



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4302

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής σε λειτουργούς του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του ΝΣΚ.
- 2 Παροχή εξουσιοδότησης προς τον Νομικό Σύμβουλο του Κράτους, Σταύρο Σπυρόπουλο και τον Πάρεδρο του ΝΣΚ, Δημήτριο Καμάρη, που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, να υπογράφουν «Με εντολή Προέδρου του ΝΣΚ».
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3691/2019/20-05-2019 (Β' 1925) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΜΙΝΕΡΒΑ ΟΛΥΜΠΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12623 ΔΔΣ/SVDA4.
- 4 Προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα «Αθηνιού» ν. Θήρας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./154/12577/03-08-2021 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./108/6885/04-06-2021 απόφασης κατανομής διακριθέντων αθλητών/τριών κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ (Β' 2530, ΑΔΑ: Ψ9ΥΖ46ΜΤΛ6-8Δ8) που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3634).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 329

(1)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής σε λειτουργούς του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του ΝΣΚ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 8 και του άρθρου 11 του ν. 3086/2002 «Οργανισμός Νομικού

Συμβουλίου του Κράτους και κατάσταση των Λειτουργών και των Υπαλλήλων του» (Α' 324).

2. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της Κεντρικής Υπηρεσίας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

3. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Μεταβιβάζουμε την αρμοδιότητα έγκρισης χορήγησης αντιγράφων από τα έγγραφα που φυλάσσονται στην Κεντρική Υπηρεσία του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) ή προέρχονται από αυτό, στον Προϊστάμενο και Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γραμματείας του ΝΣΚ και στους Παρέδρους του ΝΣΚ που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του ΝΣΚ.

ΙΙ. Εξουσιοδοτούμε τους παρακάτω λειτουργούς του ΝΣΚ, να υπογράφουν «Με εντολή Προέδρου του ΝΣΚ», ως εξής:

1. Τον Προϊστάμενο και Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γραμματείας του ΝΣΚ, τα πιστοποιητικά που αφορούν στην άσκηση δικηγόρων στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.

2. Τον Προϊστάμενο και Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γραμματείας του ΝΣΚ και τους Παρέδρους που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του ΝΣΚ:

α) Τις εντολές για την άσκηση αγωγής και κάθε άλλης επιθετικής δικαστικής πράξης ή ενέργειας, καθώς και τις σχετικές με αυτές πληρεξουσιότητες ενώπιον οποιουδήποτε Δικαστηρίου ή συλλογικού οργάνου ή Αρχής της ημεδαπής.

β) Τις εντολές χειρισμού προδικαστικών ερωτημάτων ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τις εντολές χειρισμού υποθέσεων της καθ' ύλην αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ενώπιον των Οργάνων και των Επιτροπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ) Τις πράξεις ανάθεσης πληρεξουσιότητας για τον χειρισμό των υποθέσεων προς τα Γραφεία Νομικού Συμβούλου και τα Δικαστικά Γραφεία, καθώς και προς τους Δικηγόρους του Δημοσίου, μέσω των αρμοδίων διοικητικών υπηρεσιών.

δ) Τα έγγραφα, με τα οποία διαβιβάζονται προς τις ελληνικές Διπλωματικές Αρχές αποφάσεις της Προέδρου του ΝΣΚ για ανάθεση σε δικηγόρους της αλλοδαπής του

χειρισμού υποθέσεων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου ενώπιον των εκεί δικαιοδοτικών αρχών, καθώς και τη συναφή με τις υποθέσεις αυτές αλληλογραφία.

Κατ' εξαίρεση, σε σοβαρές υποθέσεις ή σε υποθέσεις εξαιρετικά μεγάλου οικονομικού αντικειμένου, τις παραπάνω εντολές και πράξεις υπογράφει η Πρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

3. Τον Προϊστάμενο και Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γραμματείας του ΝΣΚ, τους Παρέδρους που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του ΝΣΚ και τη Γραμματέα και Αναπληρώτρια Γραμματέα του ΝΣΚ:

α) Τις εντολές για εκτός έδρας μετακίνηση του κυρίου και διοικητικού προσωπικού.

β) Τα έγγραφα με τα οποία αποστέλλονται για εκτέλεση αποφάσεις σε βάρος του Δημοσίου μαζί με την εκκαθάριση του πληρωτέου ποσού, με εξαίρεση την εκτέλεση αποφάσεων μόνο ως προς τη δικαστική δαπάνη.

γ) Τα έγγραφα με τα οποία αποστέλλονται για εκτέλεση οι αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, οι οποίες εκδίδονται σε βάρος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή αποδέχονται φιλικούς διακανονισμούς μεταξύ των διαδίκων μερών.

δ) Τα έγγραφα με τα οποία διαβιβάζονται προς τους αρμόδιους φορείς τα παραστατικά πληρωμής δικηγόρων αλλοδαπής για τον χειρισμό υποθέσεων του Ελληνικού Δημοσίου.

ε) Τις εκθέσεις επίδοσης εγγράφων και δικογράφων προς το Δημόσιο.

4. Τους Δικαστικούς Πληρεξουσίου που υπηρετούν σε Σχηματισμούς της Κεντρικής Υπηρεσίας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, να υπογράφουν και να αποστέλλουν τα διαβιβαστικά έγγραφα των Σχηματισμών τους, που έπονται της αρχικής εντολής.

III. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της και από την έναρξη ισχύος της καταργείται η προηγούμενη απόφασή μας, με αριθμό 276/10-08-2018 (Β' 3969).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2021

Η Πρόεδρος

ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΕΛΩΝΗ

Αριθμ. απόφ. 330

(2)

Παροχή εξουσιοδότησης προς τον Νομικό Σύμβουλο του Κράτους, Σταύρο Σπυρόπουλο και τον Πάρεδρο του ΝΣΚ, Δημήτριο Καμάρη, που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, να υπογράφουν «Με εντολή Προέδρου του ΝΣΚ».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 24, 65, 66 και 67 του ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και

Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

3. Τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 8 και των άρθρων 16, 23 και 23 Α του ν. 3086/2002 «Οργανισμός Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και κατάσταση των Λειτουργιών και των Υπαλλήλων του» (Α' 324).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του π.δ. 238/2003 «Εκτέλεση των διατάξεων περί Νομικού Συμβουλίου του Κράτους» (Α' 214).

5. Την υπ' αρ. 340/30-8-2004 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση εξουσίας στον Πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και στον νόμιμο αναπληρωτή του να υπογράφει με «Εντολή Υπουργού» αποφάσεις, πράξεις ανάληψης υποχρεώσεων και έγγραφα αρμοδιότητας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους» (Β' 139/2005).

6. Τις υπ' αρ. 275/10-8-2018 (Β' 3969) και 315/14-08-2018 (Β' 4292) αποφάσεις του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

7. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Γραφείων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

8. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εξουσιοδοτούμε τον Νομικό Σύμβουλο του Κράτους, Σταύρο Σπυρόπουλο και τον Πάρεδρο του ΝΣΚ, Δημήτριο Καμάρη, που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, να υπογράφουν «Με εντολή Προέδρου του ΝΣΚ»:

α) Τεκμηριωμένα αιτήματα για την κατάρτιση σχεδίων αποφάσεων ανάληψης υποχρεώσεων.

β) Αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης κάθε είδους δαπανών της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Μονάδων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

γ) Αποφάσεις μεταβίβασης πιστώσεων με εντάλματα Επιτρόπων στις Περιφερειακές Υπηρεσιακές Μονάδες του ΝΣΚ σε βάρος των πιστώσεων που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό εξόδων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

2. Η εξουσιοδότηση της παραπάνω παραγράφου ισχύει για δαπάνη μέχρι του ποσού των 150.000 ευρώ.

3. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της και από την έναρξη ισχύος της καταργούνται οι αποφάσεις του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, υπ' αρ. 275/10-8-2018 (Β' 3969) και 315/14-08-2018 (Β' 4292).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2021

Η Πρόεδρος

ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΕΛΩΝΗ

Αριθμ. 2214.5-7/3691/01/2021

(3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3691/2019/20-05-2019 (Β' 1925) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΜΙΝΕΡΒΑ ΟΛΥΜΠΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12623 ΔΔΣ/SVDA4.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ45/05-08-2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3328).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3691/2019/20-05-2019 (Β' 1925) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Οικονομικών - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953,

δεξαμενόπλοιο «ΜΙΝΕΡΒΑ ΟΛΥΜΠΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12623 ΔΔΣ/SVDA4.

ιστ. Την από 09-02-2021 αίτηση της «MINERVA MARINE INC.», διαχειρίστριας του ανωτέρω πλοίου για λογαριασμό της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΕΜΥ SHIPPING S.A.», που εδρεύει στα νησιά Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιζ. Το υπ' αρ. 186/26-01-2021 πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο είναι ελεύθερο βαρών.

ιη. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 211042/07-21 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο., αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 2214.5-7/3691/2019/20-05-2019 (Β' 1925) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΜΙΝΕΡΒΑ ΟΛΥΜΠΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12623 ΔΔΣ/SVDA4, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 55727,52 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 11730 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός, η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM). Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, εφόσον αυτός προσφέρεται, υπό την επιφύλαξη εφαρμογής της παρ. 3β του παρόντος όρου.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου

ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου στις περιπτώσεις (α) τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας, (β) μεταχρέωσης σπουδαστών, όπως προβλέπεται κάτωθι υπό παρ. Α.2 εδ. πρώτο, και (γ) στις περιπτώσεις όπου προβλέπονται από τις κείμενες περί NAT διατάξεις.

Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται από τον παρόντα όρο, συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρείας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ ανά σπουδαστή, για χρονική περίοδο του ναυτολογίου, υπέρ ΚΝΕ/ΝΑΤ και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παρ. Β2. Ρητώς ορίζεται ότι λόγω της φύσης και λειτουργίας του σπουδαστή ως εκπαιδευομένου, τόσο η εταιρεία όσο και ο σπουδαστής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών. Η εφαρμογή των ανωτέρω, σε καμία περίπτωση δεν θίγει τα ασφαλιστικά δικαιώματα του σπουδαστή από την θάλασσα υπηρεσία του στο πλοίο, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3569/2007.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωσή του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική ή Ξένη σημαία. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Α1 και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης στην καταβολή προστίμου και εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στη παρ. Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παρ. Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), ΕΛΟΕΝ και ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παρ. Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παρ. Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο δεν προσφέρεται Έλληνας πλοίαρχος, μετά από βεβαίωση αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με τις ανάγκες της πλοιοκτήτριας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον η διαχείριση του πλοίου πραγματοποιείται από εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης της παρ. Α1 του παρόντος όρου και δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. Β3 κυρώσεις.

γ. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παρ. Α1 και Α2.

4. Αναφορικά με τους μισθολογικούς, μη μισθολογικούς και λοιπούς όρους επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (Collective Agreements) ΡΝΟ ΙΤΦ ΤCC ή ΡΝΟ ΙΒΦ, κατά την ελεύθερη κρίση της πλοιοκτήτριας εταιρείας εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και γ' μηχανικού Ε.Ν. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου ως ειδική κατισχύει των υπολοίπων του παρόντος όρου, αναφορικά με την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παρ. Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παρ. Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παρ. Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοίαρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό

διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παρ. Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρ. Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοίαρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαποί κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του παρόντος όρου που εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος και την ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το NAT υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του NAT, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι (11 1/2) μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. 09/2021

(4)

**Προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας
στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα «Αθηνιού» ν. Θήρας.**

Η ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 44 του ν. 4150/2013 (Α' 102).
2. Την υπ' αρ. 8315.2/02/07/02-02-2007 κοινή υπουργική απόφαση «Κατάταξη Λιμένων» (Β' 202).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 - Α' 261).
4. Τα άρθρα 171, 295 και 296 της υπ' αρ. 261/1978 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Περί εγκρίσεως Γενικού Κανονισμού Λιμένα Θήρας» (Β' 395).
5. Το άρθρο 44 του π.δ. 81/2014 (Α' 125).
6. Την υπ' αρ. 49/2021 (ΑΔΑ: ΩΥΤΦΟΕ2Ε-Υ69) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

7. Το υπ' αρ. 2132.15/1154/21/12-07-2021 έγγραφο Υπηρεσίας μας.

8. Την ανάγκη καθορισμού προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Αθηνιού νήσου Θήρας μέχρι την ολοκλήρωση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης (MASTER PLAN).

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της χερσαίας ζώνης Λιμένα «Αθηνιού» νήσου Θήρας, λαμβάνοντας υπόψη και το στοιχείο 6 του προοιμίου της παρούσας απόφασης, για λόγους εξασφάλισης της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών και οχημάτων του λιμένα. Συναφώς η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων διασφαλίζουν την δημόσια τάξη και ασφάλεια στο λιμένα.

2. Ειδικότερα:

I. Εντός του περίφρακτου χώρου Λιμένα Αθηνιού επιτρέπεται η στάση και στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, στελεχών Λιμενικού Σώματος, Υπηρεσιακών οχημάτων (ΕΛΑΣ- Π.Υ.-Τελωνείου- ΕΚΑΒ - Ο.Τ.Α.) στους συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης που έχουν αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

Στους υπόλοιπους χώρους του περίφρακτου χώρου του λιμένα ισχύει γενική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα που λαμβάνουν άδεια από την λιμενική αρχή ή όσων οχημάτων πρόκειται να επιβιβαστούν στα δρομολογημένα πλοία.

II. Εκτός του περίφρακτου χώρου Λιμένα Αθηνιού καθορίζονται χώροι στάσης - σταθμευσης οχημάτων προς αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών ανά κατηγορία ως κάτωθι:

α. Χώρος οχημάτων εξυπηρέτησης Λεωφορειακών γραμμών(ΚΤΕΛ): Στον οριοθετημένο χώρο, αριστερά του ανοιχτού στεγάστρου αναμονής επιβατών (Πύλη Β1), όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

β. Χώρος οχημάτων Ε.Δ.Χ. (Ταξι): Στον οριοθετημένο χώρο αριστερά του χώρου αναμονής οχημάτων εξυπηρέτησης Λεωφορειακών γραμμών(ΚΤΕΛ), όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

γ. Χώρος στάσης οχημάτων εξυπηρέτησης επιβατών Β: Στον οριοθετημένο χώρο μεταξύ των πυλών εισόδου - εξόδου οχημάτων 1 και 2.

δ. Χώρος στάσης οχημάτων εξυπηρέτησης επιβατών Α: Στον οριοθετημένο χώρο μεταξύ των πυλών εισόδου - εξόδου οχημάτων 3 και 4, όπως αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

ε. Από την πύλη 1 μέχρι την είσοδο του προβλήτα των επικινδύνων επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων, όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

στ. Χώρος στάθμευσης οχημάτων: Στον περίφραχτο χώρο μεταξύ της εισόδου του λιμένα και του προβλήτα «Επικινδύνων».

ζ. Χώρος στάθμευσης εργαζομένων λιμένα: Στο οριοθετημένο χώρο έμπροσθεν της πύλης επιβατών Α για ένα όχημα ανά άδεια λειτουργίας των καταστημάτων του λιμένα, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.

Στους υπόλοιπους χώρους εκτός περίφρακτου χώρου του λιμένα ισχύει γενική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.

3. Τα οχήματα που εξέρχονται από όλες τις πύλες εισόδου - εξόδου οχημάτων οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα στα υπόλοιπα οχήματα που κινούνται επί του καθορισμένου οδοστρώματος του λιμένα.

4. Εκτός περίφρακτου χώρου λιμένα, από την πύλη 4 και μέχρι την είσοδο του λιμένα οριοθετείται οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας τουλάχιστον 4.5 μέτρων πλάτους ανά λωρίδα κυκλοφορίας.

Σε όλο το μήκος του οδοστρώματος και από τις δύο κατευθύνσεις απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων.

5. Από τον τερματικό σταθμό αναχωρήσεων επιβατών Α μέχρι την έξοδο του λιμένα οριοθετείται πεζοδρόμιο πλάτους 2 μέτρων. Από την είσοδο του λιμένα (Πύλη 1) και έμπροσθεν του χώρου στάσης οχημάτων εξυπηρέτησης επιβατών Β έως και την έξοδο του ανοιχτού σταθμού αναμονής επιβατών Β οριοθετείται πεζοδρόμιο πλάτους 2 μέτρων. Από την πύλη οχημάτων 3 μέχρι την είσοδο του ανοιχτού σταθμού αναμονής επιβατών Β και έμπροσθεν από τους χώρους στάσης οχημάτων ΚΤΕΛ και ΤΑΞΙ οριοθετείται πεζοδρόμιο πλάτους 2 μέτρων.

6. I. Εντός περίφρακτου χώρου Λιμένα ύπαρξη διαγράμμισης με κίτρινο χρώμα επί του κρηπιδώματος περιφερειακά των προβλητών καθώς και ύπαρξη χρωματισμού στις κολώνες των προβολέων φωτισμού όπως επίσης οι δέστρες (μπίντες) να είναι βαμμένες και αριθμημένες αρχής γενομένης από τη θέση «φαναράκι».

II. Στις πύλες 1, 3 και 4 οχημάτων Λιμένα Θήρας, αρχής γενομένης από την είσοδο στον λιμένα, ύπαρξη επί της ασφάλτου-οδοστρώματος βελών κατεύθυνσης εισόδου και εξόδου πλαγίως ώστε να καθορίζεται σαφώς η είσοδος και έξοδος οχημάτων.

III. Από την πύλη 2 οχημάτων απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων εντός του περίφραχτου και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για έξοδο οχημάτων.

7. Το ανώτερο όριο ταχύτητας στον λιμένα Αθηνιού ορίζεται στα 20 km/h.

8. Η τροφοδοσία των καταστημάτων Υγειονομικού ενδιαφέροντος θα πραγματοποιείται καθημερινά κατά τις ώρες 06:30 έως 09:30 και από 19:00 έως 23:00. Η εκφόρτωση ευπαθών προϊόντων εκτός ωραρίου τροφοδοσίας θα πραγματοποιείται κατόπιν σχετικής άδειας της λιμενικής αρχής.

9. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας υποχρεούται στην έγκαιρη διαγράμμιση των χώρων και στην τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων τόσο στις πύλες οχημάτων όσο και τους χώρους αναμονής. Επιπροσθέτως, εκτός περίφρακτου χώρου λιμένα, ο διαχωρισμός του οδοστρώματος με τα πεζοδρόμια και τους χώρους στάσης οχημάτων να πραγματοποιηθεί με εύκαμπτους πλαστικούς οριοδείκτες.

10. Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή άλλες ευθύνες που συντρέχουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 381/1995 (Α' 214), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του π.δ. 193/2001 (Α' 156), όπως συμπληρώθηκε με το π.δ. 105/2007 (Α' 131).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήρα, 28 Ιουλίου 2021

Η Λιμενάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΚΟΡΑΚΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./154/12577/03-08-2021 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε

στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3634), στη σελίδα 48377, στη δεύτερη στήλη, διορθώνονται

τα εσφαλμένα:

«6. Τα υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Π.1/711/2126/14-02-2019 και ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/714/9179/12-03-2019 έγγραφα του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης καθώς και τα απαντητικά σε αυτό έγγραφα των Διευθύνσεων Διοικητικού των φορέων.

7. Τα υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΥΑ/ΤΔΑΔ/460291/18884/3029/2491/14-01-2019, ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΥΑ/ΤΔΑΔ/193280/6326/1546/1225/22-05-2019 και ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΥΑ/ΤΔΑΔ/576212/20237/4288/3307/23-10-2019 έγγραφα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», στα ορθά:

«6. Το υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/824/οικ.941/18-01-2021 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών καθώς και τα απαντητικά σε αυτό έγγραφα των Διευθύνσεων Διοικητικού των φορέων.

7. Τα υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΥΑ/ΤΔΑΔ/ 713381/21446/4282/3042/16-12-2020 και ΥΠΠΟΑ/ 171569/16-04-2021 έγγραφα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

