



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4225

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας του Τομέα Χορού του ΝΠΔΔ Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 118/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Παύλου Μελά, στα πλαίσια της μελέτης: «Καθορισμός και χωροθέτηση κοινόχρηστων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Δήμο Παύλου Μελά».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 459/2021 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήματα των οδών Ισιδώρου και Εμπεδοκλέους στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Α' Ομάδα Επειγόντων έργων Ύδρευσης 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.
- 4 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 23/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αθηνάς μεταξύ Πηνελόπης και Δάφνης, πλησίον του αρ. 15, στο Δήμο Βόλου».
- 5 Τροποποίηση της σύμβασης εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου υπαλλήλου του Δήμου Αποκορώνου.
- 6 Κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου έτους 2008.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 100300

(1)

Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας του Τομέα Χορού του ΝΠΔΔ Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).
4. Τις διατάξεις του άρθρων 36, 48 και 171 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).
5. Τις υπ' αρ. 40/2021 και 50/2021 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου

Δημητρίου περί επέκτασης ωραρίου λειτουργίας του Τομέα Χορού.

6. Την υπ' αρ. 1960/16-08-2021 βεβαίωση του ΝΠΔΔ Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε λειτουργία κατά τις ώρες 08:00 έως τις 22:00 από Δευτέρα έως και Σάββατο του Τομέα Χορού του ΝΠΔΔ Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου που έχει ως σκοπό την υλοποίηση προγραμμάτων εκμάθησης χορού και συγκεκριμένα για 1 (μία) υπάλληλο με σχέση εργασίας ΙΔΑΧ πλήρης απασχόλησης ειδικότητας δασκάλας χορού, η οποία ασκεί καθήκοντα Καλλιτεχνικής Διευθύντριας του τμήματος, 1 (μία) υπάλληλο με σχέση εργασίας ΣΜΕ, δασκάλα ειδικότητας χορού κλασικού μπαλέτου, 1 (μία) υπάλληλο με σχέση εργασίας ΣΜΕ, δασκάλα ειδικότητας σύγχρονου χορού και 1 (μία) υπάλληλο με σχέση εργασίας ΣΜΕ, δασκάλα ειδικότητας ευρωπαϊκών χορών (latin).

Από τα ανωτέρω δεν θα προκληθεί επιπλέον επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του ΝΠΔΔ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 180561

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 118/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά, στα πλαίσια της μελέτης: «Καθορισμός και χωροθέτηση κοινόχρηστων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Δήμο Παύλου Μελά».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την εγκύκλιο υπ' αρ. 3/2011 ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (υπ' αρ. οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

14. Το υπ' αρ. 89254/27-5-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 89257/27-5-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 118/10-5-2021 (ΑΔΑ: 66Ι8ΩΞΘ-Ω0Γ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά.

15. Το υπ' αρ. 108197/14-6-2021 έγγραφό μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 33504/23-7-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 153509/26-7-2021) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία, όπως ζητήθηκαν με το 15ο σχετ.

17. Την από 3/3/2021 Τεχνική Έκθεση «καθορισμού και χωροθέτησης κοινόχρηστων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Δήμου Παύλου Μελά» και τα 17 σχετικά σχέδια που τη συνοδεύουν θεωρημένα, ελεγμένα και εγκεκριμένα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά.

18. Το γεγονός ότι οι περιπτώσεις Σ.5, Σ.6, Σ.9, Π.1, Ε.1 χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ δεν πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) και δεν δύναται να εγκριθούν στα πλαίσια της παρούσας.

19. Το γεγονός ότι η περίπτωση Σ.9 χωροθέτησης μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ εντός του οικοπέδου του Δημαρχείου, δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) και δεν δύναται να εγκριθεί στα πλαίσια της παρούσας.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 3.527,50€ σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου με Κ.Α.30.6662.06.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 (ΑΔΑ: 6618ΩΞΘ-Ω0Γ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά για τον καθορισμό και τη χωροθέτηση κοινόχρηστων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε νόμιμες υφιστάμενες θέσεις, όπως αναφέρονται παρακάτω:

- Α. Δημοτική Κοινότητα Σταυρούπολης
Σ.1 Τζαβέλα 12 (ΚΑΠΗ Σταυρούπολης)
Σ.2 Νικολάου Πλαστήρα 2Α (Οικονομική Υπηρεσία)
Σ.3 Κολοκοτρώνη 24 (Μονή Λαζαριστών)
Σ.4 Γρηγορίου Λαμπράκη 10 (Πολεοδομία)
Σ.7 Σάμου και Κολχίδος (Νικόπολη - Πάρκο)
Σ.8 Αγαθουπόλεως (Νικόπολη - Γήπεδο)
Β. Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης
Π.2 Σχολείων 1 (1ο Δημοτικό)
Π.3 Ελ. Βενιζέλου (Πάρκο Κρύας Βρύσης)
Π.4 Αγ. Μαρίας 4 (Κοινωνικό Ιατρείο)
Π.5 Βουλγαροκτόνου 15 (ΚΕΠ Μετεώρων)
Π.6 Ολυμπιονίκη Καρυπίδη (κτίριο ΑΜΕΑ)
Γ. Δημοτική Κοινότητα Ευκαρπίας
Ε.2 Εθν. Αντίστασης 24 (Πρώην Δημαρχείο Ευκαρπίας).

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, 17ο σχετ. που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης στις περιπτώσεις Σ2 και Ε2, θα πρέπει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 και συγκεκριμένα της παρ. 2γ. του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, διατηρώντας την απόσταση των 10 μέτρων από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.

• Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Παύλου Μελά, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

• Η επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που συνοδεύουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Αυγούστου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 180395

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 459/2021 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήματα των οδών Ισιδώρου και Εμπεδοκλέους στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Α' Ομάδα Επειγόντων έργων Ύδρευσης 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 420), των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

9. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

13. Της Οδηγίας Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Το υπ' αρ. 155313/27-7-2021 (υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΕΧΩΣ 155402/28-7-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης

Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία της ο φάκελος του έργου του θέματος και βεβαιώνεται το νομότυπο της υπ' αρ. 459/12-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΡΔΒΥΡ5-8ΒΥ) απόφασης του Δ.Σ του θέματος.

15. Την υπ' αρ. 459/12-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΠΔΒΩΡ5-8ΒΥ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης με συνημμένη την από 31/3/2021 «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για έργο ύδρευσης στις οδούς Εμπεδοκλέους και Ισιδώρου του Δήμου Θεσσαλονίκης» με το σχετικό σχέδιο τριών (3) Φάσεων που τη συνοδεύουν, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

16. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 459/12-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΠΔΒΩΡ5-8ΒΥ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήματα των οδών Ισιδώρου και Εμπεδοκλέους στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Α' Ομάδα Επείγοντων έργων Ύδρευσης 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε» και συγκεκριμένα:

- 1η Φάση: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Εμπεδοκλέους από την οδό Ισιδώρου έως την οδό Αγ. Μαρίας και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων, από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 13ου σχετ. Το μέγιστο μήκος της ζώνης έργου θα είναι τα 50μ. και θα αναπτύσσεται προοδευτικά, ανάλογα με την πορεία των εργασιών. Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 1ης φάσης εργασιών: Τέσσερις (4) ημέρες.

- 2η Φάση: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Ισιδώρου από την οδό Εμπεδοκλέους έως τον πεζόδρομο Αβδήρων και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων, από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 13ου σχετ. Το μέγιστο μήκος της ζώνης έργου θα είναι τα 50μ. και θα αναπτύσσεται προοδευτικά, ανάλογα με την πορεία των εργασιών. Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 2ης φάσης εργασιών: Πέντε (5) ημέρες.

- 3η Φάση: Αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ισιδώρου από τον πεζόδρομο Αβδήρων έως την οδό Μεγακλέους και κυκλοφορία των οχημάτων μέσω παράπλευρων οδών. Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 3ης φάσης εργασιών: Δύο (2) ημέρες.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη των εργασιών ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Αρμόδια τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσας το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των σχετικών τυπικών σχεδίων 3.1.1 και 3.1.4 για εργοτάξια σε αστικές οδούς προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Στην φάση πλήρους αποκλεισμού κυκλοφορίας οδικού τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διατάσσεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και

λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται στις επικρατούσες συνθήκες φωτεινότητας ώστε να εξασφαλίζεται το ενδεδειγμένο επίπεδο ορατότητας σε όλους τους χρήστες της οδού.

10. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος

11. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

12. Η ΕΥΑΘ Α.Ε και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Αυγούστου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 170998

(4)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 23/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Καθορισμού μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αθηνάς μεταξύ Πηνελόπης και Δάφνης, πλησίον του αρ. 15, στο Δήμο Βόλου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52487/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε υφιστάμενα κτίρια» (Β' 18/2002).

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

17. Την υπ' αρ. 23/2020 (ΑΔΑ: 6Ω59Ω96-Λ47) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου με θέμα «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αθηνάς μεταξύ Πηνελόπης και Δάφνης, πλησίον του αρ. 15, στο Δήμο Βόλου».

18. Το υπ' αρ. 130914/28-06-2021 (υπ' αρ. 157918/03-08-2021 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας με το οποίο μας διαβιβάστηκε εκτός των άλλων και ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

19. Την υπ' αρ. 569/13-04-2020 (ΑΔΑ: ΩΧΖΕΟΡ10-2ΝΦ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 1/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

20. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 23/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τον «Καθορισμό μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αθηνάς μεταξύ Πηνελόπης και Δάφνης, πλησίον του αρ. 15, στο Δήμο Βόλου».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων

πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 23/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 5 Αυγούστου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

(5)

Τροποποίηση της σύμβασης εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου υπαλλήλου του Δήμου Αποκορώνου.

Με την υπ' αρ. 160/16-10-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αποκορώνου, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως ισχύουν, εγκρίνεται η τροποποίηση της σύμβασης εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της υπαλλήλου του Δήμου Αποκορώνου, Ρεβελάκη Γεωργίας του Γεωργίου εκπαιδευτικής βαθμίδας και ειδικότητας Υ.Ε. Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων, από σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου μερικής απασχόλησης σε σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου πλήρους απασχόλησης, της ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας και ειδικότητας, κατόπιν της υπ' αρ. 7763/02-10-2020 αίτησής της,

με αντίστοιχη αύξηση των πάσης φύσεως αποδοχών της, επειδή συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις.

(Βεβαίωση ύπαρξης πιστώσεων στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Αποκορώνου και πρόβλεψης αντίστοιχων πιστώσεων για το επόμενο έτος, σύμφωνα με την υπ' αρ. 160/16-10-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αποκορώνου και την υπ' αρ. 6596/04-08-2021 βεβαίωση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Διοικητικών - Οικονομικών Υπηρεσιών Δ. Αποκορώνου).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης: 7505/19-08-2021).

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ

Αριθμ. 126394

(6)

Κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου έτους 2008.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 282, της παρ. 2 του άρθρου 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 146/2010 «Περί Οργανισμού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 239).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 674/1977 (Α' 242), σύμφωνα με τις οποίες η εργασία του αναδασμού υφίσταται μετά την ολοκλήρωση της, τεχνική επεξεργασία από την Υπηρεσία Τοπογραφικής καθώς και έλεγχο του νομίμου και της ορθότητάς της από το Νομάρχη, δηλαδή από τη Διεύθυνση Γεωργίας η οποία σαν αρμόδια Υπηρεσία εισηγείται στο Νομάρχη την κύρωση, στη συνέχεια ο οποίος με απόφασή του κυρώνει τον αναδασμό υπογράφοντας συγχρόνως και τους κτηματολογικούς πίνακες και τα διαγράμματα του αναδασμού η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την υπ' αρ. 124207/17-8-2021 και ΑΔΑ: 6ΥΦΦ7ΛΨ-ΥΓΖ απόφαση του αναπληρωτή Διευθυντή Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καστοριάς της Διευθύνουσας Υπηρεσίας Περί εγκρίσεως της Τοπογραφικής Μελέτης του υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου.

5. Το από 17-8-2021 έγγραφο εσωτερικής επικοινωνίας του Γραφείου Τοπογραφίας με το οποίο αποστέλλονται όλα τα στοιχεία (πίνακες διαγράμματα) για την κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου έτους 2008.

6. Τα κτηματολογικά στοιχεία, πίνακες και διαγράμματα του διενεργηθέντος το έτος 2008 υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου.

7. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Π.Ε. Καστοριάς, σχετικά με την κύρωση των κτηματολογικών στοιχείων του υποχρεωτικού αναδασμού τμήματος αγροκτήματος Χιλιοδένδρου, με σκοπό στην συνέχεια την έκδοση παραχωρητηρίων - οριστικών τίτλων κυριότητας, αποφασίζει:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς, όπως αυτό διαμορφώθηκε με τον υποχρεωτικό αναδασμό έτους 2008 σε τμήμα της κτηματικής περιοχής αγροκτήματος

Χιλιοδένδρου και απεικονίζεται στους σχετικούς κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 20 Αυγούστου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ