά την κρίση του είναι απαραίτητη για την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την λειτουργία του πλοίου και την προστασία του περιβάλλοντος, ιδίως σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Άρθρο 5
Διενέργεια πλου μετά από βλάβη/ζημιά

1. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση, καθώς και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημιάς πλοίων υπό ελληνική σημαία αποτελεί υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης αυτών. Σε πλοία που παρακολουθούνται όσον αφορά στην κυβερνητική πιστοποίηση από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (Ε.Ο.), ο Κ.Ε.Π. ή τα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) δύνανται να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο, κατόπιν αξιολόγησης του είδους και του εύρους

της βλάβης ή της ζημιάς, αντίστοιχα, εφόσον το κρίνουν αναγκαίο. Ο φορέας πιστοποίησης δύναται να χρησιμοποιεί τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης (Remote Inspection Techniques - R.I.T.'s). Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί τις ανωτέρω τεχνικές κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης του στον ΚΕΠ και σχετικής έγκρισης.

2. Ο πλοίαρχος και η διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου μεριμνούν, με κάθε πρόσφορο μέσο, για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης ή ζημίας. Στις περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση της βλάβης ή ζημιάς, εκδίδεται από τον φορέα η βεβαίωση (attestation) του παραρτήματος XVII με τις κατά περίπτωση εφαρμοστέες προϋποθέσεις των παραρτημάτων της παρούσας.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί τον απόπλου, σύμφωνα με τα ορισθέντα στα συνημμένα Παραρτήματα, πλην της περίπτωσης του παραρτήματος XII, όπου απαιτείται επιπρόσθετα έγκριση από τον Κ.Ε.Π.

Άρθρο 6
Απόπλους πλοίου υπό ξένη σημαία μετά από βλάβη/ζημιά

1. Στις περιπτώσεις βλάβης/ζημιάς επιβατηγών πλοίων και επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων υπό ξένη σημαία, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α’ 152), η Λιμενική Αρχή εφαρμόζει τις προϋποθέσεις του παραρτήματος XIV, για τη χορήγηση μεμονωμένων πλόων στα πλοία αυτά, ως Αρχή Κράτους λιμένα, πέραν των όποιων άλλων απαιτήσεων της Αρχής του Κράτους σημαίας και του φορέα πιστοποίησης του πλοίου ή διαδικασιών που απορρέουν από την εκάστοτε εφαρμοστέα νομοθεσία. Σε περιπτώσεις αιτήματος χορήγησης απόπλου μετά από βλάβη ή ζημιά σκάφους υπό ξένη σημαία, που δεν δραστηριοποιείται στις ενδομεταφορές και δεν υπάγεται στο πλαίσιο εφαρμογής του π.δ. 16/2011 (Α’ 36), η Λιμενική Αρχή θα ενημερώνει τον φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του σκάφους και τον εκπρόσωπο της σημαίας προκειμένου να παρασχεθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις συνέχισης πλόων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Άρθρο 7
Προϋποθέσεις χορήγησης παράτασης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

Οι προϋποθέσεις χορήγησης παράτασης ισχύος των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού καθώς και των πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και υπάγονται στην Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74), καθορίζονται στα παραρτήματα XV και XVI που προσαρτώνται στην παρούσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 8
Κυρώσεις

Στους παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική, διοικητική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου» (Α’ 261).

Άρθρο 9
Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ο Συνοπτικός Πίνακας Παραρτημάτων και τα ακόλουθα παραρτήματα:

Παράρτημα I:	**ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΛΗΞΕΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)**
Παράρτημα II:	**ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΟΥ (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)**
Παράρτημα III:	**ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΥ / ΜΕΘΟΡΜΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΛΗΞΕΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ Ή ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ / ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ / ΖΗΜΙΑΣ / ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ**
Παράρτημα IV:	**ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΠΛΟΥΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**
Παράρτημα V:	**ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΠΛΟΥΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΩΣ Φ/Γ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ**
Παράρτημα VI:	**ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΠΛΟΥΣ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (Ε/Γ-Υ/Γ) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΛΕΥΣΗ**
Παράρτημα VII:	**ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΜΙΑΣ ΑΓΚΥΡΑΣ**
Παράρτημα VIII:	**ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗ**
Παράρτημα IX:	**ΠΛΟΥΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**
Παράρτημα X:	**ΠΛΟΥΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΒΛΑΒΗ**
Παράρτημα XI:	**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΛΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ/ΖΗΜΙΑ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ**
Παράρτημα XII:	**ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΥΦΑΛΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ/ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ /ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ/ ΚΑΤΑΚΛΥΣΗ**
Παράρτημα XIII:	**ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΞΑΛΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**
Παράρτημα XIV:	**ΕΚΤΑΚΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΒΛΑΒΩΝ/ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Π.Δ. 93/2019)**
Παράρτημα XV:	**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ)**
Παράρτημα XVI:	**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ Δ.Σ. SOLAS**
Παράρτημα XVII:	**ΒΕΒΑΙΩΣΗ / ATTESTATION**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Α/Α ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΘΕΜΑ	ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Κ.Ε.Π.-Τ.Κ.Ε.Π.-Ε.Ο)	ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΡΧΗΣ (Κ.Ε.Π.)
(Ι)	Εκτέλεση μεμονωμένου πλου πλοίου του οποίου έχει λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)	✓	✗
(ΙΙ)	Εκτέλεση μεμονωμένου πλου πλοίου εκτός των ορίων που τίθενται από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)	✓	✗
(ΙΙΙ)	Εκτέλεση δοκιμαστικού πλου/μεθόρμισης πλοίου του οποίου έχει λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας ή εκτέλεση δοκιμαστικού/μεμονωμένου πλου πλοίου στο οποίο έχει επιβληθεί το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου λόγω βλάβης/ζημιάς/έκτακτης επιθεώρησης	✓	✗
(ΙV)	Μεμονωμένος πλους βοηθητικού ναυπηγήματος εκτός περιοχής λιμένος για ικανοποίηση ανάγκης εκτέλεσης μεταφοράς.	✗	✗
(V)	Μεμονωμένος πλους για μεταφορά υλικών με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που χρησιμοποιούνται ως Φ/Γ εκτός προστατευμένων περιοχών	✓	✓
(VΙ)	Μεμονωμένος πλους δυναμικώς υποστηριζόμενου επιβατηγού σκάφους (Ε/Γ-Υ/Γ) μετά από βλάβη του συστήματος ανύψωσης με συμβατική πλεύση	✓	✗
(VΙΙ)	Πλους πλοίου μετά την απώλεια μιας άγκυρας	✓	✗

(VIII)	Πλους πλοίου μετά από ζημιά στον καταπέλτη	✓	✗
(IX)	Πλους Ε/Γ πλοίου μετά από μηχανική βλάβη της μιας κυρίας μηχανής	✓	✗
(X)	Πλους Ε/Γ πλοίου μετά από μηχανοηλεκτρολογική βλάβη	✓	✗
(XI)	Προϋποθέσεις απόπλου μετά από βλάβη/ζημιά ήσσονος σημασίας	✓	✗
(XII)	Πλους πλοίου με ζημιές στα ύφαλα μετά από προσάραξη / πρόσκρουση / εισροή υδάτων / κατάκλυση	✓	✓
(XIII)	Πλους πλοίου μετά από ζημιά στα έξαλα του πλοίου	✓	✗
(XIV)	Έκτακτα περιστατικά βλαβών/ζημιών σε πλοία υπό ξένη σημαία που εκτελούν ενδομεταφορές και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019	✓	✗
(XV)	Προϋποθέσεις χορήγησης παρατάσεων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας (πλόων εσωτερικού)	✓	✓
(XVI)	Προϋποθέσεις χορήγησης παρατάσεων πιστοποιητικών/επιθεωρήσεων πλοίων που υπάγονται στην Δ.Σ. SOLAS	✓	✓
(XVII)	Υπόδειγμα βεβαίωσης		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Ι)
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΛΗΞΕΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)

Στις περιπτώσεις που απαιτείται η εκτέλεση ενός μεμονωμένου πλου από πλοίο του οποίου έχει λήξει το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του (ήτοι ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ) με σκοπό τη διενέργεια ετήσιας ή ανανεωτικής επιθεώρησης ή εργασίες επισκευών, μετασκευών, δεξαμενισμού, ακινησίας του πλοίου, αλλαγής περιοχής ελλιμενισμού κ.α., προκειμένου να χορηγηθεί απόπλους στο πλοίο σε λιμένα όπου δύναται να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες επιθεωρήσεις θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης γενικής επιθεώρησης από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου, σε όλους τους τομείς, με ικανοποιητικά αποτελέσματα.
2. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες της περιοχής πλου.
3. Πραγματοποίηση με ευθύνη πλοιάρχου καιροστεγανού κλεισίματος των εκτεθειμένων ανοιγμάτων.
4. Εκτέλεση του πλου χωρίς επιβάτες, φορτίο ή οχήματα.
5. Εκτέλεση του πλου χωρίς εμπορική δραστηριότητα.
6. Τήρηση συχνής τηλεπικοινωνιακής (Τ/Κ) επαφής κατά την διάρκεια του πλου.
7. Καθορισμός των λιμένων καταφυγής σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών.
8. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν του πλοίου από τις ακτές κατά την διάρκεια του πλου.
9. Τήρηση λοιπών λειτουργικών περιορισμών του πλοίου.
10. Ύπαρξη και ισχύς των λοιπών πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.
11. Ειδικότερα στις περιπτώσεις όπου το πλοίο είναι Ο/Γ ανοιχτού τύπου για την δυνατότητα εκτέλεσης του μεμονωμένου πλου εκτός προστατευμένων περιοχών θα πρέπει να πληρούνται επιπρόσθετα οι προϋποθέσεις του άρθρου 31 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164).
12. Δήλωση λιμένα κατάπλου στην αίτηση.
13. Έκδοση σχετικής βεβαίωσης από τον φορέα πιστοποίησης για τον μεμονωμένο πλου.

Διευκρινίσεις:

- Στις περιπτώσεις αυτές δεν απαιτείται η έγκριση της Αρχής (ΚΕΠ) (πλην της ανωτέρω παραγράφου 11) πάρα μόνο η σχετική βεβαίωση από τον φορέα πιστοποίησης για την δυνατότητα εκτέλεσης του πλου με τις ως άνω προϋποθέσεις. Για τα Ο/Γ ανοιχτού τύπου που εμπίπτουν στις προϋποθέσεις του άρθρου 31 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164) απαιτείται επιπρόσθετα και η έγκριση της Αρχής (ΚΕΠ).
- Η βεβαίωση θα έχει τη μορφή που επισυνάπτεται στο Παράρτημα XVII.
- Στις περιπτώσεις που το πλοίο απαιτείται να είναι ενταγμένο σε κλάση Α.Ο. και επιπροσθέτως έχει λήξει και η ισχύς του πιστοποιητικού κλάσης τότε θα αναφέρεται και η διατήρηση κλάσης του πλοίου από τον Α.Ο. για την εκτέλεση του μεμονωμένου πλου.
- Εάν ο φορέας πιστοποίησης είναι ο Κ.Ε.Π. ή το Τ.Κ.Ε.Π. η επιθεώρηση θα διενεργείται από τον ΚΕΠ ή το ΤΚΕΠ της λιμενικής αρχής (ή έτερης), που βρίσκεται το πλοίο. Σχετικό υλικό τεκμηρίωσης (έκθεση - πρακτικό - βεβαίωση) θα τηρείται στο φάκελο του πλοίου.
- Στην περίπτωση που ο εκτελούμενος μεμονωμένος πλους του πλοίου είναι και εκτός των ορίων που τίθενται από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του τότε θα πρέπει να πληρούνται αθροιστικά και οι προϋποθέσεις του Παραρτήματος (ΙΙ).
- Για το εύρος της έκτασης της έκτακτης γενικής επιθεώρησης θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την λήξη της απαιτούμενης επιθεώρησης καθώς και εάν το πλοίο βρίσκεται σε περίοδο μακράς ακινησίας/μη εμπορικής δραστηριότητας.
- Στις περιπτώσεις που και λοιπά πιστοποιητικά τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμα τότε η έκτακτη γενική επιθεώρηση από τον φορέα πιστοποίησης θα συμπεριλαμβάνει πεδία ελέγχου για όλα τα πιστοποιητικά που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμα. Όλα τα πιστοποιητικά τα οποία έχουν λήξει θα αναφέρονται στο πεδίο «αριθμός πιστοποιητικού» της σχετικής βεβαίωσης του Παραρτήματος XVII.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΙΙ)
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΟΥ (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ)

Στις περιπτώσεις που το πλοίο απαιτείται να εκτελέσει έναν μεμονωμένο πλου εκτός των ορίων που τίθενται από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του (ΠΓΕ ή ΠΑ ή ΠΑΤΣ ή ΠΚΕΔΥΣ ή ΠΣ) σε περιπτώσεις, όπως επισκευών, μετασκευών, δεξαμενισμού, ακινησίας, επανάπλου στην περιοχή δραστηριοποίησης, αλλαγής περιοχής ελλιμενισμού κ.α., προκειμένου να χορηγηθεί απόπλους στο πλοίο, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες της περιοχής πλου.
2. Με ευθύνη πλοιάρχου, καιροστεγανό κλείσιμο εκτεθειμένων ανοιγμάτων καταστρώματος (πόρτες, κάθοδοι, ρούμποι, ανθρωποθυρίδες, φινιστρίνια κ.λπ.) και ύπαρξη μέσων για δυνατότητα κλεισίματος αν χρειασθεί των εξαεριστικών και ανεμοδόχων.
3. Εκτέλεση πλου χωρίς επιβάτες, φορτίο ή οχήματα.
4. Εκτέλεση του πλου χωρίς εμπορική δραστηριότητα.
5. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής κατά την διάρκεια του πλου.
6. Καθορισμός λιμένων καταφυγής, σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών.
7. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν του πλοίου από τις ακτές, κατά την διάρκεια του πλου.
8. Τήρηση όλων των πρόσθετων οδηγιών για τον συγκεκριμένο πλου, που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης (Ε.Α.Δ.) του πλοίου.
9. Τήρηση λοιπών λειτουργικών περιορισμών του πλοίου.
10. Ύπαρξη και ισχύς των πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.

11. Δήλωση λιμένα κατάπλου στην αίτηση.

12. Ειδικότερα στις περιπτώσεις όπου το πλοίο είναι Ο/Γ ανοιχτού τύπου για την δυνατότητα εκτέλεσης του μεμονωμένου πλου εκτός προστατευμένων περιοχών θα πρέπει να πληρούνται επιπρόσθετα οι προϋποθέσεις του άρθρου 31 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164).

13. Έκδοση σχετικής βεβαίωσης από τον φορέα πιστοποίησης για το μεμονωμένο πλου.

Διευκρινίσεις:

- Στις περιπτώσεις αυτές δεν απαιτείται η έγκριση της Αρχής (Κ.Ε.Π.) (πλην της ανωτέρω παρ. 12) πάρα μόνο η σχετική βεβαίωση από τον φορέα πιστοποίησης για την δυνατότητα εκτέλεσης του πλου με τις ως άνω προϋποθέσεις. Για τα Ο/Γ ανοιχτού τύπου που εμπίπτουν στις προϋποθέσεις του άρθρου 31 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164) απαιτείται επιπρόσθετα και η έγκριση της Αρχής (ΚΕΠ).
- Η βεβαίωση (attestation) θα έχει τη μορφή που επισυνάπτεται στο Παράρτημα XVII.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (III)
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΥ/ΜΕΘΟΡΜΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΛΗΞΕΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ’Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ/ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ/ ΖΗΜΙΑΣ/ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Στις περιπτώσεις όπου το πλοίο απαιτείται να εκτελέσει μεθόρμιση, δηλαδή πλου εντός περιοχής δικαιοδοσίας της οικείας Λιμενικής Αρχής, με ιδία μέσα πρόωσης, όχι ρυμουλκούμενο, ή δοκιμαστικό πλου, με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας των οποίων έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος τους, ή που πρόκειται να εφοδιασθεί για πρώτη φορά με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, με σκοπό:

- Την ανέλκυση του σε δεξαμενή.
- Την πλεύση του σε επισκευαστική μονάδα για συντήρηση ή επισκευή.
- Την επιστροφή του στην περιοχή ελλιμενισμού του μετά τον αποδεξαμενισμό ή το πέρας εργασιών συντήρησης ή επισκευής.
- Την αλλαγή του χώρου ελλιμενισμού του για διάφορους λόγους κατά τη διάρκεια επιθεώρησης του για την έκδοση Πιστοποιητικών Ασφαλείας,

προκειμένου να χορηγηθεί απόπλους στο πλοίο θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Κατάθεση σχετικής αίτησης από τον πλοίαρχο ή κυβερνήτη του πλοίου και υπεύθυνης δήλωσης ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τον αιτούμενο δοκιμαστικό πλου ή τη μεθόρμιση.

2. Κατάθεση Βεβαίωσης από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό ή Διπλωματούχο Ναυπηγό στην οποία θα βεβαιώνεται ότι το πλοίο δύναται να εκτελέσει με ασφάλεια τον συγκεκριμένο αιτούμενο δοκιμαστικό πλου ή την συγκεκριμένη αιτούμενη μεθόρμιση και θα περιλαμβάνει τυχόν λειτουργικούς περιορισμούς (καιρικές συνθήκες, αριθμό επιβαινόντων κ.λπ.).

3. Το πλοίο δεν θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δεν θα εκτελεί εμπορική δραστηριότητα.

4. Να μην υπάρχουν εμφανείς ενδείξεις ή πληροφορίες που να δικαιολογούν επιφυλάξεις για τη δυνατότητα ασφαλούς εκτέλεσης αιτούμενου δοκιμαστικού πλου ή μεθόρμισης του πλοίου.

Πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω βλάβης ή ζημιάς ή παρατηρήσεων που έχουν τεθεί στο πλαίσιο τακτικής ή έκτακτης επιθεώρησης, προκειμένου να εκτελέσουν τον αιτούμενο δοκιμαστικό πλου ή μεθόρμιση της παραγράφου (1) πρέπει να λαμβάνεται σχετική έγκριση από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου καθώς και από Α.Ο. εφόσον υπάγονται στην κλάση του.

Στις περιπτώσεις που το πλοίο απαιτείται να εκτελέσει μεμονωμένο πλου εκτός περιοχής δικαιοδοσίας της οικείας Λιμενικής Αρχής, με ίδια μέσα πρόωσης (όχι ρυμουλκούμενο) με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας των οποίων έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος τους, ή που πρόκειται να εφοδιασθεί για πρώτη φορά με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, τότε εφαρμογή έχει το Παράρτημα (Ι).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (IV)
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΙ ΠΛΟΥΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η διενέργεια μεμονωμένου πλου βοηθητικού ναυπηγήματος εκτός περιοχής λιμένα για ικανοποίηση ανάγκης εκτέλεσης μεταφοράς είναι δυνατή υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Εφοδιασμός με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες περιοχής πλου, για την περίπτωση του αυτοκινούμενου βοηθητικού ναυπηγήματος.

2. Με ευθύνη πλοιάρχου, καιροστεγανό κλείσιμο εκτεθειμένων ανοιγμάτων καταστρώματος (πόρτες, κάθοδοι, ρούμποι, ανθρωποθυρίδες, φινιστρίνια κ.λπ.) και ύπαρξη μέσων για δυνατότητα κλεισίματος αν χρειασθεί των εξαεριστικών και ανεμοδόχων.

3. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής Ρ/Κ με τις Λιμενικές Αρχές απόπλου/κατάπλου.

4. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες με ένταση ανέμου μέχρι 5 Beaufort.

5. Καταφυγή σε πλησιέστερο υπήνεμο λιμένα ή όρμο, σε περίπτωση επιδείνωσης καιρικών συνθηκών.

6. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν από ακτές.

7. Τήρηση λοιπών προϋποθέσεων/περιορισμών του βοηθητικού ναυπηγήματος και του Ρ/Κ.

8. Με ευθύνη πλοιάρχου η ασφαλής στοιβασία και έχμαση του φορτίου επί του καταστρώματος ή εντός του κύτους του ναυπηγήματος.

9. Εγκεκριμένη από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης μελέτη ευστάθειας όπου θα καθορίζονται τα κάτωθι κριτήρια:

i. Καθορισμός της μεγίστης επιτρεπόμενης φόρτωσης (tn/m^2) καταστρώματος ή κύτους με βάση την εγκεκριμένη μελέτη αντοχής του βοηθητικού ναυπηγήματος.

ii. Καθορισμός του μεγίστου επιτρεπόμενου συνολικού φορτίου.

iii. Έλεγχος της ευστάθειας σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη ή διενέργεια δοκιμής ευστάθειας με την μέθοδο διατοιχισμού σύμφωνα με την υπ’ αρ. 18873/ 13-09-1985 Εγκύκλιο ΥΕΝ/ΕΕΠ/ΤΜ.Γ, ως προβλέπεται

και από το Παράρτημα Γ΄ της υπό στοιχεία 1421ΓΝΓ/21/99/17/17.11.1999 (για ρυμουλκούμενο πλοίο). Ως κριτήριο ευστάθειας νοείται η επίτευξη μετακεντρικού ύψους GM > 0.25m.

iv. Σε περίπτωση που το βοηθητικό ναυπήγημα είναι πλωτός γερανός (Π/Γ) το κριτήριο ευστάθειας είναι εγκάρσια κλίση 5° καθώς και μη βύθιση του καταστρώματος στην κατάσταση πλήρους φόρτου και φόρτωσης του γερανού με το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο από το Βιβλίο Ανυψωτικών Μέσων (Β.Α.Μ.) στην εγκάρσια θέση.

Η κάλυψη της ανωτέρω προϋπόθεσης θα καταχωρείται ως εντολή - οδηγία, από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου, επί του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης.

Ο ανωτέρω μεμονωμένος πλους εκτελείται χωρίς να απαιτείται έγκριση της Αρχής ή επιπρόσθετη επιθεώρηση από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του βοηθητικού ναυπηγήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (V)
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΙ ΠΛΟΥΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΩΣ Φ/Γ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Προϋποθέσεις εκτέλεσης μεμονωμένων πλόων εσωτερικού Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοιχτού τύπου ως φορτηγά εκτός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών.

- Όταν ένα πλοίο αυτού του τύπου είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του άρθρου 29 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164), το πλοίο δύναται να εκτελέσει τον πλου με τις προϋποθέσεις των εν ισχύ πιστοποιητικών του και τις λοιπές προϋποθέσεις του ανωτέρω άρθρου και εφόσον συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εφοδιασμού με ναυτιλιακό, σωστικό και πυροσβεστικό εξοπλισμό αναλόγως του πλου που θα εκτελέσουν ως Φ/Γ πλοία.

- Όταν ένα πλοίο αυτού του τύπου δεν είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του άρθρου 29 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164), δύναται να εκτελέσει κατ’ εξαίρεση τον μεμονωμένο πλου έξω από τις προστατευμένες ή ειδικά προστατευμένες περιοχές κατόπιν έγκρισης της Αρχής (Κ.Ε.Π.), εφόσον επιπρόσθετα των προϋποθέσεων του άρθρου 30 του ίδιου π.δ. πληροί και τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Ύπαρξη προ του απόπλου του πλοίου εγκριτικής διαταγής από την Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΝΑΝΠ.

2. Σχετική τεκμηρίωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας για την αναγκαιότητα διενέργειας της μεταφοράς.

3. Σχετική τεκμηρίωση της Λιμενικής Αρχής απόπλου για την μη ύπαρξη/δραστηριοποίηση στην περιοχή δικαιοδοσίας της άλλου κατάλληλου πλοίου.

4. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες περιοχής πλου καθώς και με ναυτιλιακό, σωστικό και πυροσβεστικό εξοπλισμό Φ/Γ πλοίων πλόων εσωτερικού.

5. Ασφαλής στερέωση, πριν τον απόπλου του πλοίου, του καταπέλτη και διενέργεια ελέγχου καλής λειτουργίας των θυρίδων εκροής υδάτων καταστρώματος.

6. Κατανομή, στοιβασία και έχμαση του φορτίου επάνω στο κατάστρωμα σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης με ευθύνη πλοιάρχου.

7. Καθορισμός λιμένων καταφυγής ή ασφαλούς αγκυροβολιάς, κατά την διάρκεια του πλου.

8. Ένταση των ανέμων που επικρατούν ή πρόκειται να επικρατήσουν κατά την διάρκεια του πλου, σύμφωνα με το μετεωρολογικό δελτίο της Ε.Μ.Υ όχι μεγαλύτερη των 5 βαθμών της κλίμακας Beaufort.

9. Διενέργεια του πλου άνευ επιβατών και κατά τη διάρκεια του φωτός της ημέρας.

10. Βεβαίωση/σύμφωνη γνώμη της κλάσης του πλοίου ή του φορέα πιστοποίησης του πλοίου (στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται το πλοίο να είναι ενταγμένο σε κλάση Α.Ο.) για την δυνατότητα φόρτωσης και μεταφοράς ειδικών οχημάτων ασυνήθους κατασκευής και ειδικού προορισμού (ερπυστριοφόρα ή με μεταλλικούς τροχούς οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα, ελκυστήρες βαρέως τύπου κ.λπ.) όταν αυτό δεν επιτρέπεται από το εγκεκριμένο εγχειρίδιο στερέωσης και στοιβασίας οχημάτων ή από άλλους σχετικούς περιορισμούς.

Στην περίπτωση αιτήματος για εκτέλεση μεμονωμένων πλόων Ο/Γ πλοίων ανοιχτού τύπου ως φορτηγά σε λιμένες του εξωτερικού για την εξέταση της δυνατότητας εκτέλεσης του πλου με τις προϋποθέσεις του άρθρου 31 του π.δ. 177/2000 (Α’ 164), απαιτείται η έγκριση της Αρχής (Κ.Ε.Π.). Η δυνατότητα αυτή εξετάζεται κατά περίπτωση και πάντα σε σχέση με το μέγεθος του πλοίου (Ο.Χ., μήκος κ.τ.λ.) καθώς και το είδος και την έκταση του πλου. Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται στην εκάστοτε αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Π.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (VI)
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΠΛΟΥΣ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (Ε/Γ-Υ/Γ) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΛΕΥΣΗ

Η διενέργεια μεμονωμένου πλου δυναμικώς υποστηριζόμενου επιβατηγού σκάφους μετά από βλάβη του συστήματος ανύψωσης με συμβατική πλεύση, μέχρι τον λιμένα αποκατάστασης της σχετικής βλάβης, θα είναι δυνατή υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού ότι οι κύριες προωστήριες μηχανές και τα βοηθητικά μηχανήματα λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.

2. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών.

3. Προσκόμιση βεβαίωσης (attestation) του παραρτήματος XVII από τον πιστοποιούντα την κλάση του σκάφους Νηογνώμονα για την δυνατότητα διενέργειας του μεμονωμένου πλου προς τον λιμένα αποκατάστασης.

4. Δήλωση λιμένα κατάπλου και ανάλογη εγγραφή στο ημερολόγιο γέφυρας από τη Λιμενική Αρχή κάνοντας μνεία στο παρόν Παράρτημα.

Ο ανωτέρω μεμονωμένος πλους εκτελείται χωρίς να απαιτείται έγκριση της Αρχής (Κ.Ε.Π.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (VII)
ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΜΙΑΣ ΑΓΚΥΡΑΣ

Η εκτέλεση πλόων πλοίου με μία μόνο άγκυρα, ύστερα από απώλεια ή ζημιά της άλλης (δεύτερης), είναι δυνατή υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου:

α. ότι η εναπομένουσα άγκυρα λειτουργεί ικανοποιητικά,

β. ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια χειρισμούς αγκυροβολιάς, πρόσδεσης και απόδεσης με αυτή για τις καιρικές συνθήκες που προβλέπεται να επικρατούν κατά τη διάρκεια των πλόων, καθώς και

γ. περί χρήσης ρυμουλκών για την, κατά την κρίση του, υποβοήθηση των χειρισμών αγκυροβολιάς, πρόσδεσης και απόδεσης, στην περίπτωση δυσμενών καιρικών ή άλλων συνθηκών.

2. Εφόσον το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση Νηογνώμονα, προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης από τον παρακολουθούντα την κλάση του πλοίου Α.Ο. στην οποία θα αναγράφεται η δυνατότητα συνέχισης πλόων του πλοίου καθώς και η προθεσμία αποκατάστασης αυτής.

3. Συνέχιση πλόων στην κατάσταση αυτή επιτρέπεται για την διάρκεια της ταχθείσας προθεσμίας για την οριστική αποκατάσταση της βλάβης/ζημιάς/απώλειας άγκυρας.

4. Στην περίπτωση ζημιάς ή απώλειας άγκυρας κατά τη διάρκεια χειρισμών άπαρσης αυτής μετά τον απόπλου του πλοίου οι προϋποθέσεις του παρόντος Παραρτήματος θα εφαρμόζονται στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εφόσον το αιτηθεί ο πλοίαρχος.

Στη Λιμενική Αρχή απόπλου υποβάλλει αναφορά για την εκτέλεση του πλου με τις ως άνω προϋποθέσεις, προς ενημέρωση των Λιμενικών Αρχών προσέγγισης κατά το εγκεκριμένο δρομολόγιο του πλοίου καθώς και των λοιπών αρμόδιων Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ο ανωτέρω μεμονωμένος πλους εκτελείται χωρίς να απαιτείται έγκριση της Αρχής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (VIII)
ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου μετά από ζημιά στον καταπέλτη, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου με σκοπό την διαπίστωση εξασφάλισης ασφαλούς πρόσδεσης και στερέωσης του καταπέλτη με κάθε πρόσφορο μέσο και δοκιμή πλήρους καιροστεγανότητας του καταπέλτη σε ύψος δύο (2) μέτρων τουλάχιστον από το επίπεδο καταστρώματος οχημάτων.

2. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής με Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ./Ε.Κ.Σ.Ε.Δ..

3. Διαπίστωση από τον φορέα πιστοποίησης συμμόρφωσης του πλοίου με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις του.

4. Εκτέλεση συνεχούς επιτήρησης της περιοχής του καταπέλτη με ευθύνη πλοιάρχου.

5. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού ότι με τις παραπάνω προϋποθέσεις ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.

6. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)] στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθεμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης.

7. Σε περίπτωση που το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση Νηογνώμονα: Προσκόμιση σχετικού Βεβαιωτικού Διατήρησης Κλάσης μετά από βλάβη/ζημιά ή μη αντίρρησης από τον Νηογνώμονα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (IX)
ΠΛΟΥΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους Ε/Γ πλοίου μετά από βλάβη μιας εκ των κυρίων μηχανών, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού ότι η άλλη/ες κύρια/ες μηχανή/ές και τα βοηθητικά μηχανήματα λειτουργούν ικανοποιητικά και ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.

2. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών.

3. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)] στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθεμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης.

4. Υποβοήθηση κινήσεων απόπλου με ρυμουλκό αν τούτο επιβάλλεται από τον σχετικό κανονισμό λιμένα περί ρυμουλκικών εργασιών ή αν αυτό κριθεί απαραίτητο από τον πλοίαρχο.

5. Υποβολή σχετικού εγγράφου βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης ή μη αντίρρησης για το συγκεκριμένο μεμονωμένο πλου από τον παρακολουθούντα Α.Ο., στο οποίο περιλαμβάνονται τυχόν επιπλέον προϋποθέσεις.

6. Περιπτώσεις πλοίων που είναι εξοπλισμένα με πέραν των δύο κύριων μηχανών εξετάζονται ανά περίπτωση κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης του Νηογνώμονα στον ΚΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν περιορισμούς από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης ή/και κανονισμών κλάσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (X)
ΠΛΟΥΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΠΚΗ ΒΛΑΒΗ

Ι. Η συνέχιση των πλόων Ε/Γ πλοίου στο οποίο έχει επιβληθεί το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου μετά από μηχανοηλεκτρολογική βλάβη, επιτρέπεται εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διαπίστωση από το φορέα πιστοποίησης αποκατάστασης της βλάβης/δυσλειτουργίας με την εκτέλεση των απαραιτήτων δοκιμών εν όρμω ή εν πλώ με ικανοποιητικά αποτελέσματα. Η εκτέλεση δοκιμαστικού πλου, διενεργείται κατά κρίση και παρουσία επιθεωρητή του φορέα πιστοποίησης ανάλογα με τη φύση και τη σοβαρότητα της βλάβης/δυσλειτουργίας και με γνώμονα

την όσο το δυνατόν επαρκέστερη δοκιμή σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι στις παρακάτω ενδεικτικές περιπτώσεις βλαβών/καταστάσεων δυσλειτουργιών, διενεργείται οπωσδήποτε δοκιμαστικός πλους παρουσία επιθεωρητή φορέα πιστοποίησης, όπως:

- Βλάβη/σημαντική φθορά/παραμόρφωση ελικοφόρου άξονα και αντικατάστασή του
- Βλάβη/ρωγμή (crack) ή σημαντικής μορφής φθορά/παραμόρφωση εμβόλου - χιτωνίου - κεφαλής (πώματος) κυλίνδρου - βαλβίδων - διωστήρα (ολόκληρου ή τμημάτων του) εξαιτίας οποιασδήποτε αστοχίας/ανεπάρκειας
- Βλάβη/παραμόρφωση κυρίων τριβέων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα προωστήριων μηχανών
- Βλάβη/παραμόρφωση στους τριβείς κνωδακοφόρου άξονα προωστήριας μηχανής
- Βλάβη/παραμόρφωση στους τριβείς του αξονικού συστήματος πρόωσης
- Βλάβη στο σύστημα μείωσης στροφών (μειωτήρας)
- Αντικατάσταση λόγω βλάβης (μέρους ή ολόκληρου) κνωδακοφόρου άξονα προωστήριας μηχανής
- Αντικατάσταση ελαστικού συνδέσμου (VULCAN) ή αποσβεστήρα ταλαντώσεων (vibrationdamper)
- Επανευθυγράμμιση μειωτήρα με αξονικό σύστημα ή/και προωστήριας μηχανής με αξονικό σύστημα
- Βλάβη/δυσλειτουργία μηχανισμού πηδαλίου και μηχανισμού πρόωσης με δέσμη νερού (water jet propulsion), κατά την κρίση του επιθεωρητή
- Αντικατάσταση πτερυγίου έλικας μεταβλητού βήματος (Controllable Pitch Propeller - CPP) ή αντικατάσταση/επιδιόρθωση έλικας σταθερού βήματος (Fixed Pitch Propeller - FPP), κατά την κρίση του επιθεωρητή
- Βλάβη/δυσλειτουργία/αστοχία σε σύστημα ψύξης/λίπανσης/τροφοδοσίας καυσίμου προωστήριας μηχανής, κατά την κρίση του επιθεωρητή
- Βλάβη στο σύστημα μεταβολής βήματος έλικας μη ανταποκρινόμενο στις εντολές χειρισμών, κατά την κρίση επιθεωρητή
- Βλάβη σε πρωραία έλικα χειρισμών/πρωραίο ωθητήρα (bow thruster), κατά την κρίση επιθεωρητή και ανάλογα τους πλόες.

2. Εφόσον το πλοίο είναι εντεταγμένο σε κλάση Α.Ο., υποβολή σχετικού βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης μετά από βλάβη/ζημιά στο οποίο θα γίνεται μνεία στη βλάβη αυτή.

ΙΙ. Σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης διαπιστωθείσας βλάβης, η οποία τεκμηριωμένα από το φορέα πιστοποίησης, δεν επηρεάζει την αξιοπλοΐα και ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, δύναται να εκτελέσει έναν μεμονωμένο πλου ή την ολοκλήρωση του κυκλικού ταξιδιού του πλοίου με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Έκδοση σχετικής βεβαίωσης από τον φορέα πιστοποίησης για το μεμονωμένο πλου ή το κυκλικό ταξίδι.

2. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου, εφόσον το πλοίο είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XI)
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΛΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ/ΖΗΜΙΑ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Με τον όρο βλάβη/ζημιά ήσσονος σημασίας νοείται ένα ελάττωμα/βλάβη/ζημιά/κατάσταση/δυσλειτουργία που παρατηρείται προσωρινά στο πλοίο και δεν το εμποδίζει να εκτελέσει τον πλου του με ασφάλεια καθώς δεν θεωρείται ότι αποτελεί κίνδυνο για το πλοίο, το περιβάλλον ή τους επιβαίνοντες επί του πλοίου εντός του χρονικού πλαισίου που έχει δοθεί για τη οριστική αποκατάσταση του, εφόσον απαιτείται.

Προς υποβοήθηση του έργου των Λιμενικών Αρχών, παρατίθενται ενδεικτικές περιπτώσεις, που υποδεικνύουν βλάβες/ζημιές που μπορεί να θεωρηθούν ήσσονος σημασίας. Οι περιπτώσεις αυτές δεν θεωρούνται εξαντλητικές αλλά έχουν σκοπό να προσδιορίσουν ενδεικτικές/συνήθεις καταστάσεις.

- Βλάβη/ζημιά στα πέδιλα του καταπέλτη.
- Επαφή/πρόσκρουση σε προβλήτα και απόξεση υφαλοχρώματος.
- Επαφή/πρόσκρουση σε προβλήτα και ζημιά/εσωκοίλωμα/στρέβλωση των προσκρουστήρων (fenders).
- Επαφή/πρόσκρουση σε προβλήτα και δημιουργία μικρού εσωκοιλόματος.
- Βλάβη/ζημιά σε πρόσθετο εξοπλισμό όπου δεν απαιτείται από την εφαρμοστέα νομοθεσία.
- Απώλεια ηλεκτρικής ισχύος/ισχύος πρόωσης μετά από φραγμό φίλτρου θαλάσσης/καυσίμου και άμεση αποκατάσταση.
- Εμπλοκή κάβου στο αξονικό σύστημα του πλοίου χωρίς επακόλουθη βλάβη του αξονικού συστήματος ή βλάβη σε εξαρτημένα σε αυτό βοηθητικά μηχανήματα.

Κατά αντιστοιχία βλάβη/ζημιά μείζονος σημασίας νοείται ένα ελάττωμα/βλάβη/ζημιά/κατάσταση/δυσλειτουργία που θέτει σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες επί του πλοίου, την στεγανή υποδιαίρεση, την ευστάθεια ή την δομική ακεραιότητα του πλοίου, του φορτίου ή είναι πιθανό να προκαλέσει θαλάσσια ρύπανση.

Για την δυνατότητα συνέχισης πλόων του πλοίου μετά από βλάβη/ζημιά ήσσονος σημασίας, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Αξιολόγηση της κατάστασης από το φορέα πιστοποίησης με τα στοιχεία που θα δοθούν από τον πλοίαρχο του πλοίου καθώς και την οικεία Λιμενική Αρχή. Ο φορέας πιστοποίησης δύναται να χρησιμοποιεί τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης για την αξιολόγηση της κατάστασης χωρίς έγκρισης του Κ.Ε.Π.
- Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου όπου θα αναφέρεται αναλυτικά η περιγραφή του συμβάντος καθώς και ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια το ταξίδι.
- Χρήση ρυμουλκού για την υποβοήθηση των κινήσεων πρόσδεσης αν αυτό επιβάλλεται από καιρικές ή άλλες συνθήκες κατά την κρίση του πλοιάρχου.
- Σε κάθε περίπτωση εφόσον το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση νηογνώμονα και η βλάβη/ζημιά σχετίζεται με θέματα που περιγράφονται στο παρόν Παράρτημα, είναι απαραίτητη η προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης από τον παρακολουθούντα την κλάση του πλοίου νηογνώμονα,

στην οποία θα αναγράφεται η δυνατότητα συνέχισης πλόων του πλοίου καθώς και η προθεσμία αποκατάστασης αυτής. Στην περίπτωση ταχθείσας προθεσμίας για επιθεώρηση από τον φορέα πιστοποίησης, η συνέχιση πλόων θα επιτρέπεται καθ’ όλη τη διάρκεια της ταχθείσας προθεσμίας.

Στις περιπτώσεις που φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ο Κ.Ε.Π. ή το Τ.Κ.Ε.Π. θα γίνεται εγγραφή και καταχώριση της οφειλόμενης ημερομηνίας επιθεώρησης ή/και αποκατάστασης στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων, εφόσον απαιτείται να φέρει ή σε διαφορετική περίπτωση στο Ημερολόγιο Γέφυρας του πλοίου.

Η Λιμενική Αρχή απόπλου υποβάλλει αναφορά για την εκτέλεση του πλου με τις ως άνω προϋποθέσεις, προς ενημέρωση των Λιμενικών Αρχών προσέγγισης κατά το εγκεκριμένο δρομολόγιο του πλοίου καθώς και των λοιπών αρμόδιων Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στις περιπτώσεις όπου ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ένας Ε.Ο. δεν απαιτείται ανάλογη εγγραφή στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου αλλά η προσκόμιση της ανωτέρω βεβαίωσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XII)
ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΥΦΑΛΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ/ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ/ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ/ΚΑΤΑΚΛΥΣΗ

Η διενέργεια μεμονωμένου πλου πλοίου μετά από προσάραξη/ζημιές στα ύφαλα/εισροή υδάτων/κατάκλυση, στις περιπτώσεις όπου δεν είναι εφικτή η οριστική αποκατάσταση στον λιμένα ή το σημείο όπου βρίσκεται, επιτρέπεται εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου συμπεριλαμβανομένης επιθεώρησης υφάλων από επαγγελματία δύτη με χρήση οπτικών ή οπτικοακουστικών μέσων, για τον προσδιορισμό της ζημιάς.

2. Διαπίστωση ικανοποιητικής προσωρινής στεγανοποίησης των ρηγμάτων στις περιοχές όπου παρατηρείται εισροή υδάτων.

3. Μέτρηση και καταγραφή βυθισμάτων και στάθμης των χώρων/δεξαμενών κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος, μετά την στεγανοποίηση των ρηγμάτων, για την εξασφάλιση ικανοποιητικής άθικτης ευστάθειας και αντοχής.

4. Διαπίστωση καλής λειτουργίας δύο (2) τουλάχιστον μηχανοκινήτων ή ηλεκτροκινήτων μόνιμων ή φορητών αντλιών σεντινών ικανοποιητικής παροχής που να μπορούν να απαντλήσουν από διαμερίσματα του πλοίου που βρίσκονται πλησίον των σημείων εισροής υδάτων και σε κατάσταση ετοιμότητας άμεσης απάντλησης.

5. Διαπίστωση καλής λειτουργίας των συστημάτων που τυχόν έχουν επηρεαστεί από το συμβάν ή και δοκιμαστικού πλου/δοκιμών εν όρμω κατά την κρίση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου.

6. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών και φορτίου.

7. Εκτέλεση του πλου με μειωμένη ταχύτητα, και όσο το δυνατόν πλησίον των ακτών κατά την κρίση πλοιάρχου.

8. Εκτέλεση συχνής περιπολίας (κατά κρίση πλοιάρχου) κατά τη διάρκεια του πλου στους χώρους της ζημιάς προς διαπίστωση της στεγανότητας αυτών.

9. Τήρηση συχνής τηλεπικοινωνιακής (Τ/Κ) επαφής με πλησιέστερες Λιμενικές Αρχές.

10. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς μετά τη λήψη των προσωρινών μέτρων.

11. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου που δηλώνει ότι:

έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)] στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

12. Υποβοήθηση κινήσεων απόπλου με ρυμουλκό αν τούτο επιβάλλεται από τον σχετικό κανονισμό λιμένα περί ρυμουλκικών εργασιών.

13. Διενέργεια του πλου συνοδεία, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ρυμουλκού σκάφους το οποίο διαθέτει δυνατότητα ρυμούλκησης, εφόσον κριθεί αναγκαίο.

14. Εφόσον το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση Νηογνώμονα, προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης από τον παρακολουθούντα την κλάση του πλοίου Α.Ο. στην οποία θα αναγράφεται η δυνατότητα εκτέλεσης του μεμονωμένου πλου, τυχόν λοιποί περιορισμοί ή προϋποθέσεις καθώς και η προθεσμία αποκατάστασης της ζημιάς.

15. Κατάθεση μελέτης εκτίμησης κινδύνου (risk assessment report) και σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης εισροής υδάτων ή/και κατάκλυσης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον πλοίαρχο.

16. Σήμανση της ισάλου πλεύσης (στην περίπτωση κατάκλυσης).

17. Δήλωση λιμένα κατάπλου και λιμένων καταφυγής.

18. Απαγόρευση απόπλου του πλοίου μετά τον κατάπλου του στον δηλωθέντα λιμένα.

Στις περιπτώσεις των Ε/Γ-Ο/Γ και Ε/Γ δρομολογιακών πλοίων για την εξέταση της δυνατότητας εκτέλεσης του πλου απαιτείται η έγκριση της Αρχής. Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται στην εκάστοτε αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Π.

Στις περιπτώσεις όπου ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ο Κ.Ε.Π. ή το Τ.Κ.Ε.Π. θα γίνεται εγγραφή και καταχώριση της εκτέλεσης μεμονωμένου πλου, έως τον λιμένα κατάπλου και άνευ επιβατών στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου.

Στις περιπτώσεις όπου ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ένας Ε.Ο. δεν απαιτείται ανάλογη εγγραφή στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου αλλά η προσκόμιση της βεβαίωσης του ανωτέρω πεδίου 14.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XIII)
ΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΞΑΛΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου μετά από ζημιά στα έξαλα του και εφόσον δεν είναι δυνατή η

άμεση οριστική αποκατάσταση τους στον λιμένα στον οποίον ευρίσκεται το πλοίο, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου, για τον προσδιορισμό της ζημιάς (εφόσον αξιολογηθεί ως απαραίτητο από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας).

2. Διαπίστωση από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου ικανοποιητικής προσωρινής στεγανοποίησης τυχόντος ρήγματος και δοκιμή στεγανότητας με προβολή στήλης ύδατος.

3. Διαπίστωση από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου καλής λειτουργίας των συστημάτων που τυχόν έχουν επηρεαστεί από το συμβάν ή και δοκιμαστικού πλου/δοκιμών εν όρμω κατά την κρίση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου.

4. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού για ετοιμότητα μέσων απάντλησης υδάτων από τον χώρο στον οποίον έγινε η ζημιά, καθώς και για έλεγχο στεγανότητας διαφραγμάτων του χώρου αυτού.

5. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου και Α’ μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.

6. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)] στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

7. Εκτέλεση του πλου με ή χωρίς επιβάτες και φορτίο, ανάλογα με την έκταση της ζημιάς κατά την κρίση του φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

8. Συνεχής επιτήρηση των χώρων του πλοίου όταν το ρήγμα όπου υπάρχει στα έξαλα είναι κοντά στην ίσαλο εφόσον το κρίνει αναγκαίο ο φορέας έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

9. Εφόσον το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση Νηογνώμονα, προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης από τον παρακολουθούντα την κλάση του πλοίου Α.Ο. στην οποία θα αναγράφεται η δυνατότητα εκτέλεσης του μεμονωμένου πλου, τυχόν λοιποί περιορισμοί ή προϋποθέσεις καθώς και η προθεσμία αποκατάστασης της ζημιάς.

10. Δήλωση λιμένα κατάπλου και λιμένων καταφυγής.

11. Απαγόρευση απόπλου του πλοίου μετά τον κατάπλου του στον δηλωθέντα λιμένα.

Στις περιπτώσεις όπου ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ο Κ.Ε.Π ή το ΤΚΕΠ θα γίνεται εγγραφή και καταχώριση της εκτέλεσης μεμονωμένου πλου, έως τον λιμένα κατάπλου και άνευ επιβατών στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου.

Στις περιπτώσεις όπου ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης είναι ένας Ε.Ο. δεν απαιτείται ανάλογη εγγραφή στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου αλλά η προσκόμιση της βεβαίωσης του ανωτέρω πεδίου 9.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XIV)
ΕΚΤΑΚΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΒΛΑΒΩΝ/ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ π.δ. 93/2019 (Α’ 152)

Τα πλοία που περιλαμβάνονται για την εφαρμογή του παρόντος Παραρτήματος είναι τα επιβατηγά πλοία RO-RO και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την ελληνική, (εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (Α’ 152), και εκτελούν:

i. Τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η εκτέλεση δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ro-ro της κατηγορίας Α’ και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

ii. Τακτικά διεθνή δρομολόγια στα οποία συμπεριλαμβάνεται στα δρομολόγια τουλάχιστον ένας λιμένας εντός της ελληνικής επικράτειας.

Στα περιστατικά βλαβών/ζημιών των πλοίων αυτών, πέραν των όποιων προϋποθέσεων του φορέα πιστοποίησης του πλοίου ή/και της ναυτιλιακής αρχής της σημαίας που φέρει το πλοίο, για την δυνατότητα συνέχισης των τακτικών του δρομολογίων θα διενεργείται πρόσθετη επιθεώρηση από εξουσιοδοτημένο [σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α’ 152)] επιθεωρητή.

Σε περίπτωση όπου δεν διατίθεται εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής [σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α’ 152)] στον λιμένα όπου διαπιστώνεται βλάβη/ζημιά η πρόσθετη επιθεώρηση δύναται να διενεργείται είτε από εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή Κράτους Λιμένα ή κατάλληλο επιθεωρητή ΤΚΕΠ, είτε σε λιμένα όπου πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο και διατίθεται εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής, κατόπιν εγκρίσεως της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων.

Η πρόσθετη επιθεώρηση θα διενεργείται στις περιπτώσεις που ισχύουν:

i. παράγοντες βαρύνουσας σημασίας, όπως αυτοί απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι μέρος ΙΙ 2Α του π.δ. 16/2011 (Α’ 36) ή

ii. μη αναμενόμενοι παράγοντες, όπως αυτοί απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι μέρος ΙΙ 2Β του π.δ. 16/2011 (Α’ 36).

Διευκρινίσεις:

- Στις περιπτώσειςπου διενεργείται πρόσθετη επιθεώρηση όταν ισχύουν παράγοντες βαρύνουσας σημασίας ή μη αναμενόμενοι παράγοντες, δεν θα καταχωρείται σχετικό μήνυμα στην βάση δεδομένων (THETIS) από τον εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή, ούτως ώστε οι πρόσθετες αυτές επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται να μην επηρεάζουν το διάστημα μεταξύ των προβλεπόμενων τακτικών επιθεωρήσεων που καθορίζονται στο π.δ. 93/2019 (Α’ 152).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XV)
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ)

1. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΠΑΕΠ)

2. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΠΑΤΣ)

3. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΠΣ)

4. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΠΚΕΔΥΣ)

Ο φορέας έκδοσης ανωτέρω πιστοποιητικών μπορεί, κατόπιν έγκρισης της Αρχής (ΚΕΠ), να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος αυτών για περίοδο χάριτος διαρκείας έως ενός μηνός από την ημερομηνία λήξεως που αναγράφεται σ’ αυτό, χωρίς επιπρόσθετη επιθεώρηση, εφόσον διαθέτει πιστοποιητικό κλάσης σε ισχύ καθ’ όλο το διάστημα της παράτασης.

Τυχόν παρατηρήσεις, που καθίστανται ληξιπρόθεσμες κατά το χρονικό διάστημα της παράτασης, παρατείνονται για το διάστημα αυτό, εφόσον από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας δεν καθίσταται ανελαστική η υποχρέωση αποκατάστασης τους εντός της ταχθείσας ημερομηνίας. Σε κάθε περίπτωση η παράταση δύναται να χορηγηθεί υπό τον όρο ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού. Σε περιπτώσεις που πλοίο τελεί υπό απαγόρευση απόπλου λόγω βλάβης/ζημιάς δεν δύναται να χορηγηθεί η παράταση ισχύος του πιστοποιητικού.

Επιπρόσθετα για τις περιπτώσεις (2) και (4) για την δυνατότητα συνέχισης των δρομολογιακών υποχρεώσεων των Ε/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Υ/Γ απαιτείται η αντίστοιχη παράταση της άδειας λειτουργίας του Ε/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Υ/Γ. Η παράταση αυτή δύναται να χορηγηθεί μόνο από τον Κ.Ε.Π.

Για τη χορήγηση των ανωτέρω παρατάσεων απαιτείται η έγκριση της Αρχής (Κ.Ε.Π.) κατόπιν υποβολής κατάλληλα τεκμηριωμένου, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αιτήματος από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XVI)
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ Δ. Σ. SOLAS

1. Σε περίπτωση πλοίου, που κατά το χρόνο λήξης ενός πιστοποιητικού του δεν βρίσκεται σε λιμάνι στο οποίο μπορεί να επιθεωρηθεί, η Αρχή (ΚΕΠ) μπορεί να εγκρίνει τη χορήγηση παράτασης του πιστοποιητικού, από τον φορέα πιστοποίησης του, υπό τον όρο ότι αυτή θα χορηγηθεί μόνο για σκοπούς ολοκλήρωσης του ταξιδιού, σε λιμάνι όπου είναι δυνατή η επιθεώρηση, και όταν αυτό κρίνεται κατάλληλη και εύλογη πρακτική. Μέγιστο διάστημα της ανωτέρω παράτασης οι τρεις (3) μήνες. Από το λιμάνι άφιξης στο οποίο πρόκειται να επιθεωρηθεί, το πλοίο δεν μπορεί να αποπλεύσει αν δεν εφοδιασθεί με νέο πιστοποιητικό.

2. Σε περίπτωση πλοίου, που βρίσκεται σε λιμάνι στο οποίο δεν μπορεί να ολοκληρωθεί η επιθεώρηση που υποχρεούται να κάνει, η Αρχή (ΚΕΠ) μπορεί να εγκρίνει τη χορήγηση παράτασης του πιστοποιητικού, από τον φορέα πιστοποίησης του, υπό τον όρο της δυνατότητας χορήγησης αυτής από τα εφαρμοζόμενα όργανα, και εφόσον:

i. διενεργηθεί έκτακτη επιθεώρηση, ισοδύναμη τουλάχιστον της ετήσιας επιθεώρησης που απαιτείται για το συγκεκριμένο πιστοποιητικό,

ii. διενεργηθεί ανανεωτική επιθεώρηση κατά το μέγιστο δυνατό,

iii. διενεργηθεί επιθεώρηση υφάλων στη θάλασσα, ή όταν αυτό δεν καθίσταται δυνατό (π.χ. χαμηλή ορατότητα, περιορισμοί βυθίσματος, ύπαρξη ρευμάτων, άρνηση της Αρχής λιμένα), διενεργηθεί εσωτερική επιθεώρηση της γάστρας του πλοίου, στο μέτρο που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, στις περιπτώσεις που απαιτείται δεξαμενισμός και δεν μπορεί να υλοποιηθεί,

iv. το πλοίο αποπλεύσει απευθείας προς ένα καθορισμένο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης και ακολούθως προς ένα καθορισμένο λιμάνι προκειμένου να ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη επιθεώρηση ή ο δεξαμενισμός.

Το χρονικό διάστημα της παράτασης πρέπει να είναι το μικρότερο απαιτούμενο προκειμένου να ολοκληρωθεί η επιθεώρηση ή ο δεξαμενισμός. Η προκύπτουσα κατάσταση του πλοίου από τις ανωτέρω αναφερόμενες επιθεωρήσεις θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον καθορισμό της διάρκειας, της απόστασης καθώς και των λειτουργικών περιορισμών που τυχόν τεθούν για την ολοκλήρωση του ταξιδιού που απαιτείται προκειμένου να ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη επιθεώρηση ή ο δεξαμενισμός. Επιπρόσθετα το χρονικό διάστημα της παράτασης θα πρέπει να είναι τέτοιο έτσι ώστε να μην ξεπερνά την περίοδο ισχύος πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ως απόδειξη συμμόρφωσης με κατασκευαστικές ή μηχανοηλεκτρολογικές απαιτήσεις του Αναγνωρισμένου Οργανισμού που παρακολουθεί την κλάση του πλοίου.

Για τη χορήγηση της ανωτέρω παράτασης απαιτείται η έγκριση της Αρχής (αρμόδια διεύθυνση ΚΕΠ) κατόπιν υποβολής κατάλληλα τεκμηριωμένου, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αιτήματος από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου.

Άρθρο 10
Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (XVII)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLICFILE
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS AND INSULAR POLICY
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ/ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ (……..)
GENERAL DIRECTORATE FOR SHIPS’ CONTROL/ PORT AUTHORITY/ AUTHORISED ORGANISATION (……..)

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ……
No: …….
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ……
DATE: ……

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
ATTESTATION
εκδίδεται βάσει των διατάξεων της Υ.Α. ……
issued under the provisions of M.D……

από τον
Κλάδο Ελέγχου Πλοίων ή τη Λιμενική Αρχή ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (……)
by
the General Directorate for Ships’ Control or the Port Authority or the Authorised Organisation (……..)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ ***NAME OF SHIP***	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ ***IMO No***	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΣ **PORT OF REGISTRY -NUMBER**	
ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ***CALL SIGN***	
ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ***GROSS TONNAGE***	
ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ / ΕΙΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ***ISSUING AUTHORITY / TYPE CERT***	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ***CERTIFICATE NUMBER***	

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω πλοίο δύναται να εκτελέσει έναν μεμονωμένο πλου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος ……. της υ.α……..
(Τυχόν πρόσθετες εντολές /οδηγίες π.χ. ειδικές λειτουργικές συνθήκες, καιρικές συνθήκες, κλπ) ……
This is to certify that the aforementioned vessel may proceed for one single voyage according to the requirements of Annex…….
M.D……..
(Additional commands/instructions e.g. special operating conditions, weather conditions etc) ……

Η παρούσα βεβαίωση ισχύει για έναν μεμονωμένο πλου από τον λιμένα…… Μέχρι τον λιμένα……..και όχι αργότερα από την ……
This attestation is valid for a single voyage from the port of…… until the port of…… and not later than……

Εκδόθηκε στ/……..την……
Issuance ……date……

Υπογραφή ή/και σφραγίδα εκδίδουσας αρχής
signature or / and seal of issuing authority

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 2021

Ο Υφυπουργός
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02039072408210016