



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4426

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Β/ΣΕΡ347/ΣΛ/ΜΕ8/224733

Μεταβολή των ορίων ταχύτητας στο τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+700 στη θέση Μαυρομούστακο του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών (Β' 746).

4. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 (Α' 36).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

6. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 4 αυτού.

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), με το οποίο συστάθηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127).

8. Της υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ: ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφασης για τον καθορισμό αρμοδιότητας προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Γ.Δ.Σ.Υ.) της Γενικής

Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

10. Του π.δ. 84/2019 (Α' 123) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

11. Της υπ' αρ. οικ. 33496/60549/30-7-2019 απόφασης «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.» (ΥΟΔΔ 506).

12. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών "Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ. 6 και 37 παρ. 2 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133)" (Β' 3089), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 69956/17-03-2021 (Β' 1297), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

13. Της υπ' αρ. 2798/4-8-2020 εγκυκλίου (Ορθή Επανάληψη 5-8-2020) «Οδηγίες σε σχέση με την υπ' αρ. 2585/1-7-2020 (Β' 3089) υπουργική απόφαση περί ορισμού Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη».

14. Της υπ' αρ. 1071/03-08-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί σύστασης κλιμακίων επίβλεψης έργων (Β' 3386).

15. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΑ (ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) του ν. 4727/2020 (Α' 184).

16. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 3542/2007 (Α' 50) και με τον ν. 4530/2018 (Α' 59) και ειδικότερα το άρθρο 20 αυτού «Όρια ταχύτητας».

17. Της παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 2696/1999 σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητόδρομους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού (τ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., νυν Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών).

18. Την υπ' αρ. 380/2008 γνωμοδότηση του Α2 Τμήματος Διακοπών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με την οποία γίνεται ομόφωνα δεκτό ότι αρμόδιο όργανο για να καθορίζει και μεταβάλλει, με απόφασή του, τα όρια ταχύτητας και στο δευτερεύον και τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπως και στο πρωτεύον, η οποία έγινε αποδεκτή με το υπό στοιχεία Δ17α/353/7/ΦΝ 443/25-10-2010 έγγραφο από τον Υπουργό τ.ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

19. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30-6-2008 απόφασης του Υπουργού τ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αρ. οικ.6741/29-9-2020 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με την οποία παρατείνεται η κήρυξη σε Κατάσταση έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας των Δήμων Πλατανιά, Κισσάμου, Αποκορώνου και Καντάνου - Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης, έως και την 1η Απριλίου 2021.

2. Την υπ' αρ. 38501/4-4-2019 (ΑΔΑ: ΨΙΖΕ465ΧΙ8-ΣΟΞ) απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ 2019 και στη ΣΑΕ 071 του ενάρθρου έργου 2019ΣΕ07100002 με προϋπολογισμό 15.000.000,00 € και τίτλο «ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α. ΚΡΗΤΗΣ».

3. Την υπό στοιχεία ΔΝΣβ/29127/Φ.2.2.1/12-4-2019 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκαν στην ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ) οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων και άσκησης καθηκόντων Προϊσταμένης Αρχής για την υλοποίηση των προσωρινών και μόνιμων μέτρων αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων κατά μήκος του ΒΟΑΚ (Β'1405).

4. Την υπό στοιχεία Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/1048/24-03-2020 (Ορθή Επανάληψη 04-05-2020 - ΑΔΑ: ΨΔΛΖ465ΧΘΞ-ΩΡ6) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία αποφασίστηκε η ανάθεση του έργου «Έργα αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων στις θέσεις Μαυρομούστακο και Μεγάλα Χωράφια του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων», στον οικονομικό φορέα «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».

5. Την από 8-5-2020 εργολαβική σύμβαση του παραπάνω έργου ποσού 6.806.152,00 € (συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%) μεταξύ του αναδόχου «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» και του Ελληνικού Δημοσίου.

6. Την υπό στοιχεία Β/ΣΕΡ347/ΣΛ/ΜΕ8/114556/27-04-2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη Οριστικής Μελέτης σήμανσης- ασφάλισης στη θέση Μαυρομούστακο στο πλαίσιο του έργου: «Έργα αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων στις θέσεις Μαυρομούστακο και Μεγάλα Χωράφια του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων», ανάδοχου: «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

7. Ότι σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη, στην οποία περιλαμβάνονται και οι πινακίδες περιορισμού μέγιστης ταχύτητας (Ρ-32) και τέλους ορίου ταχύτητας (Ρ-37), για την τοποθέτησή τους θα πρέπει να εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Και επειδή:

1. Στο αντικείμενο της εργολαβίας «Έργα αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων στις θέσεις Μαυρομούστακο και Μεγάλα Χωράφια του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων», ανάδοχου: «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η τοποθέτηση πινακίδων ορίων ταχύτητας.

2. Η εγκεκριμένη με την υπό στοιχεία Β/ΣΕΡ347/ΣΛ/ΜΕ8/114556/27-04-2021 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ μελέτη σήμανσης - ασφάλισης καθορίζει τα όρια ταχύτητας του τμήματος από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+700 στη θέση Μαυρομούστακο του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων.

3. Επειδή στο βόρειο πρηνές της οδού σημειώνονται καταπτώσεις, η ταχύτητα κυκλοφορίας στην περιοχή αυτή περιορίζεται σε 50km/h για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

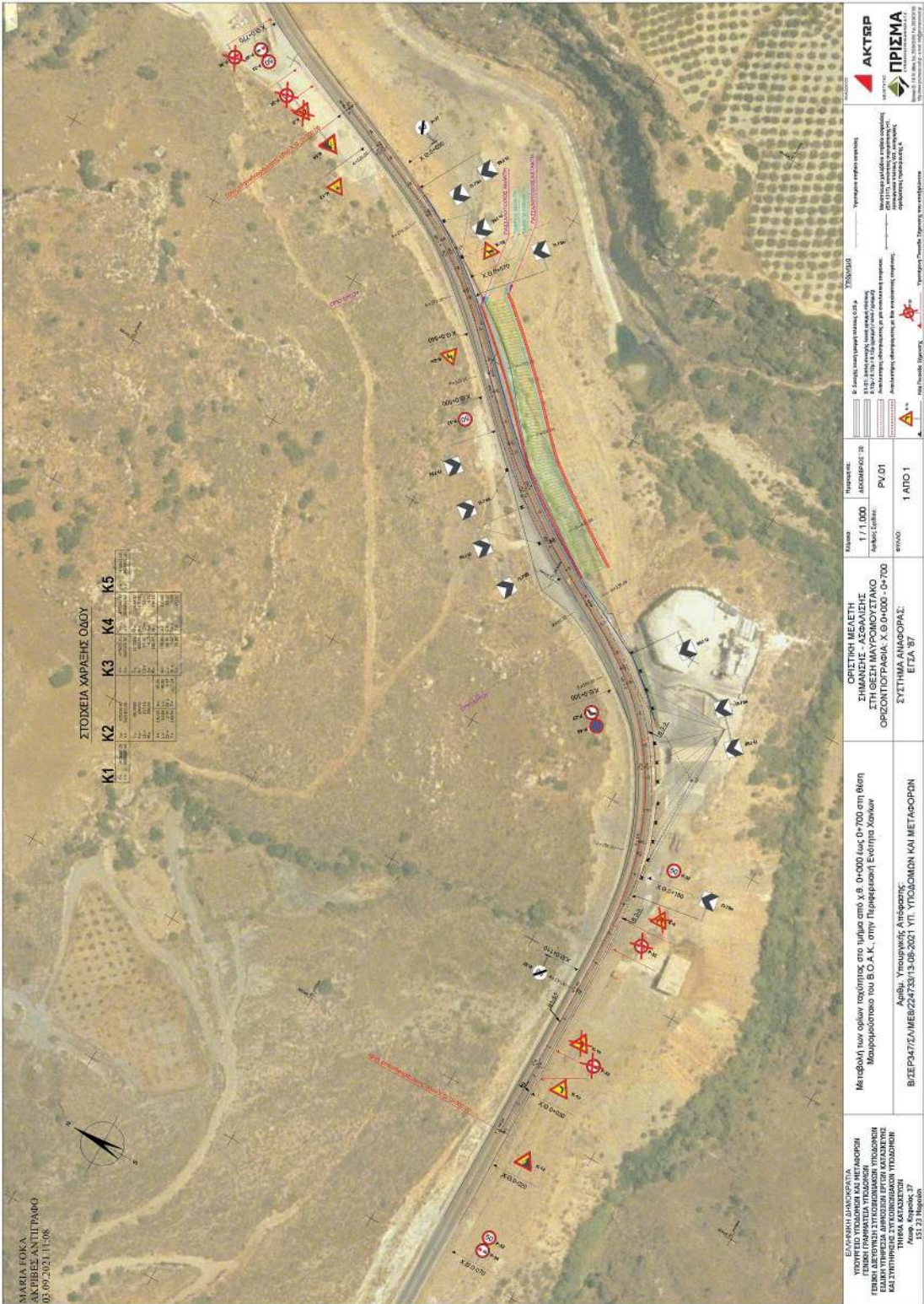
Την έγκριση της μεταβολής των ορίων μέγιστης ταχύτητας στο τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+700 στη θέση Μαυρομούστακο του Β.Ο.Α.Κ., στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, όπως αποτυπώνονται στην εγκεκριμένη μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, με την υπ' αρ. Β/ΣΕΡ347/ΣΛ/ΜΕ8/114556/27-04-2021 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ. Τα σημεία αλλαγής των ορίων ταχύτητας περιγράφονται στον συνημμένο πίνακα.

Τα παραπάνω όρια ταχύτητας ισχύουν από την τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης.

ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΈΩΣ Χ.Θ. 0+700 ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΑΥΡΟΜΟΥΣΤΑΚΟ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ., ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 Χ=475087.25 , Ψ=3929157.44 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+700 Χ=475591.53 , Ψ=3929555.28 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΠΡΟΣ ΧΑΝΙΑ	ΠΡΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟ
Χ.Θ. 0+180	(Ρ32) (50)	
Χ.Θ. 0+110		(Ρ37)
Χ.Θ. 0+500		(Ρ32) (50)
Χ.Θ. 0+650	(Ρ37)	
Χ.Θ. 0+770		(Ρ32) (50)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **69%**



Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 13 Αυγούστου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ