



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4241

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 14η Ιουνίου 2019 με την υπό στοιχεία MSC.459 (101) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2242.6-3/32141/2015/23.10.2015 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συγκρότηση Επιτροπής για τη διαπίστωση και συνδρομή των όρων εγκαταλείψης και την παροχή προστασίας στους εγκαταλειπόμενους από τον πλοιοκτήτη ναυτικούς» (Β' 2387), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2242.6-3/22737/2021/31.3.2021 (Β' 1305) όμοια απόφαση.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1/65254/2021

(1)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 14η Ιουνίου 2019 με την υπό στοιχεία MSC.459 (101) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση

του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/61467/2021/24.8.2021 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code) όπως υιοθετήθηκαν την 14η Ιουνίου 2019 με την υπό στοιχεία MSC.459 (101) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.459(101)/14.6.2019 απόφασης, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.459(101)
(adopted on 14 June 2019)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.88(66), by which it adopted the International Life-Saving Appliance (LSA) Code ("the LSA Code"), which has become mandatory under chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("the Convention"),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation III/3.10 of the Convention concerning the procedure for amending the LSA Code,

HAVING CONSIDERED, at its 101st session, amendments to the LSA Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the LSA Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 ALSO INVITES Contracting Governments to note that the amendment to paragraph 6.1.1.3 of the Code shall apply to rescue boats installed on board ships on or after 1 January 2024;

5 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

6 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)****CHAPTER IV
SURVIVAL CRAFT****4.4 General requirements for lifeboats**

- 1 Paragraph 4.4.8.1 is replaced by the following:
- "1 except for a lifeboat equipped with two independent propulsion systems, where the arrangement consists of two separate engines, shaft lines, fuel tanks, piping systems and any other associated ancillaries, and for a free fall lifeboat, sufficient buoyant oars to make headway in calm seas. Thole pins, crutches or equivalent arrangements shall be provided for each oar provided. Thole pins or crutches shall be attached to the boat by lanyards or chains;"

**CHAPTER VI
LAUNCHING AND EMBARKATION APPLIANCES****6.1 Launching and embarkation appliances**

- 2 The following text is added at the end of paragraph 6.1.1.3:
- "Notwithstanding the above, on cargo ships equipped with a rescue boat which is not one of the ship's survival craft, having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition, with engine, but without the crew, the launching appliance of the boat does not need to be fitted with stored mechanical power provided that:
- .1 manual hoisting from the stowed position and turning out to the embarkation position is possible by one person;
- .2 the force on the crank handle does not exceed 160 N at the maximum crank radius of 350 mm; and
- .3 means having sufficient strength such as bowsing line are provided for bringing the rescue boat against the ship's side and holding it alongside so that persons can be safely embarked."

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2242.6-3/65262/2021 (2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2242.6-3/32141/2015/23.10.2015 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συγκρότηση Επιτροπής για τη διαπίστωση και συνδρομή των όρων εγκατάλειψης και την παροχή προστασίας στους εγκαταλειπόμενους από τον πλοιοκτήτη ναυτικούς» (Β' 2387), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2242.6-3/22737/2021/31.3.2021 (Β' 1305) όμοια απόφαση.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 29 του ν. 1220/1981 «Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της περί Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων» (Α' 296), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. Α1 του άρθρου 11 του ν. 3816/2010 «Ρύθμιση επιχειρηματικών και επαγγελματικών οφειλών προς τα πιστωτικά ιδρύματα, διατάξεις για την επεξεργασία δεδομένων οικονομικής συμπεριφοράς και άλλες διατάξεις» (Α' 6) και συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 4331/2015 «Μέτρα για την ανακούφιση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), την απλοποίηση της λειτουργίας των Κέντρων Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), καταπολέμησης της εισφοροδιαφυγής και συναφή ασφαλιστικά ζητήματα και άλλες διατάξεις» (Α' 69),

β) των άρθρων 13, 14 και 15 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

δ) της υπ' αρ. 3529.2/12/2010 απόφασης της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Διαπίστωση των προϋποθέσεων παροχής προστασίας και βεβαιώσεως των δικαιουμένων αποδοχών των εγκα-

ταλειπόμενων από τον πλοιοκτήτη ναυτικών» (Β' 314), ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

στ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την υπό στοιχεία 6018 ΕΤ/ΠΚ/ΜΣ/1.9.2021 επιστολή της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

(Α) Την τροποποίηση της υπ' αρ. 2242.6-3/32141/2015/23.10.2015 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συγκρότηση Επιτροπής για τη διαπίστωση και συνδρομή των όρων εγκατάλειψης και την παροχή προστασίας στους εγκαταλειπόμενους από τον πλοιοκτήτη ναυτικούς» (Β' 2387), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2242.6-3/22737/2021/31.3.2021 (Β' 1305) όμοια απόφαση και ισχύει και αντικατάσταση του στοιχείου γ' της παρ. 1 ως εξής:

«γ) Τον ΤΣΙΚΑΛΑΚΗ Εμμανουήλ του Κωνσταντίνου, Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και εκπρόσωπο αυτής, ως μέλος, με αναπληρωτή τον νόμιμο αναπληρωτή του.».

(Β) Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 2242.6-3/32141/2015/23.10.2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συγκρότηση Επιτροπής για τη διαπίστωση και συνδρομή των όρων εγκατάλειψης και την παροχή προστασίας στους εγκαταλειπόμενους από τον πλοιοκτήτη ναυτικούς» (Β' 2387), όπως έχει τροποποιηθεί.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ