Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2021.09.30 14:20:45 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Σεπτεμβρίου 2021 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4462**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στις Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 115/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μεγ. Αλεξάνδρου και Ν. Κοκαράκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

3 Έγκριση της υπ' αρ. 196/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση στα πλαίσια υλοποίησης του έργου "Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Φάση Β) - οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου " του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 189912 (1)

Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στις Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης.» (Α΄ 94).

6. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

7. Τις διατάξεις της περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α΄ 235).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

10. Την υπ' αρ. 16474/20-11-2020 απόφασή μας, που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2021 (Β' 5420).

11. Το υπ' αρ. 523405 (2262)/20-08-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αναφορικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση με τον επιτρεπόμενο ετήσιο συμψηφισμό των δικαιούμενων ημερών

εκτός έδρας ανά μήνα, όπως και την ειδικότερη αιτιολόγηση που περιλαμβάνεται στο ανωτέρω αίτημα, σχετικά με τις ανάγκες μετακίνησης των υπαλλήλων που υπηρετούν στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής.

11. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, στον προϋπολογισμό του φορέα, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης - τροποποίησης της απόφασής μας, σύμφωνα και με το ανωτέρω έγγραφο της εν λόγω Περιφερειακής Ενότητας, από αυτό που είχε προϋπολογισθεί στην υπ’ αρ. 1674/20-11-2020 (Β’ 5420) αρχική απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε - συμπληρώνουμε την υπ’ αρ. 1674/20-11-2020 (Β΄ 5420) αρχική απόφασή μας, αναφορικά με το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατά το έτος 2021 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

Γενική Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής/ Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε.Χ.				
α/α	Κλάδος	Εργασιακή Σχέση	Αριθμός Υπαλλήλων	Αριθμός Κινήσεων ανά υπάλληλο (ημέρες εκτός έδρας)
1	ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΙΔΟΧ (12 ΜΗΝΕΣ)	1	25
2	ΠΕ ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΙΔΟΧ (8 ΜΗΝΕΣ)	1	30
3	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	ΙΔΟΧ (12 ΜΗΝΕΣ)	2	25
4	ΔΕ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	ΙΔΟΧ (12 ΜΗΝΕΣ)	1	25

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 28 Αυγούστου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1592 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 115/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μεγ. Αλεξάνδρου και Ν. Κοκαράκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.)

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α΄ 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α 229).

6. Την υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β 2621).

7. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ’ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015

έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

11. Το υπό στοιχεία οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε’ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

13. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 47).

14. Την υπ’ αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.ΔΔ. 250).

15. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27-06-2017 απόφαση του Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “με εντολή Συντονιστή” (“Μ.Ε.Σ.”) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β΄ 2247).

16. Την υπό στοιχεία οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας (Β’ 288).

17. Την υπ’ αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

18. Την υπό στοιχεία 4573ΠΕ/30-03-2020 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε μερικώς η υπ’ αρ. 532/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά στη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Θ. Κορνάρου, Ν. Κοκαράκη, σε τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και στην ανώνυμη οδό (παράλληλη της Λεωφ. Κνωσσού), εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου (Β’ 1522).

19. Το υπ’ αρ. 3618/27-04-2021 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 1592/29-04-2021), σύμφωνα με το οποίο η υπ’ αρ. 115/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

20. Την υπ’ αρ. 115/2021 (ΑΔΑ: Ω08ΓΩ0Ο-ΓΕΔ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση τροποποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και στην οδό Ν. Κοκαράκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

21. Την υπ’ αρ. 29/2021 (ΑΔΑ: 6ΨΙ0Ω0Ο-ΘΑΥ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

22. Την υπ’ αρ. 19734/04-03-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ’ αρ. 01/2021 (α.π. 12910/12-02-2021) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

24. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στην τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Μ. Αλεξάνδρου και στην οδό Ν. Κοκαράκη, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ’ αρ. 115/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου και συγκεκριμένα:

1. Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Ν. Κοκαράκη, με είσοδο από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και έξοδο στην οδό Αλ. Παπαναστασίου και την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης στις ενδεδειγμένες θέσεις.

2. Την μετατροπή του τμήματος της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Θ. Κορνάρου και Ν. Κοκαράκη από μονής σε διπλής κατεύθυνσης και την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης στις ενδεδειγμένες θέσεις.

3. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο νότιο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μπροστά από τον Ι.Ν. και την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης στις ενδεδειγμένες θέσεις.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου

Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Σεπτεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 2932 (3)

Έγκριση της υπ’ αρ. 196/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση στα πλαίσια υλοποίησης του έργου “Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Φάση Β) - οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ” του Δήμου Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.)

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α΄ 229).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/1.7.2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την “Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια”, όπως ισχύει με την υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β΄ 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)” (Β΄ 946).

7. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 420).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ’ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα “Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της

Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού με θέμα "Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014".

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/φ-922/02-04-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με θέμα "Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας".

12. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)".

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 47).

15. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

16. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β΄ 2247), όπως τροποποιήθηκε με την με υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β΄ 288).

17. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

18. Την υπ' αρ. 3569/12-10-2020 (ΑΔΑ: 6Ζ15ΟΡ1Θ-9Κ1) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης που αφορά σε έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του ίδιου έργου.

19. Την υπ' αρ. 18008/87/30-01-2018 υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) του έργου "Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Φάση Β) - οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ".

20. Το υπ' αρ. 6776/02-08-2021 έγγραφο της Δ/νσης Δ/σης της Α/νης Δ/σης Κρήτης με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 196/2021 (ΑΔΑ: Ψ44ΦΩ0Ο-ΖΛ6) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δ. Ηρακλείου μετά των συνημμένων της, ελεγμένη ως προς το νομότυπο της λήψης.

21. Την υπ' αρ. 55/2021 (ΑΔΑ: ΨΘΓΓΩ0Ο-ΕΥΘ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δ. Ηρακλείου για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου "Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Φάση Β) - Οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ".

22. Την υπ' αρ. 46306/24-05-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου.

23. Την προσκομισθείσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης, η οποία περιλαμβάνει:

i. Μία Τεχνική Έκθεση

ii. Δύο σχέδια-διάταξη εργοταξιακής σήμανσης - κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κλ.1/500, Φάση Γ-1 και Φάση Γ-2, τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό του αναδόχου από τον Σμπώκο Δημήτριο πολιτικό μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Μαραζάκη Γιώργο τεχνολόγο μηχανολόγο μηχανικό και την Πελαγία Χαιρέτη τεχνολόγο πολιτικό μηχανικό και θεωρήθηκαν από τον Γεώργιο Φουρναράκη αρχιτέκτων μηχανικό προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

24. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή του πεζοδρομίου στην Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ανατολικά, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου "Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Β' Φάση) - Οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ", με απαιτούμενο χρόνο υλοποίησης 3 μηνών (φάση Γ) και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

25. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, υπηρεσία η οποία διαθέτει εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων.

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό και στον προϋπολογισμό του οικείου ΟΤΑ.

Και επειδή από συνημμένα στοιχεία της μελέτης προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

i. Επιβάλλονται σε οδό της οποίας την αρμοδιότητα συντήρησης έχει ο Δήμος Ηρακλείου.

ii. Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

iii. Προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (μέσο πλάτος οδού Αρχ. Μακαρίου 13,00μ., διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, μέσο πλάτος πεζοδρομίου ανατολικά και δυτικά 1,80μ. και όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα) και η φύση και η

χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

iv. Επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα, κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, την ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών - οχημάτων, καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 196/2021 (ΑΔΑ: Ψ44ΦΩ0Ο-ΖΛ6) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις- εργοταξιακή σήμανση στα πλαίσια υλοποίησης του έργου “Ανάπλαση βασικών οδών πρόσβασης και του περιβάλλοντα χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (Φάση Β) - οδός: Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ” του Δήμου Ηρακλείου, για την κατασκευή του πεζοδρομίου στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ανατολικά, φάση Γ (σχέδιο φάση Γ1 και σχέδιο φάση Γ2) και συγκεκριμένα:

Για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του πεζοδρομίου στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ανατολικά, θα λειτουργήσει μόνο το ρεύμα ανόδου αυτής (δυτικό τμήμα της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου) (σχέδιο φάση Γ2), ενώ η κάθοδος θα πραγματοποιείται από την οδό Εφόδου η οποία θα μονοδρομηθεί με κατεύθυνση νότου-βορρά (σχέδιο φάση Γ1).

Τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εν λόγω φάση του έργου περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και η εργοταξιακή σήμανση αποτυπώνεται στα δύο σχετικά σχέδια διάταξης εργοταξιακής σήμανσης -κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (σχέδιο φάση Γ1 και σχέδιο φάση Γ2), όπως αυτά ελέχθησαν και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι ως άνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια μέχρι το πέρας των εργασιών, χωρίς όμως να υπερβαίνουν σε καμία περίπτωση τους τρεις (3) μήνες. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.), θα είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την «Τεχνική προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946/2003), των «Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β΄ 905) υπουργικής απόφασης, καθώς και των ισχυουσών ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

2. Στα αποκλεισμένα τμήματα δεν θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων, όμως θα επιτρέπεται μετά από συνεννόηση με τη διευθύνουσα Υπηρεσία και τον ανάδοχο του έργου, η εξυπηρέτηση των περιοίκων, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις ΑμεΑ.

3. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση του έργου. Εφόσον η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση θα έρχεται σε σύγκρουση με την εργοταξιακή σήμανση, θα πρέπει να την απομακρύνουν ή να την καλύπτουν, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (μέρα - νύχτα).

β) Να εξασφαλίσουν την συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια της εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

γ) Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

δ) Να λάβουν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας, ιδιαίτερα κατά τις νυχτερινές ώρες, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος για τους οδηγούς, τους πεζούς και τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο, καθώς και να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει το εργοτάξιο να περιφράσσεται και να μην καταλαμβάνονται τα πεζοδρόμια.

ε) Να ενημερώσουν έγκαιρα τον οικείο Δήμο, το οικείο Τμήμα Τροχαίας, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ, καθώς και τις Αστικές Συγκοινωνίες για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού για τα εκτελούμενα έργα.

4. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), ενώ θα πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Στον τόπο εκτέλεσης του έργου θα παραμένουν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και πινακίδες

ρύθμισης της κυκλοφορίας, μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης στα υπόψη τμήματα.

7. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής, κ.τ.λ., δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) του οδικού δικτύου της περιοχής.

8. Κατά την ολοκλήρωση του έργου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν στο οδόστρωμα παραμορφώσεις που έχουν δημιουργηθεί, είτε από την κυκλοφορία των μηχανημάτων είτε από κακοτεχνία - ανεπαρκή συμπύκνωση των υλικών.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρησή της και η απομάκρυνσή της για τις εργασίες που εκτελούνται στα πλαίσια εργολαβιών, θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου του έργου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας για την εκτέλεση του έργου Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οποιεσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 1 Σεπτεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02044622909210008